

# **CRUSSIS**

CZESKI PRODUCENT ROWERÓW ELEKTRYCZNYCH

## **Instrukcja użytkowania roweru elektrycznego**

OLI Atland 8.6-S / 8.6-M

OLI Guera 8.6-S / 8.6-M

OLI Fionna 8.6-S / 8.6-M

OLI Largo 8.6-S / 8.6-M

OLI Cross 8.6-S

OLI Cross lady 8.6-S

ONE-OLI Guera 8.6-S

ONE-OLI Largo 8.6-S

ONE-OLI Cross 8.6-S

ONE-OLI Cross lady 8.6-S

Ciesz się swoją e-jazdą!

## **Spis treści**

Wstęp

Uwagi ogólne

System roweru elektrycznego

Sterowanie rowerem elektrycznym (kolorowy wyświetlacz LCD)

Rozwiązywanie problemów

Konserwacja i przechowywanie

Ostrzeżenia

Gwarancja

## WSTĘP

Drodzy użytkownicy,

dziękujemy za zakup roweru elektrycznego CRUSSIS! Doceniamy, że wybrali Państwo nasz produkt. Aby zapewnić prawidłowe działanie roweru elektrycznego CRUSSIS, przed rozpoczęciem użytkowania należy uważnie przeczytać informacje o produkcie. W zamieszczonym dalej opisie informujemy o wszystkich szczegółach (łącznie z instalacją urządzenia, ustawieniami i codziennym użytkowaniem wyświetlacza) związanych z użytkowaniem roweru elektrycznego. Instrukcja ta pomoże ci również rozwiązać wszelkie niejasności i problemy.

**Firma CRUSSIS ELECTROBIKES s.r.o. życzy Ci wielu pięknych i bezpiecznych kilometrów na Twoim nowym rowerze elektrycznym.**

Listę dealerów CRUSSIS można znaleźć na stronie internetowej [www.crussis.cz](http://www.crussis.cz).

## CZYM JEST ROWER ELEKTRYCZNY?

Jest to klasyczny rower, który został wyposażony w silnik elektryczny. Może on być umieszczony centralnie, w piaście tylnej lub przedniej. Silnik elektryczny może mieć moc nieprzekraczającą 250 W. Maksymalna prędkość wspomagania jest ograniczona do 25 km/h i ograniczenie to odpowiada normie europejskiej EN 15194-1 (po przekroczeniu tej prędkości silnik elektryczny jest wyłączany i włączany, gdy prędkość spadnie poniżej tego limitu). Rower wyposażony jest również w akumulator (baterię), którą może znajdować się w ramie lub na tylnym bagażniku. Najważniejszym parametrem akumulatora jest napięcie i pojemność. Im wyższe wartości, tym większy zasięg roweru elektrycznego. Obecnie najczęściej stosowane są akumulatory litowo-jonowe (Li-ion). Zaletą tych akumulatorów jest przede wszystkim ich niewielka waga i długa żywotność. Ważne jest, aby regularnie ładować akumulator, dzięki czemu przedłuży się jego żywotność. Komunikację pomiędzy poszczególnymi elementami elektrycznymi zapewnia jednostka sterująca, która analizuje dane z poszczególnych czujników w celu sterowania mocą silnika elektrycznego. Silnik elektryczny jest obsługiwany za pomocą panelu sterowania, który dostarcza informacji o stanie baterii, poziomie wspomagania i pozostałym zasięgu. Na większości wyświetlaczy standardowo są wyświetlane dane o czasie, prędkość i przebytej odległości. Funkcja silnika jest aktywowana przez pedałowanie, które jest kontrolowane za pomocą specjalnego czujnika umieszczonego w mechanizmie korbowym. Na rowerze elektrycznym trzeba zatem cały czas pedałowac, silnik stanowi jedynie wspomaganie. Czujnik pedałowania jest odpowiedzialny za informowanie jednostki sterującej o rozpoczęciu lub zaprzestaniu pedałowania przez rowerzystę oraz informuje o kadencji (częstotliwości) pedałowania. Funkcja ta jest obsługiwana przez magnetyczny czujnik PAS lub czujnik tensometryczny. Magnetyczny czujnik PAS jest podstawowym czujnikiem, który działa na zasadzie magnetycznej. Czujnik ten, zamontowany na korbie i monitoruje kadencję (częstotliwość) pedałowania. Aktywacja czujnika poprzez pedałowanie do tyłu jest niemożliwa z powodu rozfazowania magnesów. Czujniki tensometryczne są stosowane w droższych, rowerach sportowych. W porównaniu do czujników magnetycznych, dostarczają one informacji zarówno o kadencji pedałowania, jak i o sile wywieranej na pedał. Czujnik tensometryczny jest idealny do jazdy w terenie, gdzie występują częste zmiany

kadencji pedałowania. Jeśli będziemy musieli pedałować z większą siłą, silnik natychmiast pomoże nam większą mocą. I odwrotnie, podczas jazdy w dół, gdy nacisk na pedał jest mniejszy, funkcja silnika zostaje zredukowana, co pozwala oszczędzać energię akumulatora. Rower elektryczny można uruchomić również za pomocą przycisku sterującego „-“, który jest umieszczony na sterowniku wyświetlacza, ale jedynie do maksymalnej dozwolonej prędkości, czyli 6 km/h (np. jako wspomaganie prowadzeniu roweru). Rower elektryczny, którego właściwości są zgodne z normą europejską EN 15194-1, z punktu widzenia prawa o ruchu drogowym jest traktowany jak zwykły rower, tzn. że można nim jeździć po ścieżkach rowerowych, nie ma wymogu posiadania prawa jazdy, a kask jest obowiązkowy tylko dla osób w wieku do 18 lat. Zalecamy stosowanie kasku rowerowego wszystkim użytkownikom bez względu na wiek.

### Elementy roweru elektrycznego



1. akumulator
2. silnik
3. panel sterowania (wyświetlacz lcd)
4. czujnik tensometryczny obrotów korby wewnątrz silnika
5. dźwignie hamulcowe
6. zamek akumulatora
7. hamulce
8. zmiana przerzutek
9. pedały
10. szybkozamykacz koła
11. przerzutka
12. opona i obręcz

## UWAGI OGÓLNE

Jazda na rowerze elektrycznym, podobnie jak inne sporty, może wiązać się z ryzykiem urazów i szkód. Jeśli chcesz korzystać z roweru elektrycznego, musisz znać i przestrzegać zasady bezpiecznej jazdy na rowerze elektrycznym oraz właściwego użytkowania i konserwacji roweru elektrycznego. Regularna konserwacja i prawidłowe użytkowanie zmniejszy ryzyko obrażeń i wydłuży żywotność produktu.

**Modele rowerów elektrycznych e OLI Atland, OLI Fionna, OLI Guera, ONE-OLI Guera, OLI Largo, ONE-OLI Largo są przystosowane do jazdy po drogach utwardzonych, ścieżkach rowerowych, drogach szutrowych i leśnych, do jazdy terenowej. Rowery te są wyposażone w opony z grubszym bieżnikiem, aby zapewnić odpowiednią przyczepność podczas jazdy w terenie. Dlatego podczas jazdy po gładkich nawierzchniach (asfalt, beton...) może to powodować wibracje.**

**Modele rowerów elektrycznych OLI Cross , ONE-OLI Cross, OLI Cross lady, ONE-OLI Cross lady są przystosowane do jazdy po drogach utwardzonych, ścieżkach rowerowych, drogach szutrowych i leśnych.**



*Rowery elektryczne nie powinny być używane do jakiegokolwiek rodzaju skoków i upadków z wysokości, nie należy ich używać do ekstremalnej jazdy w trudnym terenie (downhill, enduro, jazda z przeszkodami)!*

*Podczas montażu roweru elektrycznego dostarczonego w pudle, przed podłączeniem złącza EB-BUS do wyświetlacza, należy z ramy wyjąć akumulator.*

Rower elektryczny może być używany jako konwencjonalny rower bez wspomaganie silnikiem elektrycznym. Podczas jazdy bez wspomaganie (tzn. ze wspomaganie 0), każdy rower elektryczny stawia pewien opór spowodowany przez przekładnię w silniku.

### Zanim pierwszy raz wyruszysz w drogę, sprawdź:

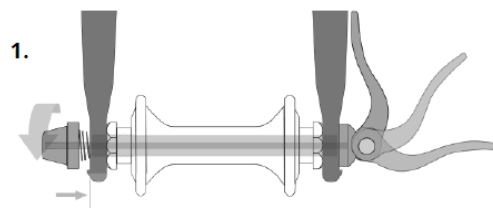
- **Prawidłowy rozmiar roweru elektrycznego:** Niewłaściwy rozmiar roweru może mieć wpływ na prowadzenie roweru elektrycznego.
- **Ustawienie siodełka:** Prawidłowa wysokość i pozycja siodełka wpływa na komfort i prowadzenie roweru. Położenie siodełka na rurze podsiodłowej (szytocy) określa skala na szynach siodełka, tam też zaznaczona jest maksymalne oddalenie i przybliżenie do kierownicy!  
Ostrzeżenie: Na rurze podsiodłowej (szytocy siodełka) znajduje się rowek wskazując maksymalną dopuszczalną wysokość, na jaką można ją wyciągnąć. Nigdy nie wolno ustawiać rury podsiodłowej powyżej tej wysokości! Zapobiegnie to uszkodzeniu ramy roweru elektrycznego lub rury podsiodłowej i ewentualnym obrażeniom.
- Prawidłowa wysokość wspornika i kierownicy.

### Regularna kontrola:

Przed każdą jazdą regularnie sprawdzaj stan swojego roweru elektrycznego. W ten sposób można zapobiec wielu problemom technicznym. Konsekwencje nieregularnie przeprowadzanej kontroli mogą być w wielu przypadkach katastrofalne. Na żywotność ramy lub jej elementów wpływa konstrukcja i zastosowany materiał, a także konserwacja i intensywność użytkowania. Oczywiście powinny też być regularne przeglądy u wykwalifikowanych specjalistów. Podnieść rower elektryczny na wysokość 5 - 10 cm nad ziemią i puścić go. W ten sposób upewnisz się, że wszystko jest

odpowiednio dokręcone. Następnie należy przeprowadzić kontrolę wzrokową i dotykową całego roweru elektrycznego, a przede wszystkim sprawdzić prawidłowość dokręcenia wszystkich śrub, nakrętek, korby, pedałów itp.

