

## Szanowny Kliencie!

Dziękujemy za zaufanie i zakup roweru elektrycznego DEMA. DEMA to słowacka marka rowerowa, która ma zarejestrowany i chroniony znak towarowy. Ten podręcznik pomoże Ci skonfigurować i utrzymać rower elektryczny tak, aby działał dobrze dla Twojej satysfakcji tak długo, jak to możliwe. Ten podręcznik wyjaśnia warunki gwarancji i służy również jako certyfikat gwarancji. Należy pamiętać, że sprzedawca musi zapewnić kompletną obsługę przedsprzedażową roweru elektrycznego. Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek obrażenia spowodowane nieodpowiednim serwisem, niewłaściwą konserwacją lub niewłaściwym użytkowaniem.

Życzymy wielu szczęśliwych kilometrów!

**DEMA Senica, a.s.**

**Producent i dystrybutor**

## DEMA IMPERIA/TERRAM



# Zawartość

<b>1. Przegląd.....</b>	<b>28</b>
1.1. Układ napędowy Bafang.....	29
<b>2. Korzystanie z roweru elektrycznego.....</b>	<b>30</b>
<b>3. Bateria.....</b>	<b>30</b>
3.1. Demontaż i montaż zintegrowanego akumulatora.....	30
3.2. Ładowanie akumulatora.....	31
<b>4. Komputer rowerowy.....</b>	<b>32</b>
4.1. Podstawowa kontrola.....	33
4.2. Ustawianie parametrów.....	34
4.3. Definicja kodu błędu.....	37
<b>5. Unieszkodliwianie sprzętu elektronicznego.....</b>	<b>38</b>

## 1. Weryfikacja

Twój rower elektryczny DEMA spełnia wymagania norm europejskich EN 15194 i EN 4210-2, a zatem należy do kategorii EPAC (cykl wspomagania elektrycznego = "rower z pomocniczym napędem elektrycznym"). Zgodnie z prawem o ruchu drogowym, EPAC jest postrzegany jako standardowy rower i do użytkowania nie jest wymagane prawo jazdy. Maksymalna moc znamionowa silnika o mocy ciągłej dla rowerów EPAC jest ograniczona do 250 W. Wspomaganie jest aktywowane poprzez pedałowanie. Wspomaganie silnika jest przerywane, gdy rowerzysta przestaje pedałować lub gdy prędkość roweru osiąga 25 km/h. Rower elektryczny można również wprawić w ruch za pomocą przycisku "tryb chodzenia" do maksymalnej dozwolonej prędkości 6 km/h (np. dla pomocy podczas prowadzenia roweru). Konstrukcja pozwala na pełną dezaktywację wspomagania silnika i kontynuowanie jazdy jak na standardowym rowerze. Elektryczny układ napędowy gwarantuje stopień ochrony IP54.

### Ładowarka

Używaj tylko oryginalnej ładowarki. Ładowarka powinna być używana tylko w suchym miejscu i nie powinna być zakryta podczas pracy. Jeśli zasady te nie są przestrzegane, ładowanie może doprowadzić do pożaru lub zwarcia. Przed czyszczeniem należy zawsze odłączyć ładowarkę od źródła zasilania.

### Konserwacja i pielęgnacja

Tylko autoryzowany sprzedawca może wykonywać czynności konserwacyjne i pielęgnacyjne na podzespołach, które przewodzą prąd! Używaj tylko fabrycznych oryginałów lub części zatwierdzonych przez producenta jako zamienników w rowerze elektrycznym. W przeciwnym razie gwarancja i odpowiedzialność producenta nie są akceptowane. Wymij baterię z roweru elektrycznego przed jego wyczyszczeniem. Podczas czyszczenia akumulatora upewnij się, że nie dotyka on żadnych powierzchni przewodzących, aby zapobiec obrażeniom i uszkodzeniu akumulatora! Czyszczenie strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem może uszkodzić sprzęt elektryczny, a woda może dostać się do środka z powodu wysokiego ciśnienia, nawet do izolowanych elementów. Upewnij się, że nie uszkodzisz żadnych innych elementów. W przypadku jakichkolwiek uszkodzeń sprawdź swój rower elektryczny u autoryzowanego sprzedawcy. W przypadku uszkodzenia roweru elektrycznego nie wolno używać go bez kontroli technicznej w autoryzowanym serwisie!

### Zużycie i odpowiedzialność

Należy pamiętać, że części roweru elektrycznego są narażone na większe zużycie niż w przypadku standardowego roweru. Powodem tego jest wyższa masa i wyższa średnia prędkość roweru elektrycznego. Wyższy stopień zużycia nie stanowi wady materiału, a gwarancja go nie obejmuje.