**Koła i opony:** Sprawdź, czy opony są prawidłowo napompowane. Jazda na niedopompowanej lub nadmiernie napompowanej oponie może spowodować, że rower będzie się źle prowadzić. Zalecamy przestrzeganie maksymalnych i minimalnych wartości ciśnienia podanych przez producenta na oponie. Sprawdź opony pod kątem zużycia i prawidłowego kształtu. Jeśli na oponach pojawią się wybrzuszenia lub pęknięcia, należy je wymienić. Następnie sprawdź kręcąc kołami, czy koła są prawidłowo wyśrodkowane, czy nie ma luźnych szprych lub czy nie brakuje szprych. Upewnij się, że przednie i tylne koła są prawidłowo zamocowane (rys. 1). Jeśli jest to koło ze sztywną osią, upewnij się, że oś jest zamontowana we właściwym kierunku (dla koła przedniego).



**Hamulce:** Sprawdzić, czy hamulce są sprawne. Wcisnąć obie dźwignie hamulca i popchnąć rower do przodu. Czy klocki hamulcowe w pełni stykają się z tarczą, a dźwignie hamulców nie dotykają kierownicy? Jeśli nie, należy wyregulować (odpowietrzyć) hamulce. Sprawdzić zużycie klocków hamulcowych. Klocki i tarcze hamulcowe zużywają się wraz z eksploatacją, dlatego należy regularnie serwisować hamulce i w porę wymieniać zużyte części.

**Przerzutka i łańcuch:** Łańcuch wymaga regularnej konserwacji, która przedłuży jego żywotność. Przed smarowaniem należy najpierw oczyścić łańcuch i zębatki. Łańcuch należy smarować środkami przeznaczonymi do tego celu. Łańcuch ulega rozciąganiu. Żywotność łańcucha jest bardzo indywidualna i zależy od jakości łańcucha, przebiegu, stylu jazdy i terenu, po którym jeździsz. Konieczna jest jego regularna wymiana. Stan łańcucha można sprawdzić za pomocą specjalnego przyrządu pomiarowego. Rozciągnięty lub uszkodzony łańcuch może uszkodzić przednie i tylne zębatki. Przy zmianie przerzutek zużywa się i rozciąga linka zmiany przerzutek. Należy regularnie regulować dźwignię zmiany przerzutek, aby zapewnić ich prawidłową zmianę. Delikatną korektę można uzyskać poprzez poluzowanie lub dokręcenie nakrętki cięgna bowdena (linki) na dźwigni zmiany przerzutek.

**Widelc (amortyzator): W rowerach Crussis można znaleźć różne typy amortyzatorów.**



*Nigdy nie należy blokować amortyzatora podczas jazdy terenowej lub skoków. Może to spowodować uszkodzenie amortyzatora gdy zostanie ściśnięty pod dużym obciążeniem. Może to również doprowadzić do wypadku i obrażeń.*



*Należy również pamiętać, że amortyzator nie jest przeznaczony do jazdy w ekstremalnie trudnym terenie, skoków, downhillu, freeride'u czy dirt jumps. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może prowadzić do uszkodzenia amortyzatora, wypadku lub śmierci. Niezastosowanie się do tych informacji spowoduje utratę gwarancji.*

### **Widelc amortyzowane ROCKSHOX**

#### **RockShox FS Judy Silver TK Solo Air 29"**

(OLI Fionna 8.6-S / 8.6-M,

OLI Largo 8.6-S / 8.6-M,

ONE-OLI Largo 8.6-S)

Skok: 100 mm

Rura sterowa: 1 1/8"

Rodzaj amortyzacji: powietrzna Solo Air

Ryglowanie: z widelca (korony)

Oś: RU 9 mm

#### **RockShox FS Judy Silver TK Solo Air 27,5"**

(OLI Atland 8.6-S / 8.6-M, OLI Guera 8.6-S / 8.6-M,

ONE-OLI Guera 8.6-S)

Skok: 100 mm

Rura sterowa: 1 1/8"

Rodzaj amortyzacji: powietrzna Solo Air

Ryglowanie: z widelca (korony)

Oś: RU 9 mm

#### **RockShox FS Paragon Gold RL Solo Air 700c**

(OLI Cross 8.6-S, ONE-OLI Cross 8.6-S, OLI Cross lady 8.6-S, ONE-OLI Cross lady 8.6-S )

Skok: 65 mm

Rura sterowa: 1 1/8"

Rodzaj amortyzacji: powietrzna Solo Air

Ryglowanie: z widelca (korony)

Oś: RU 9 mm

## WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1. Bardzo ważne jest, aby widelec amortyzowany RockShox został prawidłowo zamontowany przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego. Nieprawidłowe zamontowanie widełca jest bardzo niebezpieczne i może być przyczyną poważnych a nawet śmiertelnych obrażeń.

2. Widelec na twoim rowerze został zaprojektowany do użytku przez jednego rowerzystę na drogach górskich i w podobnych warunkach terenowych. Nie zaleca się jazdy w terenie z zablokowanym skokiem widełca.

3. Przed jazdą należy upewnić się, że hamulce są prawidłowo zamontowane i wyregulowane. Ostrożnie używać hamulców i zapoznać się z ich charakterystyką oraz skutecznością hamowania w sytuacjach innych niż awaryjne. Ostre hamowanie lub niewłaściwe użycie przedniego hamulca może spowodować upadek. Jeżeli hamulce nie są prawidłowo wyregulowane lub są nieprawidłowo zamontowane, rowerzysta może odnieść poważne lub śmiertelne obrażenia.

4. W pewnych okolicznościach widelec może ulec awarii, między innymi kiedy dojdzie do wycieku oleju, zgięcia lub pęknięcia elementów lub części widełca. Uszkodzenie widełca (amortyzatora) może być niewidoczne. Nie należy jeździć rowerem, jeżeli zauważysz pocięte lub pęknięte części widełca, wycieki oleju, dźwięki spowodowane przez nadmierną amortyzację lub inne oznaki ewentualnej usterki widełca, jak np. utraty amortyzacji. W takim wypadku należy oddać rower do przeglądu i naprawy w specjalistycznym serwisie. W przypadku awarii widełca może dojść do uszkodzenia roweru lub obrażeń ciała. W widełcach amortyzowanych i tylnych amortyzatorach znajdują się płyny i gazy pod wysokim ciśnieniem. Aby zapobiec obrażeniom ciała lub śmierci, należy przestrzegać ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji. Nigdy nie wolno otwierać przedniego lub tylnego amortyzatora, są one pod dużym ciśnieniem, jak wspomniano powyżej. Próba otwarcia kartridża przedniego amortyzatora lub tylnego amortyzatora grozi poważnymi obrażeniami ciała.

5. Zawsze należy używać oryginalnych części RockShox. Użycie nieoryginalnych części zamiennych spowoduje utratę gwarancji i może spowodować uszkodzenie konstrukcji widełca. Wada strukturalna może spowodować utratę kontroli nad rowerem z potencjalnie poważnymi lub śmiertelnymi obrażeniami.

6. W przypadku korzystania z samochodowego uchwytu rowerowego należy przestrzegać instrukcji obsługi danego uchwytu. Jeżeli zamierzają Państwo przewozić rower na dachu samochodu lub za samochodem przy złej pogodzie, ważne jest, aby zabezpieczyć rower przed wodą za pomocą odpowiedniego pokrowca, ponieważ podczas jazdy w deszczu rower poddawany jest ciśnieniu wody jak przy myciu pod ciśnieniem, co może poważnie uszkodzić rower.

7. Widelec jest skonstruowany do mocowania przedniego koła za pomocą szybkozamykacza lub sztywnej osi. Upewnij się, że wiesz, jaką piastę koła ma twój rower i wiesz jak prawidłowo się nią posługiwać. Do mocowania piasty nie używać śrub. Nieprawidłowo zamontowane koło może się przemieszczać lub wypaść podczas jazdy, co może doprowadzić do uszkodzenia roweru i poważnych obrażeń lub śmierci rowerzysty.

8. Należy przestrzegać wszystkich zaleceń zawartych w instrukcji użytkownika dotyczącymi pielęgnacji i konserwacji tego produktu.





## KONTROLE I KONSERWACJA

### Przed każdą jazdą

Jeśli zauważysz na widelcu lub innych elementach jakiegokolwiek pęknięcia, wgniecenia, otarcia, deformacje, wycieki oleju, skontaktuj się z profesjonalnym mechanikiem w celu sprawdzenia widelca lub roweru. Sprawdź ciśnienie powietrza. Naciśnij widelec całym ciężarem ciała. Jeśli uważasz, że jest miękki, pompuj widelec do pożądanej twardości. (Więcej informacji znajduje się w rozdziale "Regulacja ciśnienia powietrza"). Sprawdź zamocowanie kół oraz prowadzenie przewodów i linek - nie mogą one w żaden sposób ograniczać ruchu kierownicy.

### Po każdej jeździe

Oczyszczyć z brudu i osadów. Nie należy używać myjek wysokociśnieniowych - woda może dostać się do widelca przez osłony przeciwpyłowe.

Nasmarować uszczelki przeciwpyłowe i golenie widelca. Do smarowania nie stosować oleju, który nie jest przeznaczony dla widelców. Dobór odpowiedniego oleju skonsultować ze sprzedawcą.

### Co 25 godzin jazdy

Kontrola kąpeli olejowej.

Sprawdzenie prawidłowego momentu dokręcenia wsporników widelca i innych elementów.

Czyszczenie i smarowanie linki zewnętrznej i bowdena.

### Co 50 godzin jazdy

Demontaż amortyzatorów, czyszczenie/sprawdzenie wkładek i wymiana kąpeli olejowej (jeśli jest potrzebna).

Czyszczenie i smarowanie zespołu tłumienia powietrznego.

### Co 100 godzin jazdy

Kompleksowe czyszczenie widelca na zewnątrz i we środku, czyszczenie i smarowanie osłon przeciwpyłowych i pierścieni czyszczących, wymiana oleju w układzie amortyzacji, sprawdzenie dokręcenia i dopasowanie do preferencji rowerzysty. Przed demontażem należy sprawdzić luz widelca hamując przednim kołem i lekko naciskając wspornik kierownicy do przodu i do tyłu. Jeśli w widelcu występuje luz, należy skontaktować się z wykwalifikowanym mechanikiem.

## REGULACJA CIŚNIENIA POWIETRZA

1. Odkręcić nakrętkę zaworu. Przykręcić pompkę do widelców do zaworu.

2. Napompować widelec do pożądanego ciśnienia. Nigdy nie przekraczać maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia podanego przez producenta.

Zalecane ciśnienie i ciśnienie maksymalne można znaleźć w tabeli poniżej lub **na goleni widelca**.



*Do pompowania widełców i RockShox należy używać wyłącznie pompek przeznaczonych do pompowania amortyzowanych widełców przednich i tylnych amortyzatorów. Użycie nieodpowiedniej pompki może spowodować uszkodzenie widełca!*



*Podczas pompowania widelec musi być odblokowany, w przeciwnym razie istnieje ryzyko jego uszkodzenia!*

*Należy pamiętać, że wszystkie widełce amortyzowane Rock Shox ulegają normalnemu zużyciu, a ich trwałość i prawidłowe działanie są bardzo indywidualne i zależą od ilości przejechanych kilometrów, stylu jazdy, terenu i środowiska, w którym się jeździ. Nie zaleca się stosowania olejów zawierających teflon do widełców z tulejami plastikowymi, istnieje ryzyko uszkodzenia tulei.*

**Rama:** Natychmiast należy wymienić wygiętą lub pękniętą ramę. W żadnym wypadku nie należy próbować samodzielnie prostować lub naprawiać ramy. Uszkodzenie ramy skonsultować ze sprzedawcą rowerów elektrycznych Crussis. Rowery elektryczne Crusis mają na ramie przygotowanie do zamocowania koszyka. Zalecamy stosowanie koszyków bocznych (do wyjmowania butelki na boki), aby uniknąć złamania śrub.

**Nośność roweru:** Dopuszczalna masa roweru podana w specyfikacji każdego modelu jest sumą masy rowerzysty i masy roweru oraz masy ewentualnie zamocowanego wyposażenia dodatkowego (bagażnik, błotniki, wózek ....) oraz ładunku.

*Należy zawsze utrzymywać wszystkie elementy w czystości. W przypadku mycia roweru elektrycznego wodą (nie należy używać myjek wysokociśnieniowych do mycia roweru lub jego części) - przed myciem zawsze należy wyjąć z roweru akumulator. Przed założeniem akumulatora na miejsce należy wysuszyć rower elektryczny. Zalecamy suszenie roweru po każdej jeździe, przed wszystkim dotyczy to wszystkich elementów elektrycznych. Zwróć szczególną uwagę na konserwację swojego roweru zimą, zawsze po jeździe oczyść elementy z soli i wilgoci. W regularnych odstępach czasu wykonuj czynności konserwacyjne. Zalecane ciśnienie w oponach można znaleźć bezpośrednio na boku opony!*



**Niniejsza instrukcja jest uniwersalna dla systemu napędowego OLI SPORT.**

System: OLI SPORT

Maksymalny moment obrotowy: 83 Nm

Moc: 250 W

Masa: 3,5 kg

Stopień ochrony: IP54

Czujnik pedałowania: Nacisku i kadencji  
(tensometryczny)



## SYSTEM ROWERU ELEKTRYCZNEGO

Silnik jest uruchamiany za pomocą czujnika tensometrycznego (nacisku, siły) wbudowanego w suport. Czujnik tensometryczny ocenia kadencję (częstotliwość) i siłę pedałowania, którą przekazuje do jednostki sterującej, która dozjuje moc silnika w zależności od siły, z jaką pedałowiesz. Silnik roweru włącza się po mniej więcej jednym obrocie mechanizmu korbowego. Wyłącza się po 1-2 sekundach po zaprzestaniu pedałowania. Silnik wyłącza się, gdy prędkość osiągnie 25 km/h i włącza się ponownie, gdy prędkość spadnie poniżej tego limitu. Spełnia więc wszystkie europejskie normy i cały czas jest rowerem. Rower elektryczny wyposażony jest w panel LCD, za pomocą którego steruje napędem elektrycznym. Na wyświetlaczu (sterowniku) można wybrać różne tryby wspomagania 0 - 5. Najwyższy tryb wspomagania to 5, tryb wspomagania 0 oznacza jazdę bez pomocy silnika elektrycznego. Panel LCD posiada również funkcję „asystent prowadzenia” roweru. W tym trybie rower porusza się z prędkością około 6 km/h bez wspomagania pedałowaniem. Asystent prowadzenia pomaga podczas pchania roweru lub ruszania. Funkcja ta nie jest przeznaczona do jazdy ciągłej.

### Opcjonalne programy jazdy:

**0** bez wspomagania silnikiem (wyświetlacz rejestruje dane o przejechanej odległości)

**1-2** słabe wspomaganie silnika

**3** średnie wspomaganie silnika

**4-5** silne wspomaganie silnika



*Tryby wspomagania silnika są stopniowane, tzn. stopień 1 (najniższe wspomaganie) - stopień 5 (najwyższe wspomaganie) wspomaga do prędkości 25 km/h. Czujnik tensometryczny przekazuje informacje o sile pedałowania, im bardziej pedałowiesz, tym bardziej silnik elektryczny pomaga. Asystent prowadzenia: rower sam jedzie z prędkością ok. 6 km/h i pomaga przy ruszaniu lub pchaniu. Funkcja ta nie jest przeznaczona do jazdy ciągłej! Prędkość asystenta prowadzenia jest zależna od ustawionej przerzutki (większa zębatka mniejsza prędkość - mniejsza zębatka większa prędkość). W celu zapewnienia prawidłowego działania asystenta prowadzenia zalecamy wykorzystywanie mniejszych zębatek.*

## INFORMACJE O AKUMULATORZE

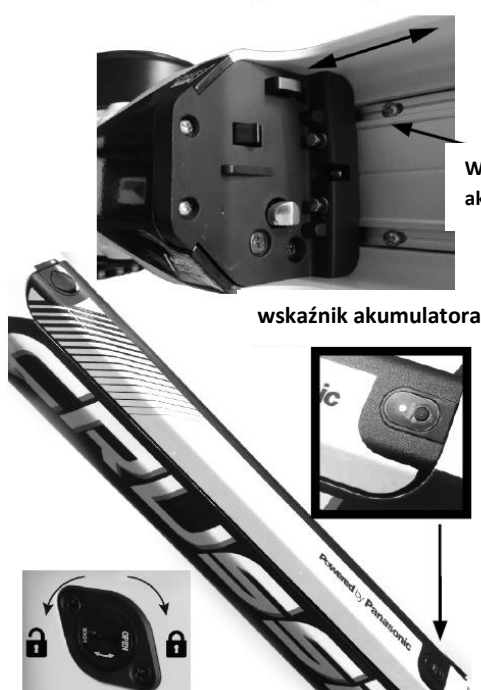
Obecnie najczęściej stosowane są akumulatory litowo-jonowe (Li-ion). Zaletą tych akumulatorów jest przede wszystkim ich niewielka masa i długa żywotność. Akumulatory litowo-jonowe mają bardzo niski współczynnik samorozładowania. Od pierwszego ładowania akumulatora musi być utrzymywany cały czas w cyklu roboczym (rozładowanie/ładowanie), nawet kiedy akumulator nie jest używany, rozładowuje się samoczynnie w sposób naturalny. Zaleca się regularne ładowanie akumulatora, nawet kiedy nie używamy roweru elektrycznego, mniej więcej 1x w miesiącu i przechowywanie go naładowanego do 60-80% pojemności. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować uszkodzenie akumulatora, a w konsekwencji skrócenie zasięgu lub całkowite jego niedziałanie. Regularne ładowanie akumulatora przedłuża jego żywotność. Przed pierwszym użyciem zalecamy pełne naładowanie akumulatora. Ponieważ akumulatory te nie mają efektu pamięci, mogą być doładowywane w dowolnym momencie. Maksymalną pojemność osiąga po około 5-10 ładowaniach.

Zawsze utrzymuj akumulator w stanie naładowanym i ładuj go po zakończeniu jazdy, a nie dopiero przed kolejną jazdą. Akumulatory litowo-jonowe w 100% nadają się do recyklingu. Akumulator można oddać w dowolnym punkcie zbiórki odpadów lub bezpośrednio u sprzedawcy. Akumulator ładuje się za pomocą dołączonej ładowarki 230/240V, czas ładowania wynosi około 5 - 9 godzin (w zależności od pojemności akumulatora i jego rozładowania). Podczas ładowania akumulator może pozostać na rowerze lub zostać z niego wyjęty. Aby wyjąć akumulator, należy przekręcić kluczyk i nacisnąć przycisk (jeśli bateria jest wyposażona w taki przycisk) a następnie wyjąć akumulator. Lub przekręć kluczyk i wyjąć akumulator (jeśli akumulator nie ma przycisku do wyjmowania).