Części najbardziej narażone na zużycie

- Opony
- Szprychy
- Klocki hamulcowe

- Łańcuch
- Kasetka

Bateria również się starzeje i dlatego jest uważana za część zużywającą się. Pamiętaj, że z czasem bateria straci swoją pojemność. Weź to pod uwagę podczas planowania podróży i w razie potrzeby zabierz ze sobą zapasową baterię. Zapasową baterię możesz kupić od autoryzowanego sprzedawcy.

#### **Ostrzeżenie:**

Nie zmieniaj stałej mocy znamionowej 250 W i maksymalnej prędkości 25 km / h napędu elektrycznego E-bike. Ta zmiana anuluje wszystkie gwarancje na zmodyfikowany rower elektryczny!

#### **1.1. Układ napędowy Bafang**

Silniki Bafang oferują płynną i cichą pracę z momentem obrotowym do 50 Nm. Silnik z napędem środkowym stale dostarcza istotnych informacji z częstotliwością do 80 kHz za pośrednictwem czujnika momentu obrotowego i dwóch bardzo czułych czujników prędkości. Czujniki te przesyłają dane do jednostki sterującej, która natychmiast wykrywa najskuteczniejszą pomoc w zależności od wybranego poziomu wspomagania.

Komputer rowerowy DP C18 z panoramicznym ekranem 3,6" to prosty wyświetlacz wyposażony w technologię wysokiego kontrastu. System napędowy Bafang nie jest ograniczony wyłącznie bateriami własnej produkcji, dzięki czemu możliwe jest stosowanie szerokiej gamy kompatybilnych baterii, nadaje się do rowerów elektrycznych.

#### **Silnik**

Model	<b>M300</b>
Napięcie znamionowe	<b>36 V</b>
Moc znamionowa	<b>250 W</b>
Maksymalny moment obrotowy	<b>50 Nm</b>
Temperatura pracy	<b>-20 ~ 45 °C</b>
Temperatura przechowywania	<b>-20 ~ 70 °C</b>

#### **Wyświetlacz**

Model	<b>DP C18. PUSZKA</b>
Napięcie znamionowe	<b>Akumulator do rowerów elektrycznych</b>

Temperatura pracy	-20 ~ 45 °C
Temperatura przechowywania	-20 ~ 70 °C
Klasa wodoodporna	IP65

#### Bateria

Model	LG MJ1
Napięcie znamionowe	36 V
Pojemność	17,5 Ah
Energia	630 Wh

## 2. Korzystanie z roweru elektrycznego

Sprawdź pojemność akumulatora przed każdą jazdą i upewnij się, że rower elektryczny jest w stanie pokonać oczekiwany dystans. Aby uruchomić napęd elektryczny, najpierw włącz baterię, a następnie nacisnij i przytrzymaj przycisk na kontrolerze komputera.

#### Rekomendacja:

Jeśli sytuacja to umożliwi, używaj roweru elektrycznego na niższym poziomie wspomagania.

#### Usługa

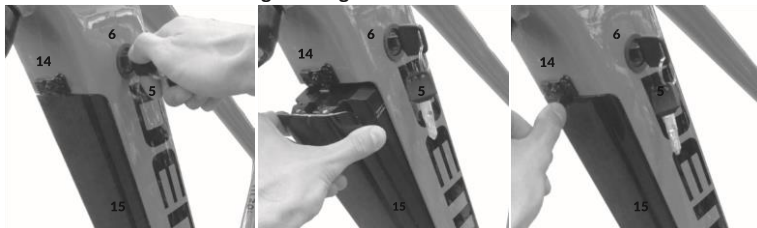
- Silnik nie wymaga konserwacji, proszę nie zdejmować pokrywy silnika!
- Używaj tylko oryginalnych części!
- Części są wymienne tylko dla określonych sekcji rowerów elektrycznych!
- Poproś o pomoc lokalnego autoryzowanego sprzedawcę.
- Nie pozostawiaj baterii w bezpośrednim świetle słonecznym (szyby, szyby samochodowe, otwarte przestrzenie itp.). Nie pozostawiaj baterii w ładowarce przez długi czas (dni)

#### Transport samochodem

- Pamiętaj, że waga roweru elektrycznego jest wyższa niż waga standardowego roweru.
- Używaj tylko certyfikowanego bagażnika do rowerów elektrycznych.
- Usuń wszystkie części roweru elektrycznego, które mogą spaść podczas transportu.
- Podczas transportu wyjmij baterię z roweru elektrycznego.
- Firma DEMA nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe podczas transportu.

## 3. Bateria

### 3.1. Demontaż i montaż zintegrowanego akumulatora



#### Demontaż baterii

Aby zdemontować baterię, (15) otwórz zamek (6) za pomocą klucza (5). Akumulator zostanie odblokowany i wpadnie w zabezpieczającą śrubę blokującą (14). Naciśnij śrubę blokującą od góry. Bateria zostanie całkowicie odblokowana i wpadnie do ręki. Wyciągnij baterię z ramy.

#### Montaż baterii

Aby akumulator został zamontowany, klucz (5) musi być włożony do zamka (6), a zamek musi być otwarty. Aby włożyć baterię (15), umieść ją tak, aby jej styki znajdowały się w dolnym uchwycie ramki. Wciśnij akumulator do góry, aż zostanie przytrzymany za pomocą zabezpieczającej śruby (14). Przyciskaj baterię do góry, aż usłyszysz „klik” informujący, że bateria jest na swoim miejscu. Sprawdź, czy bateria jest dobrze zabezpieczona we wszystkich kierunkach. Zawsze zabezpieczaj baterię blokując zamek (6) – w przeciwnym razie blokada może się otworzyć i bateria może wypaść z uchwytu.

Bateria jest automatycznie blokowana po zamontowaniu w ramie. Blokada akumulatora służy jako zabezpieczenie przed kradzieżą, a także jako zabezpieczenie przed spontanicznym wypadnięciem baterii podczas jazdy. Wyjmij klucz z zamka i przechowuj go w bezpiecznym miejscu do następnego demontażu baterii.

### 3.2. Ładowanie akumulatora

Akumulator litowo-jonowy Twojego roweru elektrycznego można ładować na dowolnym poziomie rozładowania. Zaleca się pełne ładowanie akumulatora po każdej jeździe, gdy tylko ostygnie do temperatury pokojowej. Nie używaj ładowarki z uszkodzoną obudową lub przewodem zasilającym. Istnieje ryzyko porażenia prądem.

#### Znaczenie wskaźnika stanu ładowarki LED:

○ Czerwony – bateria się ładuje

● Zielony – bateria jest w pełni naładowana

#### **Ostrzeżenie:**

Akumulator jest dostarczany jako częściowo naładowany. Aby zapewnić pełną pojemność baterii, przed pierwszym użyciem należy ją w pełni naładować w ładowarce. Aby naładować akumulator, przeczytaj i postępuj zgodnie z instrukcjami w instrukcji obsługi ładowarki.

#### **Ochrona baterii**

Akumulator litowo-jonowy w Twoim rowerze elektrycznym jest wyposażony we własną jednostkę sterującą - BMS (Battery Management System/System Zarządzania Baterią). System ten monitoruje i kontroluje ładowanie oraz rozładowywanie baterii, a także służy jako ochrona przed głębokim rozładowaniem lub przeładowaniem. Jeśli jednak akumulator zostanie automatycznie wyłączony przez BMS, nie należy próbować ponownie uruchamiać systemu i nie kontynuować korzystania z pomocy silnika. Może to spowodować głębokie rozładowanie ogniw baterii i jego nieodwracalne uszkodzenie. Uszkodzenie to można zdiagnozować, ale nie jest objęte serwisem gwarancyjnym. Naładuj akumulator tak szybko, jak to możliwe.

#### **Ostrzeżenie:**

Używaj tylko ładowarki dostarczonej z rowerem elektrycznym. Ładowarka może być używana tylko w pomieszczeniach. Unikaj kontaktu z wodą lub innymi płynami podczas ładowania akumulatora. Jeśli ładowarka lub jakiegokolwiek złącza są mokre, natychmiast odłącz ładowarkę i wysusz wszystkie elementy przed naładowaniem akumulatora. Ładowanie jest dozwolone tylko w zakresie temperatur 0 ~ 40 °C!

#### **Składowanie**

Przy codziennym użytkowaniu nie jest konieczne usuwanie baterii z ramy. Jeśli rower nie będzie używany przez długi czas, zawsze wyjmij baterię. Przechowuj ją w suchym i bezpiecznym miejscu w zakresie temperatur 5 - 25 °C. Zalecane środowisko do przechowywania baterii to suche miejsce o stałej temperaturze między 15 - 20 °C. (Temperatury poniżej punktu zamarzania, ale także zbyt wysokie temperatury nie są odpowiednie dla przechowywania baterii. Temperatury przechowywania powyżej 40 °C są zbyt wysokie do długotrwałego przechowywania!) Należy uważać, aby nie doprowadzać do zwarcia styków akumulatora podczas przechowywania lub obsługi akumulatorów. Podczas długotrwałego przechowywania, na przykład poza sezonem, naładuj akumulator do pełnej pojemności i powtarzaj pełne ładowanie raz na 4 miesiące. Po pełnym naładowaniu odłącz akumulator od ładowarki. Nie pozostawiaj w pełni naładowanego akumulatora podłączonego do ładowarki.