*Przed ładowaniem akumulatora należy zawsze wyłączyć system roweru elektrycznego! Akumulator należy przechowywać w suchym miejscu, w temperaturze pokojowej, bez bezpośredniego dostępu światła słonecznego. Nigdy nie należy narażać akumulatora na długotrwałe działanie temperatur poniżej 10°C lub bardzo wysokich temperatur powyżej 40°C. Akumulator jest najdroższą częścią roweru elektrycznego. Należy zwrócić szczególną uwagę na jego przechowywanie, obsługę i ładowanie. Nigdy nie wolno zanurzać akumulatora w wodzie (jakichkolwiek płynach), nie przechowywać go w wilgotnym środowisku i nie wolno go rozbierać. Przed każdą jazdą należy upewnić się, że akumulator jest prawidłowo osadzony i zablokowany (zamknięty). W rowerach Crussis można spotkać się z kilkoma rodzajami akumulatorów. Odblokować akumulator przekręcając kluczyk w lewo i zwolnić naciskając przycisk (jeśli akumulator go ma), zablokować przekręcając kluczyk w prawo lub odblokować przekręcając kluczyk w lewo, zablokować zatrzaskując baterię w ramie. Niektóre modele mogą być wyposażone w zatrzask bezpieczeństwa, patrz rysunek poniżej, zatrzask bezpieczeństwa musi być wciśnięty w dół, w kierunku silnika.*

#### Akumulator ramowy - w pełni zintegrowany



#### Zatrzask akumulatora

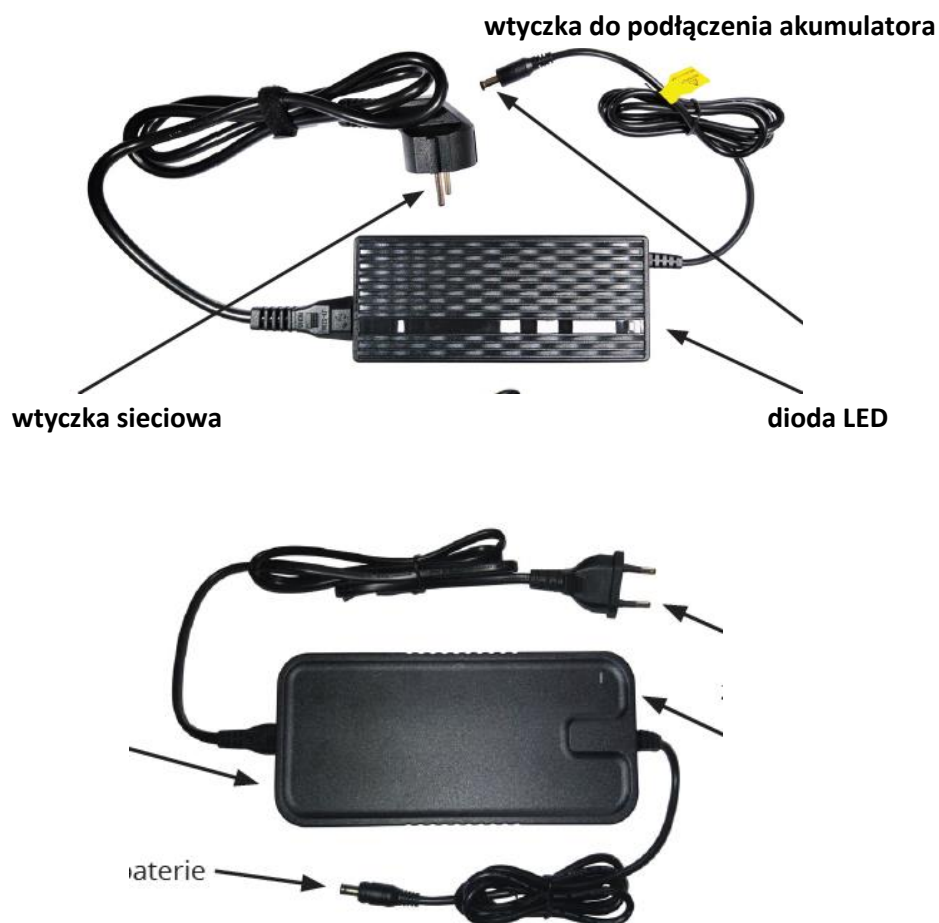


Aby włączyć lub wyłączyć akumulator, należy przytrzymać przycisk (ok. 2 sekundy). Nacisnąć przycisk aby wyświetlić informacje o pojemności akumulatora. Jeśli dioda LED świeci na niebiesko, pojemność akumulatora wynosi 100 - 75%, jeśli dioda LED świeci na zielono, akumulator jest naładowany w 75 - 50%, jeśli dioda LED świeci na czerwono, pojemność akumulatora jest mniejsza niż 50%. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora na panelu sterowania ma jedynie charakter orientacyjny. Jeśli silnik przestaje pracować płynnie i pracuje z przerwami (szarpanie), pojemność akumulatora jest zbyt niska, około 20% wspomaganie przez silniki będzie słabsze aby zwiększyć zasięg akumulatora. W takim przypadku należy wyłączyć napęd elektryczny. Kontynuować jazdę bez wspomagania silnikiem i zapewnić naładowanie akumulatora.



*Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora na panelu sterowania ma jedynie charakter orientacyjny. W przypadku nadmiernego przegrzania akumulatora zostanie on automatycznie wyłączony. Akumulator jest chroniony przez czujnik temperatury. Kiedy akumulator ostygnie do temperatury roboczej, można kontynuować jazdę. Nagrzewanie się akumulatorów jest częstym zjawiskiem związanym z ich eksploatacją. Jeśli zostawiasz swój rower elektryczny w miejscu publicznym, zalecamy zamknięcie akumulatora na klucz. Zalecamy oddzielenie kluczy do akumulatora, nie należy nosić ich razem ze wszystkimi na wypadek zgubienia.*

## Ładowanie



**Ta ładowarka jest przeznaczona tylko dla akumulatorów M 720Wh 20Ah, 900Wh 25Ah**

Podłączyć ładowarkę do akumulatora, a następnie do gniazdka sieciowego. Po podłączeniu ładowarki do sieci elektrycznej zaświeci się czerwona dioda LED na ładowarce, która sygnalizuje rozpoczęcie procesu ładowania. Ładowanie kończy się automatycznie po całkowitym naładowaniu akumulatora. Stan naładowania jest sygnalizowany przez zieloną diodę LED. Najpierw należy odłączyć ładowarkę od sieci, a następnie od akumulatora. Czas ładowania akumulatora do 100% to 5 - 9 godzin (w zależności od stanu rozładowania). Przerwanie procesu ładowania nie powoduje uszkodzenia akumulatora. Akumulator jest typu Li-ion i jego napięcie nominalne wynosi 36V, ładuje się napięciem 42V, w pełni naładowany osiąga napięcie 42V, które można zmierzyć po około sekundzie od odłączenia ładowarki. Następnie natychmiast spada do 41V i niżej. Jest to standardowe zachowanie akumulatora.

*Akumulator należy ładować w temperaturze pokojowej (ok. 20°C). Podczas ładowania należy zawsze nadzorować ładowany akumulator (rower elektryczny). Ładowanie akumulatora w temperaturach poniżej 10°C i powyżej 40°C może poważnie go uszkodzić.*



*Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie ładowarki dostarczonej wraz z rowerem elektrycznym. Akumulator jest wrażliwa na dokładne ładowanie, używanie innej ładowarki może doprowadzić do uszkodzenia akumulatora lub innych części roweru elektrycznego. W przypadku uszkodzenia ładowarki lub przewodu zasilającego, nigdy nie należy podłączać ładowarki do zasilania.*

*Przed ładowaniem akumulatora należy zawsze wyłączyć system roweru elektrycznego!*

## **CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA ZASIĘG ROWERÓW ELEKTRYCZNYCH**

Nie można dokładnie określić zasięgu roweru elektrycznego, ponieważ wpływa na niego wiele czynników.

- 1. Profil trasy i nawierzchnia:** na płaskim terenie zasięg jest większy niż na długich stromych podjazdach i gorszych nawierzchniach.
- 2. Masa rowerzysty i ładunku:** większa masa rowerzysty i ładunku oznacza większe zużycie energii.
- 3. Ciśnienie w oponach i bieżnik:** odpowiednie pompowanie opon jest bardzo ważne. Jazda na niedopompowanych oponach zmniejsza zasięg roweru elektrycznego.
- 4. Stan akumulatora:** w pełni naładowany, nowy akumulator ma większy zasięg niż akumulator, który był wielokrotnie ładowany i rozładowywany. Na zasięg ma również wpływ pojemność akumulatora. Większa pojemność = większy zasięg. Akumulator osiąga swoją maksymalną pojemność dopiero po 5-10 ładowaniach.
- 5. Tryb wspomagania:** większe wspomaganie silnika oznacza mniejszy zasięg.
- 6. Styl i płynność jazdy:** jeśli dużo pedałujesz, silnik zużywa mniej energii. Wpływ na to ma również płynność jazdy, ponieważ częste ruszanie zmniejsza zasięg.
- 7. Warunki atmosferyczne:** idealna jest temperatura około 20°C i brak wiatru. Jeśli temperatura jest niższa i wieje silny wiatr, zasięg jest mniejszy.

## STEROWANIE ROWEREM ELEKTRYCZNYM (KOLOROWY WYŚWIETLACZ LCD)

Panel sterowania OLI z wyświetlaczem LCD o wysokim kontraście dostarcza wszystkich ważnych informacji, które są czytelne nawet w bezpośrednim świetle słonecznym. Sterowanie na kierownicy zapewnia dobre sprzężenie zwrotne i łatwość obsługi. Interfejs użytkownika jest czytelny i intuicyjny. Panel sterowania i wyświetlacz są zabezpieczone przed wnikaniem wody i zanieczyszczeń. Spełnia wymagania klasy ochrony IP 65. System należy włączyć kiedy rower stoi (gdy koła nie są w ruchu). Jeśli system zostanie włączony podczas jazdy, może się stać, że wspomaganie nie zadziała. Wspomaganie zostanie aktywowane dopiero po zatrzymaniu i ponownym ruszeniu.