#### **Zakres**

Na zasięg Twojego roweru elektrycznego wpływa wiele czynników, w tym:

- Wybrany stopień pomocy
- Stan naładowania akumulatora
- Profil wybranej trasy
- Warunki pogodowe
- Całkowita waga rowerzysty i bagażu
- Ciśnienie w oponach itp.

Aby uzyskać maksymalny zasięg, w pełni naładuj akumulator i sprawdź stan techniczny swojego roweru elektrycznego przed każdą jazdą. Przy prawidłowym doborze biegu i prawidłowym poziomie wspomagania zasięg na jednym ładowaniu można znacznie zwiększyć, ponieważ niepotrzebna moc akumulatora nie jest używana.

## Transport

Akumulatory litowo-jonowe podlegają wielu przepisom, często są uważane przez przewoźników za materiał niebezpieczny. Pamiętaj, aby sprawdzić odpowiednie przepisy prawne, poprosić przewoźnika o zgodę przed wysyłką akumulatora litowo-jonowego lub transportem lotniczym.

## Gwarancja

Okres gwarancji na baterię wynosi 12 miesięcy od zakupu roweru elektrycznego. W tym okresie moc nominalna nie powinna spaść poniżej 70 % jej deklarowanej zdolności.

## 4. Komputer rowerowy (wyświetlacz)

Wyświetlacz DP C18 jest przeznaczony do sterowania systemem Bafang i wyświetlania danych na temat jazdy.



- (1)** Godzina – godzina jest wyświetlana w systemie 24-godzinny i można ją ustawić w zegarze;
- (2)** Oznaczenie USB - Po podłączeniu zewnętrznym do wyświetlacza wyświetlany jest symbol;
- (3)** Oznaczenie światła przedniego;
- (4)** Oznaczenie skali prędkości – wartość skali jest zgodna z wartością cyfrową;
- (5)** Wybór trybu wspomagania – odległość pojedynczego przejazdu (TRIP) → całkowita odległość ODO → maksymalna prędkość (MAX) → średnia prędkość (AVG) → pozostały dystans (RANGE) → zużycie energii (CALORIES) → czas (TIME);
- (6)** Wskaźnik baterii;
- (7)** Oznaczenie napięcia/oznaczenie procentowe;
- (8)** Cyfrowy wskaźnik prędkości - Wyświetla aktualną prędkość;
- (9)** Oznaczenie skali mocy / wskazanie skali bieżącej - Wyświetla bieżącą wartość wyjściową;
- (10)** Wskaźnik poziomu wspomagania/ wspomaganie pchania – naciśnij krótko (0,5 s) + lub -, aby przełączyć poziom. Dotknij i przytrzymaj (2S) - aby uruchomić tryb prowadzenia, wyświetla symbol;
- (11)** Oznaczenie danych trybu – wyświetlanie



aktualnych danych odpowiadających trybowi; (12) Opcja trybu wspomagania – wskazuje aktualny tryb jazdy: SPORT/ ECO



**Przyciski komputera**

(1) Wł./Wyl.; (2) reflektor; (3) W górę; (4) W dół; (5) Tryb;





## 4.1. Sterowanie podstawowe

### Przełącznik ON/OFF

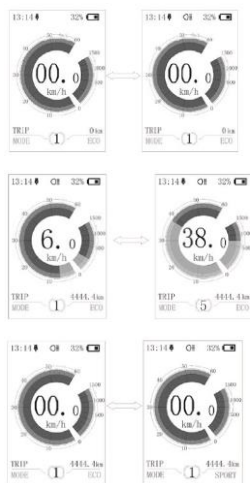
Włącz zasilanie, naciśnij i przytrzymaj (>2S) , aby włączyć wyświetlacz, wyświetlacz zacznie działać. Naciśnij i przytrzymaj (>2S)  ponownie, aby wyłączyć wyświetlacz. Jeśli rower nie jest używany, po 5 minutach wyświetlacz zostanie automatycznie wyłączony. Jeśli funkcja hasła wyświetlacza jest włączona, musisz wprowadzić poprawne hasło, aby wejść do normalnego interfejsu wyświetlacza.

### Przełącznik podświetlenia reflektora / wyświetlacza

Naciśnij i przytrzymaj (>2S) , aby włączyć podświetlenie wyświetlacza oraz reflektor. Naciśnij i przytrzymaj (>2S)  ponownie, aby wyłączyć podświetlenie wyświetlacza i reflektor. Istnieje 5 poziomów jasności podświetlenia, które mogą być wybrane przez użytkownika (można ustawić w "Brightness" (Jasność). (Jeśli wyświetlacz jest włączony w ciemnym otoczeniu, podświetlenie wyświetlacza / reflektor zostanie włączony automatycznie. Jeśli wyświetlacz podświetlenie/reflektor są wyłączone ręcznie, należy je również włączyć ręcznie).


### Wybór poziomu wspomagania

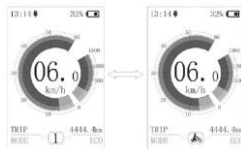
W trybie ręcznej zmiany biegów naciśnij krótko (<0.5S) + lub -, aby przełączyć poziom wspomagania, Najniższy poziom to poziom 0, najwyższy poziom 5. Gdy wyświetlacz jest włączony, domyślnym trybem jest poziom 1, poziom "0" oznacza brak wspomagania zasilania.



Naciśnij i przytrzymaj (>2S) +, aby przełączyć tryb jazdy na "ECO" lub "SPORT".

### Pomoc w trybie Push

Naciśnij i przytrzymaj (>2S) aby przejść do trybu wspomagania prowadzenia (symbol ). Po zwolnieniu przycisku deaktywuje się trybu wspomagania prowadzenia roweru.



### Przełącznik wielu interfejsów funkcyjnych

Krótkie naciśnięcie (0.5s) przełącza na inny interfejs danych; dystans wycieczki (TRIP) → odległość całkowitą (ODO) → maksymalną prędkość (MAX) → średnią prędkość (AVG) → pozostałą zasięg (RANGE) → zużycie energii (KALORIE) → czas (CZAS); spalone kalorie (CALORIES) oznacza kcal.



## 4.2. Ustawienia parametrów

### Struktura menu ustawień

USTAWIENIE	Ustawienia wyświetlacza	Jednostka
		Jasność
		Automatyczne wyłączenie
		Widok mocy
		Widok SOC
		Resetowanie TRIP
		Czułość AL
		Hasło
		Ustaw zegar
		WSTECZ
		Koło
		Ograniczenie prędkości
		Informacje o baterii.
	Kod błędu	
	WSTECZ	
Informacja		
WYJŚCIE		

#### Wchodzenie do interfejsu "USTAWIENIA"

Po włączeniu wyświetlacza, krótko naciśnij (<0,5S) symbol „I” dwa razy, aby wejść do interfejsu ustawień. Interfejs zawiera 3 opcje: "Ustawienie wyświetlacza", "Informacje" i "EXIT". Krótko naciśnij (<0,5S) + lub – w celu zmiany opcji, a następnie krótko (<0,5S) symbol „I”, by potwierdzić i wejść w opcje. Wybierz „EXIT” i krótko przytrzymaj (<0,5S) symbol „I”, by wyjść z interfejsu lub krótko przytrzymaj (<0,5S) symbol „I”, w dowolnym interfejsie. Dane są zapisywane dla każdego ze sposobów wyjścia interfejsu. Jeśli nie podjęto żadnych akcji przez 20 sekund, dane nie są zapisywane.

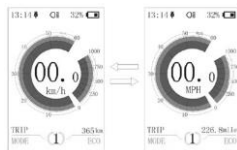
## Wchodzenie do interfejsu "Ustawienia wyświetlacza"

W interfejsie "SETTING" naciśnij krótko (<0.5S) + lub -, aby wybrać "Ustawienia wyświetlacza", a następnie krótko naciśnij (<0.5S) symbol „I”, aby potwierdzić i wejść w "Ustawienia wyświetlania". W interfejsie znajduje się trzynaście opcji.

Naciśnij krótko dwa razy symbol „I” (czas interwału jest mniejszy niż 0,5 S), aby wyjść z powrotem do głównego interfejsu, lub zaznacz "BACK" → "EXIT", aby wrócić do głównego interfejsu.

### 1. Jednostka (UNIT)

Jednostka (UNIT) przełącza się między kilometrami a milami. Naciśnij krótko (<0.5S) + lub -, aby wybrać jednostkę (UNIT), a następnie krótko naciśnij (<0.5S) symbol „I”, aby wejść do ustawionego interfejsu. Naciśnij krótko (<0.5S) + lub -, aby wybrać opcję Metric/Imperial, a następnie naciśnij krótko (<0.5S) symbol „I” aby zapisać i wyjść z powrotem do interfejsu jednostki.



### 2. Jasność (Brightness)

Ustaw jasność wyświetlacza. Naciśnij krótko (<0.5S) + lub -, aby wybrać Jasność (Brightness), a następnie krótko naciśnij (<0.5S) symbol „I”. W tym momencie naciśnij krótko (<0.5S) + lub -, aby przełączyć wartość procentową na 100% / 75% / 50% / 30% / 10%. 100% to najwyższa jasność, 10% to najniższa jasność. Po wybraniu procentu jasności naciśnij krótko (<0,5 s) ponownie symbol „I” aby zapisać i wyjść.