**Model: OLI**

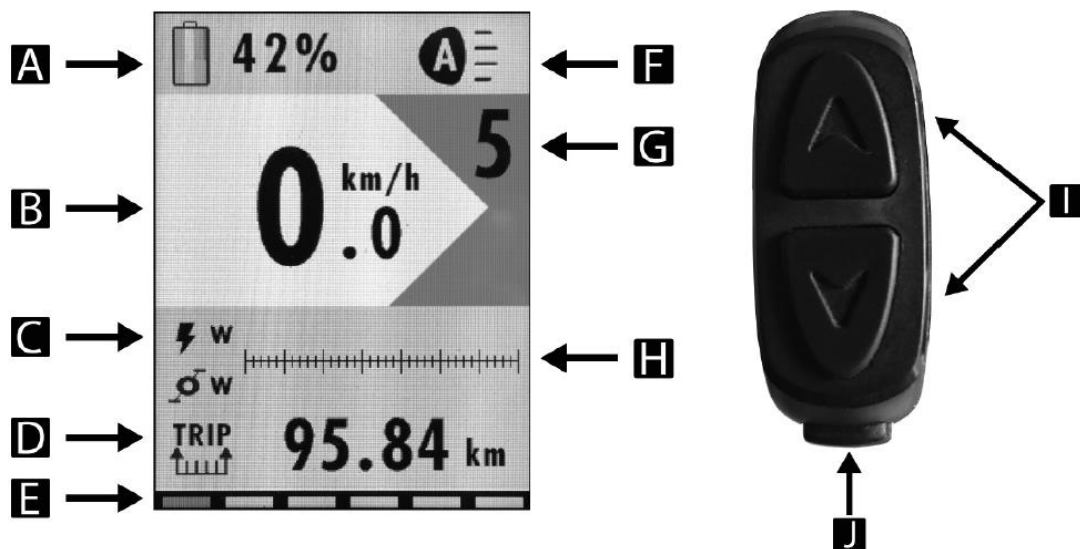
### Specyfikacja

Wyświetlacz:	obszar aktywny LCD, 2"
Masa:	114 g
Wymiary:	76x50x76 mm
Uchwyt na kierownicę Ø:	22,2 / 25.4 / 31.8 mm
Napięcie znamionowe:	12V
Temperatura robocza:	-20°C - +60°C
Stopień ochrony:	IP 66



*Nie należy wystawiać ekranu LCD na długotrwałe działanie promieni słonecznych, gdy rower nie jest używany.*

*Jeśli rower elektryczny nie jest używany, należy go wyłączyć, aby uniknąć niepotrzebnego rozładowywania baterii poprzez zasilanie całego systemu.*



**A)** Procentowy stan naładowania baterii.

**B)** Bieżąca prędkość.

**C)** Watomierz, moc pedałowania.



**D)** Wybór trybu


**E)** Służy do wskazywania trybu, w którym aktualnie się znajdujesz.

**F)** Podświetlenia wyświetlacza.

**G)** Aktualnie wybrane wspomaganie pedałowania. Im wyższe wspomaganie, tym bardziej silnik pomaga w jeździe.

**H)** Wskaźnik aktualnie wybranego poziomu wspomagania silnika.

**I)** Przyciski strzałek  . Pozwalają one na przewijanie menu w górę i w dół.

**J)** Przycisk trybu pracy . Krótkie naciśnięcie pozwala na wybór trybu. Służy on również jako przycisk potwierdzenia w menu wyświetlacza.





## UŻYTKOWANIE

### Włączanie/wyłączanie systemu

Włączyć zasilanie (akumulatora). W ten sposób włącza się cały system roweru elektrycznego.

Naciśnięcie i przytrzymanie Przycisku **M** na sterowniku wyświetlacza spowoduje wyświetlenie na wyświetlaczu napisu Wyłączanie (Wyłączenie), ale nie spowoduje to wyłączenia całego systemu. Trzeba jeszcze wyłączyć zasilanie (akumulator).

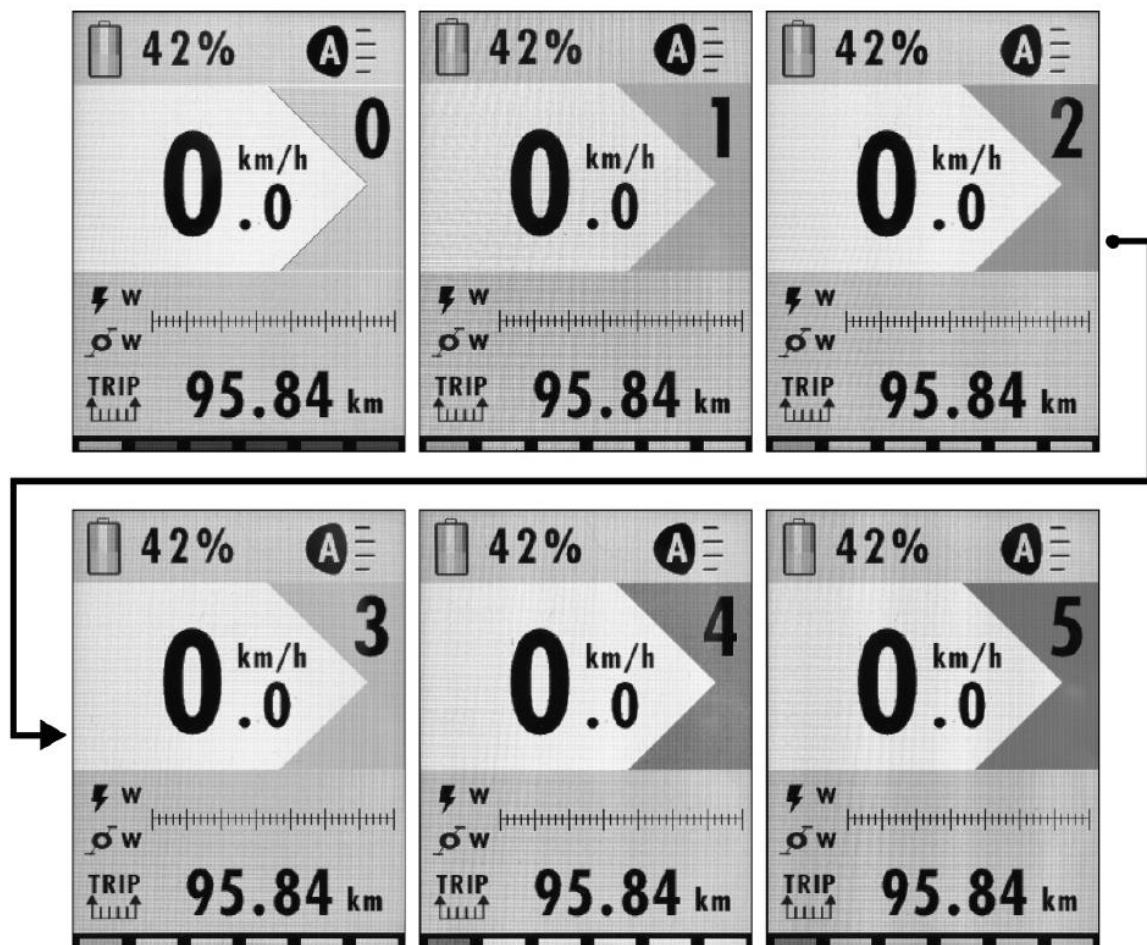
### Wybór poziomu wspomagania pedałowania

W trybie ręcznej zmiany wspomagania należy krótko nacisnąć przyciski  lub  i ustawić żądany poziom wspomagania pedałowania. Najniższy poziom to 0, najwyższy poziom to 5. Domyślnym ustawieniem po włączeniu wyświetlacza to 1. Poziom 0 to tryb bez wspomagania silnikiem.


### Oznaczenie kolorami poziomu wspomagania pedałowania

Dla lepszej orientacji poszczególne poziomy wspomagania pedałowania są dodatkowo oznaczone kolorami na wyświetlaczu.

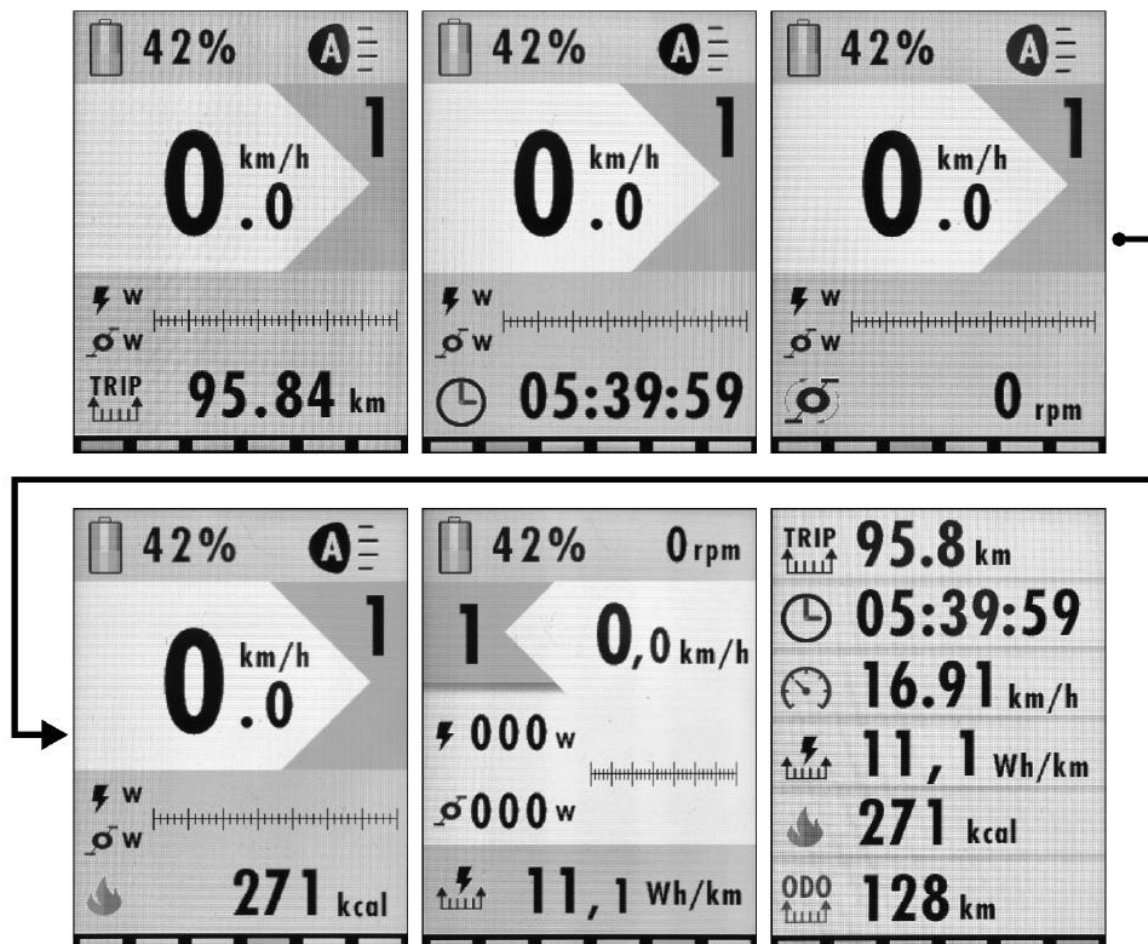
0 to szary, 1 to ochrowy, 2 to zielony, 3 to żółto-pomarańczowy, 4 to niebieski, a 5 to czerwony.