### 3. Automatyczne wyłączenie

Ustaw automatyczne wyłączenie. Krótko przytrzymaj (<0.5S) + lub - w celu wyboru „Auto Off” (automatyczne wyłączenie), następnie krótko przytrzymaj symbol „I”. W tym momencie wybierz czas automatycznego wyłączenia. Opcje to OFF/9/8/7/6/5/4/3/2/1. Każda cyfra oznacza ilość minut do automatycznego wyłączenia. Po dokonaniu wyboru przytrzymaj krótko (<0.5S) symbol „I”, by wyjść z trybu wyboru opcji automatycznego wyłączenia.

### 4. Widok mocy (Power View)

Ustawianie modułu wyjścia. Naciśnij krótko (<0.5S) + lub -, aby wybrać widok mocy ("Power View"), a następnie krótko (<0.5S) symbol „I”. W tym momencie naciśnij krótko (<0.5S) + lub -, aby przełączyć tryb modułu wyjścia jako "Power"/"Current". Po potwierdzeniu naciśnij krótko (<0,5S) ponownie symbol „I”, aby zapisać i wyjść z powrotem do "Power View".



## 5. Widok SOC (SOC View)

Ustaw tryb wskazania pojemności baterii. Naciśnij krótko (<0.5S) + lub -, aby wybrać Widok SOC (SOC View), a następnie naciśnij krótko (<0.5S) symbol „I”. W tym momencie zmienia się tryb wyświetlania na Procent"/"Napięcie (Percent/Voltage).

Po potwierdzeniu naciśnij krótko (<0.5S) symbol „I”, aby zapisać zestaw i wyjść z powrotem do "SOC View".

## 6. Reset dystansu wycieczki (Reset TRIP)

Ustaw funkcję resetowania dla dystansu pojedynczego przejazdu. Naciśnij krótko (<0.5S) + lub -, aby wybrać "TRIP Reset", a następnie naciśnij krótko (<0.5S) symbol „I”. W tym momencie naciśnij krótko (<0.5S) przycisk + lub -, aby przełączyć się między "NIE" i "TAK". Funkcja resetowania TRIP obejmuje prędkość maksymalną (MAX), średnią prędkość (AVG), odległość pojedynczego przejazdu (TRIP). Po potwierdzeniu naciśnij krótko (<0.5S) ponownie symbol „I”, aby zapisać i wyjść z powrotem do "TRIP Reset".

## 7. Czulość AL (AL Sensitivity)

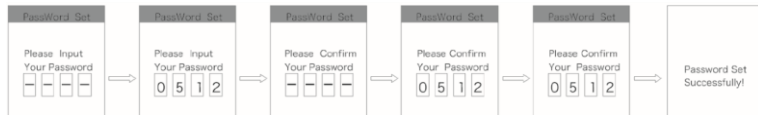
Ustaw czulość na światło. Naciśnij krótko (<0.5S) + lub -, aby wybrać "AL Sensitivity", a następnie naciśnij krótko (<0.5S) symbol „I”. Teraz zmień poziom czulości światła pomiędzy 0/1/2/3/4/5/. "OFF" oznacza zamknięcie funkcji. Poziom 1 to najsłabsza światłoczułość, a poziom 5 to najsilniejsza światłoczułość. Wybierz żądany poziom i naciśnij krótko (<0.5S) ponownie symbol „I”, aby zapisać ustawienie i wyjść z powrotem do "AL Sensitivity".

## 8. Hasło (Password)

Ustawienie hasła dostępu. Naciśnij krótko (<0.5S) + lub -, aby wybrać "Hasło" (Password), a następnie naciśnij krótko (<0.5S) symbol „I”. Wybierz "Start PassWord", a następnie ponownie naciśnij krótko symbol „I” (<0.5S). Naciśnij krótko (<0.5S) + lub -, aby przełączyć się między "OFF"/"ON", poniżej znajduje się konkretny sposób przełączania.

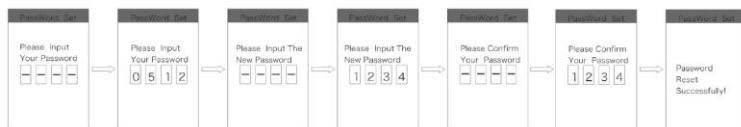
Hasło początkowe:

Wejść do interfejsu "Start PassWord" i wybierz "ON". Naciśnij krótko (<0.5S) symbol „I”, a następnie wyświetli się hasło wejściowe w interfejsie. Teraz przełącz numery "0-9", a następnie krótko naciśnij (<0.5S) symbol „I” aby potwierdzić numer wejściowy. Po wejściu pokazuje się hasło wejściowe w interfejsie. Powtórz powyższy krok, aby ponownie wprowadzić hasło. Jeśli hasło jest takie samo jak poprzednim razem, system wyświetli informację o pomyślnym ustawieniu hasła. Po ustawieniu hasła interfejs automatycznie powraca do oryginalnego interfejsu w ciągu dwóch sekund.