### Przełączanie trybu wyświetlania danych

Krótko naciskając przycisk można  się przełączać pomiędzy poszczególnymi trybami w następującej kolejności:



Przebyty dystans (TRIP) → czas jazdy → Moc chwilowa rowerzysty → Kalorie → Moc wspomaganie silnika w watach → Przegląd danych w tym ODO całkowity przebieg roweru (nie można skasować)








### Tryb wspomagania prowadzenia roweru

Aby funkcja wspomagania prowadzenia roweru działała, musi być wybrane wspomaganie pedałowania 1-5. Jeśli wybrano 0, tryb wspomagania prowadzenia zostanie wyświetlony, ale silnik się nie uruchomi. Nacisnąć i przytrzymać przycisk  aby uruchomić tryb Asystent prowadzenia, na wyświetlaczu pojawi się symbol trybu . Zwolnienie przycisku  przerywa ten tryb. Prędkość, z jaką rower będzie się poruszał podczas jego prowadzenia, wybiera się zmieniając przerzutki.

### Wejście do interfejsu MENU

Po włączeniu wyświetlacza należy wybrać poziom wspomagania 0. Aby uniknąć niezamierzonego włączenia trybu prowadzenia, należy nacisnąć i przytrzymać jednocześnie przyciski   do momentu pojawienia się interfejsu MENU.

Interfejs zawiera 4 podstawowe pozycje, które rozgałęziają się na kolejne oferty, patrz schemat sterowania na następnej stronie. Nawigacja po menu odbywa się za pomocą przycisków  , a

wyboru dokonuje się przez naciśnięcie przycisku . Z każdego podmenu można powrócić, najeżdżając na napis wstecz i naciskając przycisk . Do podstawowego ekranu (takiego jak po włączeniu roweru) można powrócić z jakiegokolwiek ekranu przytrzymując na dłużej przycisk .

## UKŁAD MENU STEROWNIKA

	Jasność wyświetlacza	1-10 powrót
TRIP		
Kasowanie danych	Język	Italiano English Frangais Deutsch Espanol Český Powrót
	Jednostki odległości	Km Mile Powrót
<b>MENU</b>		
Zerowanie danych	Masa	50-150kg Powrót
Inne opcje		
Informacje o systemie		
Info. o akumulatorze	Płeć	Mężczyzna Kobieta Powrót
Powrót		
	Tryb nocny	Automatyczny* Włączone Wyłączone Powrót
Wersja firmware		
Wyświetlacz		
Silnik		
Napięcie akumulatora		
Cykle ładowania*		
Ostatnie ładowanie*	Wyłączanie	Jednostka sterująca
Temp. akumulatora*.	Powrót	Tryb baterii
Napięcie ogniwa*		Powrót

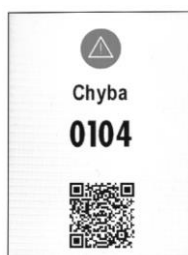
\*Ta funkcja nie jest obsługiwana.

## Komunikaty błędów

Błąd	Opis błędu	Rozwiązanie
1101	Problem z komunikacją między wyświetlaczem a silnikiem	Sprawdzić połączenia między wyświetlaczem a jednostką sterującą
0811	Ochrona przed wysokim napięciem	Skontaktować się z serwisem
0810	Sygnal z czujnika prądu jest nieprawidłowy.	Skontaktować się z serwisem
0809	Napięcie akumulatora jest wyższe od maksymalnego dopuszczalnego.	Skontaktować się z serwisem
0808	Zablokowany silnik (problem mechaniczny lub z okablowaniem)	Skontaktować się z serwisem
0806	Błąd szyny komunikacyjnej	Skontaktować się z serwisem
0805	Przegrzanie silnika	Odczekać aż silnik ostygnie, jeśli problem nadal występuje skontaktować się z serwisem.
0804	Przegrzanie jednostki sterującej	Odczekać aż silnik ostygnie, jeśli problem nadal występuje skontaktować się z serwisem.
0802	Błąd czujnika obrotów pedału	Skontaktować się z serwisem
0801	Błąd czujnika Halla	Skontaktować się z serwisem
0106	Błąd czujnika tensometrycznego*	Skontaktować się z serwisem
0105	Błąd czujnika tensometrycznego*	Skontaktować się z serwisem
0104	Błąd czujnika prędkości	Sprawdź położenie magnesu (jeśli błąd występuje nadal skontaktować się z serwisem)
0001	Błąd komunikacji z akumulatorem	Skontaktować się z serwisem

### Przykład: Błąd 0104

Na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat.



W tabeli widać, że jest to błąd czujnika prędkości. Sprawdzić położenie magnesu i jeśli znajduje się on poza czujnikiem, dostosować jego położenie. Komunikat o błędzie zniknie z wyświetlacza dopiero po wyłączeniu i ponownym włączeniu roweru elektrycznego. W kodzie QR poniżej komunikatu o błędzie znajduje się link do strony internetowej producenta silnika. Tam można sprawdzić błąd w języku angielskim.

## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW



*Jeśli rower nie działa, najpierw należy sprawdzić, czy można go samodzielnie naprawić.*

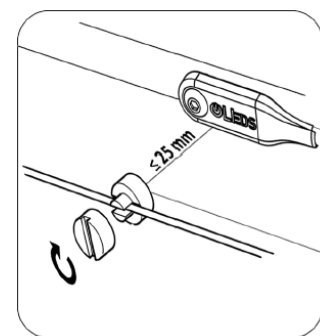
*Nigdy nie należy manipulować przy silniku, akumulatorze lub połączeniach elektrycznych. Kiedy jest to konieczne należy udać się do serwisu.*

### 1. Zasięg roweru jest niewielki, mimo że akumulator jest w pełni naładowany.

Na zasięg roweru elektrycznego ma wpływ wiele czynników, takich jak pojemność akumulatora, zastosowany silnik, profil trasy, stopień wspomagania, masa rowerzysty i jego ładunku, kondycja rowerzysty, styl i płynność jazdy, ciśnienie w oponach i warunki pogodowe. Jeśli zasięg roweru elektrycznego jest długotrwale krótki, należy zlecić pomiar pojemności akumulatora.

### 2. Silnik nie reaguje nawet po włączeniu systemu

Sprawdź, czy magnes czujnika znajduje się we właściwej pozycji, patrz rysunek. Sprawdź kabel wyświetlacza. Jeśli błąd nadal występuje, należy zwrócić się do serwisu.



Magnes na przewodzie łączącym musi być umieszczony dokładnie naprzeciwko czujnika prędkości pomiędzy 4 zaznaczonymi punktami. Tak jest prawidłowo.

Pozycja magnesu może być łatwo regulowana, na magnecie znajduje się otwór na śrubokręt. Luzuje się w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Po poluzowaniu magnes może być przesuwany po szprysze. Po ustawieniu we właściwej pozycji, dokręć go ponownie śrubokrętem zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

### 3. Roweru elektrycznego nie można włączyć.

Włączyć akumulator przyciskiem na akumulatorze. Sprawdź złącza przewodów wyświetlacza. Jeśli błąd nadal występuje, należy zwrócić się do serwisu.

### 4. Ładowarka nie ładuje akumulatora

Sprawdź, czy ładowarka jest prawidłowo podłączona do zasilania.

Sprawdź, czy nie są uszkodzone przewody. Jeśli tak, należy wymienić ładowarkę.

## KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE



*Nigdy nie wolno zanurzać akumulatora, ładowarki ani pozostałych części elektrycznych w wodzie (ani w innej cieczy). Akumulator i rower elektryczny należy przechowywać w dobrze wentylowanym i suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i innego źródła ciepła. Optymalna temperatura przechowywania roweru elektrycznego, a zwłaszcza akumulatora, wynosi 20°C.*



*Regularna konserwacja (przeeglądy) roweru zapewnia długą żywotność produktu. Należy zawsze utrzymywać wszystkie elementy w czystości. W przypadku mycia roweru w wodzie, przed myciem należy zawsze wyjąć z niego baterię. Zalecamy suszenie roweru po każdej jeździe, przed wszystkim dotyczy to wszystkich elementów elektrycznych. Jeśli używasz roweru elektrycznego zimą, zawsze po jeździe oczyść styki akumulatora z soli i wilgoci. Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić czy wszystkie śruby, nakrętki suportu, korb i pedałów są dobrze dokręcone, sprawdzić działanie hamulców oraz ciśnienie w oponach. Nie pozbywać się akumulatora poprzez jego samodzielne rozebranie na części! Istnieje ryzyko pożaru, eksplozji, porażenia prądem i uwolnienia do środowiska substancji toksycznych.*

*Nie należy przechowywać baterii w temperaturze poniżej 10°C i w bardzo wysokiej temperaturze powyżej 40°C.*

*Nie należy przewozić roweru elektrycznego na bagażniku samochodowym podczas ulewnego deszczu, gdy wysoka prędkość powoduje oddziaływanie większego ciśnienia wody. Zalecamy aby przy przewożeniu roweru samochodem korzystać z pokrowca na rower.*

*Jasne kolory są bardziej podatne na blaknięcie utratę wyrazistości. Zalecamy, aby nie wystawiać roweru na długotrwałe działanie promieni słonecznych, ponieważ może to spowodować zmianę odcieni kolorystycznych.*

### **OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA**

Nieprzestrzeganie ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa może spowodować szkody dla użytkownika lub innej osoby, jego mienia lub mienia innych osób.

Należy zawsze przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa, aby uniknąć ryzyka pożaru, porażenia prądem i obrażeń.

Przed użyciem produktu należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi.

Przed jazdą należy zawsze sprawdzić, czy żadne połączenia nie są poluzowane lub uszkodzone. Sprawdzić hamulce i ciśnienie w oponach.

W przypadku uszkodzenia części elektronicznych należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Ani producent, ani importer nie ponoszą odpowiedzialności za szkody przypadkowe lub z nimi powiązane ani szkody wynikające bezpośrednio lub pośrednio z użytkowania tego produktu.

## **OSTRZEŻENIE!**



*Informacje o likwidacji urządzeń elektrycznych i elektronicznych.*

*Symbol na produkcie lub w dołączonej dokumentacji oznacza, że zużytych produktów elektrycznych lub elektronicznych nie wolno wyrzucać razem z odpadami komunalnymi. W celu prawidłowej likwidacji produktu prosimy o oddanie go do wyznaczonych punktów selektywnej zbiórki odpadów, gdzie zostanie on bezpłatnie przyjęty.*

*Prawidłowa likwidacja tego produktu pomoże chronić cenne zasoby naturalne i zapobiegnie potencjalnemu negatywnemu oddziaływaniu na środowisko i zdrowie ludzi, które mogą być skutkiem niewłaściwej likwidacji odpadów. Za nieprawidłową likwidację tego rodzaju odpadów mogą być zgodnie z krajowymi przepisami nałożone mandaty.*

## **GWARANCJA NA ROWER ELEKTRYCZNY**

### **Przegląd gwarancyjny**

Zaleca się wykonanie przeglądu gwarancyjnego po przejechaniu około 100 - 150 km, najpóźniej w ciągu 3 miesięcy od zakupu roweru elektrycznego. Podczas serwisu gwarancyjnego sprawdzany jest cały rower: hamulce, przerzutka, wycentrowanie kół, dokręcenie śrub i sprawdzana jest instalacja elektryczna. Przegląd gwarancyjny zostanie przeprowadzony u sprzedawcy, u którego zakupiono rower elektryczny. Sprzedawca potwierdzi wykonanie serwisu gwarancyjnego w karcie gwarancyjnej. Nieprzeprowadzenie przeglądu gwarancyjnego może spowodować trwałe uszkodzenie roweru elektrycznego. Może to być powodem utraty gwarancji.

### **Postępowanie w przypadku reklamacji**

Reklamacji roweru elektrycznego lub jego części należy zawsze dokonywać u sprzedawcy, u którego został on zakupiony. Przy zgłaszaniu reklamacji należy przedłożyć dokument zakupu, kartę gwarancyjną z wpisanym numerem seryjnym akumulatora, potwierdzonym przeglądem gwarancyjnym oraz podać przyczynę reklamacji i opis usterki. Prosimy również o podanie powodu reklamacji oraz opisu wady.

### **Warunki gwarancji**

24 miesiące na ramę i elementy roweru elektrycznego - dotyczy wad produkcyjnych, ukrytych i przypadkowych wad materiałowych oprócz tych wynikających ze zwykłego zużycia powstałego w wyniku użytkowania roweru.

6 miesięcy na żywotność akumulatora - pojemność znamionowa akumulatora nie spadnie poniżej 70% swojej całkowitej pojemności w ciągu 6 miesięcy od sprzedaży roweru elektrycznego.

Gwarancje przedłuża się o okres, przez który wyrób jest w naprawie gwarancyjnej.

Gwarancja dotyczy tylko pierwszego właściciela.

### **Warunki gwarancji**

Rower elektryczny musi być właściwie przechowywany i konserwowany zgodnie z załączoną instrukcją. Produkt może być używany wyłącznie do celów, dla których został wyprodukowany.

Należy regularnie doładowywać akumulator i przechowywać go w normalnych i zwykłych warunkach, jak wskazano w załączonej instrukcji.

### **Utrata gwarancji**

Po upłygnięciu okresu gwarancji. Jeśli produkt zostanie uszkodzony z winy użytkownika (wypadek, niewłaściwe obchodzenie się z rowerem, własne przeróbki, niewłaściwe przechowywanie lub użytkowanie) lub z powodu normalnego zużycia podczas użytkowania (zużycie klocków hamulcowych/klocków, łańcucha, kasety/zębatek, opon, amortyzowanego widelca itp.).



**DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE**  
**EU DECLARATION OF CONFORMITY - č. 2**  
**Zbiornicze zapewnienie o wydaniu deklaracji zgodności UE zgodnie**  
**z wymogami dyrektywy 2006/42/WE**

**a) Dane identyfikacyjne osoby odpowiedzialnej za sporządzenie dokumentacji technicznej:**

**Firma:** CRUSSIS electrobikes s.r.o

**Siedziba:** K Březince 227/18, 182 00 Praha 8 - Březiněves

**IČO:** 248 19 671

**b) Opis urządzenia elektrycznego:**

**Nazwa:** Rowery elektryczne, rozmiar ramy: 17"/18"/19"/20"/22"

**Modele:** OLI Guera, OLI Atland, OLI Fionna, OLI Largo, OLI Cross, OLI Cross lady z silnikami OLI

**Przeznaczone do następujących zastosowań:** Rower elektryczny jest przeznaczony do celów rekreacyjnych do użytku konsumenckiego.

**c) Odniesienie do norm zharmonizowanych:** EN 15194:2017(E), EN 55014-1: ED. 3, EN 55014-2: ED.2  
EN 61000-6-3: ED.2, EN 61000-3-2: ED.4, EN 61000-3-3: ED.3, EN ISO  
4210-2, EN 62321

**d) Odwołania do specyfikacji i przepisów:**

Ustawa nr 90/2016 Sb., o ocenie zgodności określonych wyrobów przy ich wprowadzaniu na rynek, w aktualnym brzmieniu.  
Rozporządzenie rządu nr 118/2016 Sb. o cenie zgodności urządzeń elektrycznych do użytkowania w określonych zakresach napięciach granicznych przy ich wprowadzaniu do obrotu;

Rozporządzenie rządu nr 117/2016 Sb. o cenie zgodności wyrobów pod względem kompatybilności elektromagnetycznej przy ich wprowadzaniu do obrotu; (Dyrektywa 2014/30/UE).

Rozporządzenie rządu nr 176/2008 Sb., o wymaganiach technicznych wobec urządzeń maszynowych(Dyrektywa 2006/42/WE).

Ustawa nr 22/1997 Sb. o wymaganiach technicznych dla wyrobów, w obowiązującym brzmieniu.

Rozporządzenie rządu nr 481/2012 Sb. o ograniczeniu stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dyrektywa 2011/65/UE).

Powyższa urządzenia maszynowe są zgodne ze wszystkimi odpowiednimi przepisami dyrektywy 2006/42/WE łącznie z innymi wymienionymi powyżej dyrektywami europejskimi.

**Dwucyfrowy numer roku, w którym określony produkt został oznaczony znakiem CE: 20**

**Informacje uzupełniające:**

Zgodność oceniona na podstawie certyfikatu wydanego przez Instytut Badawczy Przemysłu Maszynowego, Hudcova 424/56b, Brno (COCP nr 3040). Podstawą do wydania certyfikatu jest odpowiedni raport końcowy wydany przez ten sam ośrodek badawczy. Ponadto, zgodność została oceniona zgodnie z dokumentacją produkcyjną i techniczną. Wyżej opisany przedmiot Deklaracji Zgodności UE jest zgodny z wyżej wymienionymi rozporządzeniami, w tym z rozporządzeniem rządu nr 481/2012 Sb.. w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym. Niniejsza Deklaracja Zgodności UE została wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta - przez autoryzowanego przedstawiciela - osobę odpowiedzialną za sporządzenie dokumentacji technicznej. Szczegółowa dokumentacja techniczna, w tym oryginalne deklaracje zgodności UE, dla każdego modelu przechowywana jest w siedzibie firmy.

Powyższy przedmiot deklaracji zgodności UE jest zgodny z odpowiednimi wspólnotowymi przepisami harmonizacyjnymi.

W Pradze, dnia 14.08.2020

Petr Výkruta  
Prezes Spółki  
*pieczętka i podpis*

## Wpisy serwisowe

<b>Data</b> <b>Wykonane czynności</b>	<b>Pieczętka i podpis</b>
<b>Data</b> <b>Wykonane czynności</b>	<b>Pieczętka i podpis</b>
<b>Data</b> <b>Wykonane czynności</b>	<b>Pieczętka i podpis</b>
<b>Data</b> <b>Wykonane czynności</b>	<b>Pieczętka i podpis</b>

# Karta gwarancyjna

Crussis electrobikes s.r.o., K Březince 227, 182 00 Praha 8

MODEL ROWERU ELEKTRYCZNEGO: .....

Nazwisko klienta: .....

NUMER SERYJNY RAMY: .....

Adres klienta: .....

Numer seryjny akumulatora: .....

DATA SPRZEDAŻY:

PIECZĄTKA I PODPIS PUNKTU SPRZEDAŻY:

## PRZEGLĄD GWARANCYJNY:

Zaleca się wykonanie przeglądu gwarancyjnego po przejechaniu pierwszych 100 - 150 km, najpóźniej w ciągu 3 miesięcy od zakupu roweru elektrycznego.

DATA PRZEGLĄDU GWARANCYJNEGO

PODPIS SPRZEDAJĄCEGO

**Życzymy wielu przyjemnych i bezpiecznych kilometrów na nowym rowerze elektrycznym! Twój zespół CRUSSIS**

**Zgodnie z ustawą sprzedawca roweru elektrycznego CRUSSIS ma obowiązek załączyć instrukcję użytkowania**

**[www.crussis.cz](http://www.crussis.cz)**

**CRUSSIS electrobikes s.r.o.K Březince 227, 182 00 Praha 8 IČO: 24819671**



CZESKI PRODUCENT ROWERÓW ELEKTRYCZNYCH

## Instrukcja użytkowania roweru elektrycznego

e-Guera 9.7-S/9.7-M  
ONE-Guera 9.7-S/9.7-M  
e-Atland 9.7-S/9.7-M/9.7-L  
e-Fionna 9.7-S/9.7-M  
e-Largo 9.7-S/9.7-M/9.7-L  
ONE-Largo 9.7-S/9.7-M  
e-Cross 9.7-S/9.7-M  
ONE-Cross 9.7-S/9.7-M  
e-Cross lady 9.7-S/9.7-M  
ONE-Cross lady 9.7-S/9.7-M  
  
e-Guera 8.7-S/8.7-M  
ONE-Guera 8.7-S/8.7-M  
e-Atland 8.7-S/8.7-M/8.7-L  
e-Fionna 8.7-S/8.7-M  
e-Largo 8.7-S/8.7-M/8.7-L  
ONE-Largo 8.7-S/8.7-M

e-Guera 7.7/7.7-S/7.7-M/7.7-L  
ONE-Guera 7.7-S/7.7-M  
e-Atland 7.7/7.7-S/7.7-M/7.7-L  
e-Fionna 7.7/7.7-S/7.7-M/7.7-L  
e-Largo 7.7/7.7-S/7.7-M/7.7-L  
ONE-Largo 7.7-S/7.7-M  
e-Cross 7.7/7.7-S/7.7-M  
ONE-Cross 7.7-S/7.7-M  
e-Cross lady 7.7/7.7-S/7.7-M  
ONE-Cross lady 7.7-S/7.7-M  
e-Gordo 7.7/7.7-S/7.7-M  
e-Savela 7.7/7.7-S/7.7-M  
e-Country 7.7/7.7-S

e-Guera 6.7  
e-Atland 6.7  
  
e-Guera 5.7  
e-Atland 5.7  
e-Fionna 5.7  
e-Largo 5.7

Ciesz się swoją e-jazdą!