Zresetuj hasło (Reset Password):

Po ustawieniu hasła interfejs "Hasło" (Password) doda opcję " Zresetuj hasło" (Reset Password). Naciśnij krótko (<0.5S) + lub -, aby wybrać "Resetuj hasło", potem naciśnij krótko (<0.5S) symbol „I”. Tym razem pojawia się prośba o wprowadzenie bieżącego hasła w interfejsie. Jeśli dziesięć razy wprowadzisz nieprawidłowe hasło, wyświetlacz wyłączy się automatycznie. Po wprowadzeniu właściwego hasła pojawia się prośba o wprowadzenie nowego hasła w interfejsie. Następnym krokiem jest taki sam jak hasło początkowe. Po zmianie hasła nastąpi automatycznie wyjście z powrotem do oryginalnego interfejsu w ciągu dwóch sekund.



Anuluj dostęp hasłem (Cancel password access):

Wejść do interfejsu "Start Password", aby wybrać "OFF", a następnie naciśnij krótko (<0,5S) symbol „I”, W tym momencie pojawia się prośba o wprowadzenie hasła w interfejsie. Jeśli dziesięć razy wprowadzisz nieprawidłowe hasło, wyświetlacz wyłączy się automatycznie. Po wprowadzeniu właściwego hasła pojawia się informacja o pomyślnym zamknięciu hasła w interfejsie. Dwie sekundy automatycznie następuje powrót do pierwotnego interfejsu.

Naciśnij krótko symbol „I” dwa razy (czas interwału jest mniejszy niż 0,5 S), aby wrócić do głównego interfejsu



## 9. Ustaw zegar (tutaj zacząć)

Ustawienie czasu. Naciśnij krótko (<0.5S) + lub -, aby wybrać "Ustaw zegar" (Set Clock), a następnie naciśnij krótko (<0.5S) symbol „I”. Czas jest pokazywany w systemie 24-godzinny. Kursor pozostaje na pierwszej cyfrze zegara. Naciśnij krótko + lub -, aby wybrać "0-2", a następnie naciśnij krótko (<0.5S) symbol „I”, aby potwierdzić wybór.

W tym momencie kursor przełącza się na drugą cyfrę zegara. Naciśnij krótko + lub -, aby wybrać "0-9", a następnie naciśnij krótko (<0.5S) symbol „I”, aby potwierdzić wybór. Kursor przełączy się na pierwszą cyfrę minuty. Naciśnij krótko + lub -, aby wybrać "0-5", a następnie naciśnij krótko (<0.5S) symbol „I” aby potwierdzić wybór. Kursor przełączy drugą cyfrę minuty. Następnie krótko naciśnij (<0.5S) + lub -, aby wybrać "0-9". Naciśnij krótko (<0.5S) symbol „I”, aby zapisać wybór i wyjść z powrotem do "Ustaw zegar" (Set Clock).

## Wejdz do interfejsu "Informacje" (Information)

Wejdz do interfejsu "SETTING" i krótko naciśnij (<0.5S) + lub -, aby wybrać "Informacje". Krótko naciśnij (<0.5S) symbol „I”, aby potwierdzić i wejść do interfejsu. Pozwala to sprawdzić całą zawartość interfejsu informacji, ale nie pozwala modyfikować tych treści.

**1. Koło (Wheel)** — informacje o rozmiarze koła.

**2. Ograniczenie (Speed Limit)** prędkości — informacje o ograniczeniach prędkości.

### 3. Informacje o baterii (Battery Info)

Naciśnij krótko (<0.5S) + lub -, aby wybrać "Informacje o baterii" (Battery Info) i krótko naciśnij (<0.5S) symbol I”, aby przejść do interfejsu wyświetlania informacji. W tym momencie wybierz "Nest Page" i naciśnij krótko (<0.5S) symbol „I”, aby przełączyć interfejs wyświetlania. Jeśli nie wykryje żadnych danych, wyświetli "--". Zobacz treści i odpowiednie wyjaśnienie przedstawione w tabeli.

Wyświetlanie treści	Wyjaśnienie	Wyświetlanie treści	Wyjaśnienie
Najwyższa temperatura	Aktualna temperatura	Czasy cyklu	Czasy cyklu
TotalVolt	Napięcie akumulatora	Maksymalny czas rozładowania	Maksymalny czas rozładowania
Aktualny	Aktualny	Czas ostatniego rozładowania	Czas ostatniego rozładowania
Res Cap	Pozostała pojemność baterii	Całkowita komórka	Liczba komórek
Full Cap	Pojemność akumulatora na pełnym naładowaniu	Napięcie ogniwa 1	Ogniwo napięciowe 1
RelChargeState	Naładowanie względne	Napięcie ogniwa 2	Ogniwo napięciowe 2
AbsChargeState	Naładowanie bezwzględne w %	Napięcie ogniwa n	Ogniwo napięciowe n

Naciśnij krótko dwa razy (<0,5 s) symbol „I”, aby wyjść z powrotem do głównego interfejsu.

## 4. Kod błędu (Error Code)

Sprawdzenie historii. Naciśnij krótko (<0.5S) + lub -, aby wybrać "Kod błędu" i krótko naciśnij (<0.5S) symbol „I”, aby wejść do interfejsu. " E-CODE" wskazuje informacje o błędzie dla ostatnich dziesięciu razy. "E-CODE 1" reprezentuje treść błędu dla ostatniego błędu. "E-CODE 10" reprezentuje treść błędu do 10 ostatnich błędów. Można przechowywać maksymalnie dziesięć rekordów. Kod błędu "00" oznacza brak błędu. Zapoznaj się z tabelą kodów błędów, aby dowiedzieć się więcej o definicji innych kodów.

### 4.3. Definicja kodu błędu

DPC18 może pokazywać usterki roweru elektrycznego. Po wykryciu usterki zostanie wskazany jeden z następujących kodów.

Kod błędu	Definicja błędu	Metoda fotografowania błędów
03	Włączone hamulce	Sprawdź, czy linka hamulca się nie zacięła.
07	Ochrona przed wysokim napięciem	Dostarcz rower elektryczny do dealera lub specjalisty, aby naprawić błąd.
08	Usterka czujnika Halla wewnątrz silnika	Dostarcz rower elektryczny do dealera lub specjalisty, aby naprawić błąd.
10	Temperatura silnika osiąga maksymalną wartość ochrony	Zatrzymaj rower elektryczny, aby odpoczął/wystygł.
12	Usterka czujnika prądu wewnątrz sterownika	Dostarcz rower elektryczny do dealera lub specjalisty, aby naprawić błąd.
13	Awaria czujnika temperatury sterownika	Dostarcz rower elektryczny do dealera lub specjalisty, aby naprawić błąd.
21	Usterka czujnika wykrywania prędkości koła	Dostarcz rower elektryczny do dealera lub specjalisty, aby naprawić błąd.
13	Usterka temperatury akumulatora	Dostarcz rower elektryczny do dealera lub specjalisty, aby naprawić błąd.
21	Usterka czujnika wykrywania prędkości koła	Dostarcz rower elektryczny do dealera lub specjalisty, aby naprawić błąd.
22	Usterka komunikacji BMS	Dostarcz rower elektryczny do dealera lub specjalisty, aby naprawić błąd.
25	Usterka sygnału momentu obrotowego czujnika momentu obrotowego	Dostarcz rower elektryczny do dealera lub specjalisty, aby naprawić błąd.
26	Usterka sygnału prędkości czujnika momentu obrotowego	Dostarcz rower elektryczny do dealera lub specjalisty, aby naprawić błąd.
30	Usterka sygnału momentu obrotowego czujnika momentu obrotowego	Dostarcz rower elektryczny do dealera lub specjalisty, aby naprawić błąd.

## 5. Unieszkodliwianie sprzętu elektronicznego

Konieczna jest utylizacja sprzętu elektronicznego w sposób ekologiczny. Podczas utylizacji produktu materiały nadające się do recyklingu są oddzielane i ponownie wykorzystywane do celów przemysłowych.

Zapobiega się również wyciekowi wszelkich substancji niebezpiecznych. Ostateczne unieszkodliwianie i recykling są opłacane przez producenta urządzenia i są przeprowadzane przez wyznaczoną organizację. Jedynym, ale ważnym obowiązkiem konsumenta jest przetransportowanie produktu do jednego z tych miejsc: do dealera, u którego zakupiono nowy produkt (przedmiot za przedmiot) w innym punkcie odbioru ściślej określonego przez władze miasta/gminy lub producenta. Elementy elektryczne roweru elektrycznego, w tym okablowanie, powinny być poddawane recyklingowi oddzielnie w celu ochrony środowiska. Wadliwe lub puste baterie muszą być zbierane i



odpowiednio usuwane wraz z innymi oddzielnymi niebezpiecznymi odpadami z gospodarstw domowych.



**Produkt w żadnym wypadku nie może być wyrzucany wraz z odpadami domowymi (śmiećami) ani do środowiska naturalnego!**