## Spis treści

Wstęp Uwagi ogólne

System roweru elektrycznego

Sterowanie rowerem elektrycznym (kolorowy wyświetlacz LCD)

Sterowanie rowerem elektrycznym (czarno-biały wyświetlacz LCD)

Konserwacja i przechowywanie

Ostrzeżenia

Gwarancja

## WSTĘP

Szanowni użytkownicy,

dziękujemy za zakup roweru elektrycznego CRUSSIS! Doceniamy, że wybrali Państwo nasz produkt. Aby zapewnić prawidłowe działanie roweru elektrycznego CRUSSIS, przed rozpoczęciem użytkowania należy uważnie przeczytać informacje o produkcie. W zamieszczonym dalej opisie informujemy o wszystkich szczegółach (łącznie z instalacją urządzenia, ustawieniami i codziennym użytkowaniem wyświetlacza) związanych z użytkowaniem roweru elektrycznego. Instrukcja ta pomoże ci również rozwiązać wszelkie niejasności i problemy.

**Firma CRUSSIS ELECTROBIKES s.r.o. życzy Ci wielu pięknych i bezpiecznych kilometrów na Twoim nowym rowerze elektrycznym.**

Listę dealerów CRUSSIS można znaleźć na stronie internetowej [www.crussis.cz](http://www.crussis.cz)

## CZYM JEST ROWER ELEKTRYCZNY?

Jest to klasyczny rower, który został wyposażony w silnik elektryczny. Może on być umieszczony centralnie, w piaście tylnej lub przedniej. Silnik elektryczny może mieć moc nieprzekraczającą 250 W. Maksymalna prędkość wspomagania jest ograniczona do 25 km/h i ograniczenie to odpowiada normie europejskiej EN 15194-1 (po przekroczeniu tej prędkości silnik elektryczny jest wyłączany i włączany, gdy prędkość spadnie poniżej tego limitu). Rower wyposażony jest również w akumulator (baterię), który może znajdować się w ramie lub na tylnym bagażniku. Najważniejszym parametrem akumulatora jest napięcie i pojemność. Im wyższe wartości, tym większy zasięg roweru elektrycznego. Obecnie najczęściej stosowane są akumulatory litowo-jonowe (Li-ion). Zaletą tych akumulatorów jest przede wszystkim ich niewielka waga i długa żywotność. Ważne jest, aby regularnie ładować akumulator, dzięki czemu przedłuży się jego żywotność. Komunikację pomiędzy poszczególnymi elementami elektrycznymi zapewnia jednostka sterująca, która analizuje dane z poszczególnych czujników w celu sterowania mocą silnika elektrycznego. Silnik elektryczny jest obsługiwany za pomocą panelu sterowania, który dostarcza informacji o stanie akumulatora, poziomie wspomagania i pozostałym zasięgu. Na większości wyświetlaczy standardowo są wyświetlane dane o czasie, prędkość i przebytej odległości. Funkcja silnika jest aktywowana przez pedałowanie, które jest kontrolowane za pomocą specjalnego czujnika umieszczonego w mechanizmie korbowym. Na rowerze elektrycznym trzeba zatem cały czas pedałować, silnik stanowi jedynie wspomaganie. Czujnik pedałowania jest odpowiedzialny za informowanie jednostki sterującej o rozpoczęciu lub zaprzestaniu pedałowania przez rowerzystę oraz za informowanie o kadencji (częstotliwości) pedałowania. Funkcja ta jest obsługiwana przez magnetyczny czujnik PAS lub czujnik tensometryczny (skreću osi). Magnetyczny czujnik PAS jest podstawowym czujnikiem, który działa na zasadzie magnetycznej. Czujnik ten, zamontowany centralnie na korbie, monitoruje kadencję pedałowania. Aktywacja czujnika poprzez pedałowanie do tyłu jest niemożliwa z powodu rozfazowania magnesów. Czujniki tensometryczne są stosowane w droższych, rowerach sportowych. W porównaniu do czujników magnetycznych, dostarczają one informacji zarówno o kadencji

pedałowania, jak i o sile wywieranej na pedał. Czujnik tensometryczny jest idealny do jazdy w terenie, gdzie występują częste zmiany kadencji pedałowania. Jeśli będziemy musieli pedałować z większą siłą, silnik natychmiast pomoże nam większą mocą. I odwrotnie, podczas jazdy w dół, gdy nacisk na pedał jest mniejszy, funkcja silnika zostaje zredukowana, co pozwala oszczędzać energię akumulatora.

Rower elektryczny można uruchomić również za pomocą przycisku sterującego „-” który jest umieszczony na sterowniku wyświetlacza, ale jedynie do maksymalnej dozwolonej prędkości, czyli 6 km/h (np. jako wspomaganie przy prowadzeniu roweru).

Rower elektryczny, którego właściwości są zgodne z normą europejską EN 15194-1, z punktu widzenia prawa o ruchu drogowym jest traktowany jak zwykły rower, tzn. że można nim jeździć po ścieżkach rowerowych, nie ma wymogu posiadania prawa jazdy, a kask jest obowiązkowy tylko dla osób w wieku do 18 lat. Zalecamy stosowanie kasku rowerowego wszystkim użytkownikom bez względu na wiek.



## Elementy roweru elektrycznego



1. akumulátor
2. silnik
3. panel sterowania (wyświetlacz LCD)
4. czujnik tensometryczny obrotów korby wewnątrz silnika
5. dźwignie hamulcowe
6. zamek akumulatora
7. hamulce
8. zmiana przerzutek
9. korby i pedały
10. szybkozamykacz koła
11. przerzutka
12. opona i obręcz

## UWAGI OGÓLNE

Jazda na rowerze elektrycznym, podobnie jak inne sporty, może wiązać się z ryzykiem urazów i szkód. Jeśli chcesz korzystać z roweru elektrycznego, musisz znać i przestrzegać zasady bezpiecznej jazdy na rowerze elektrycznym oraz właściwego użytkowania i konserwacji roweru elektrycznego. Regularna konserwacja i prawidłowe użytkowanie zmniejszy ryzyko obrażeń i wydłuży żywotność produktu.

**Modele rowerów elektrycznych e-Atland, e-Fionna, e-Guera, e-Largo są przystosowane do jazdy po drogach utwardzonych, ścieżkach rowerowych, drogach szutrowych i leśnych, do jazdy terenowej. Rowery te są wyposażone w opony z grubszym bieżnikiem, aby zapewnić odpowiednią przyczepność podczas jazdy w terenie. Dlatego podczas jazdy po gładkich nawierzchniach (asfalt, beton...) może to powodować wibracje.**

**Modele rowerów elektrycznych e-Cross, e-Cross lady, e-Gordo, e-Savela są przystosowane do jazdy po drogach utwardzonych, ścieżkach rowerowych, drogach szutrowych i leśnych.**

**Modele e-Country nadają się wyłącznie do jazdy po utwardzonych drogach, ścieżkach rowerowych i przygotowanych trasach.**



*Rowery elektryczne nie powinny być używane do jakiegokolwiek rodzaju skoków i upadków z wysokości, nie należy ich używać do ekstremalnej jazdy w trudnym terenie (downhill, enduro, jazda z przeszkodami)!*

*Podczas montażu roweru elektrycznego dostarczonego w pudle, przed podłączeniem złącza EB-BUS do wyświetlacza, należy z ramy wyjąć akumulator.*

Rower elektryczny może być używany jako konwencjonalny rower bez wspomagania silnikiem elektrycznym. Podczas jazdy bez wspomagania (tzn. ze wspomaganiem 0), każdy rower elektryczny stawia pewien opór spowodowany przez przekładnię w silniku.

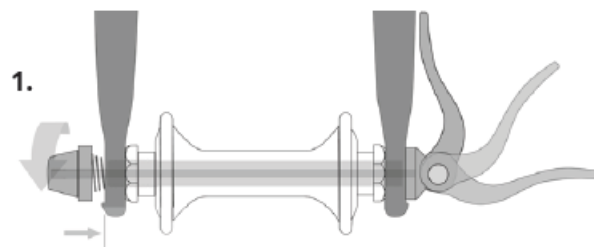
### **Zanim pierwszy raz wyruszysz w drogę, sprawdź:**

- Prawidłowy rozmiar (wielkość) roweru elektrycznego: Niewłaściwa wielkość roweru może mieć wpływ na prowadzenie roweru elektrycznego.
- Ustawienie siodełka: Prawidłowa wysokość i pozycja siodełka wpływa na komfort i prowadzenie roweru. Położenie siodełka na rurze podsiodłowej (sztycy) określa skala na szynach siodełka, tam też zaznaczona jest maksymalne oddalenie i przybliżenie do kierownicy!  
Ostrzeżenie: Na rurze podsiodłowej znajduje się rowek wskazując maksymalną dopuszczalną wysokość, na jaką można ją wyciągnąć. Nigdy nie wolno ustawiać rury podsiodłowej powyżej tej wysokości! Zapobiegnie to uszkodzeniu ramy roweru elektrycznego lub rury podsiodłowej i ewentualnym obrażeniom.
- Prawidłowa wysokość wspornika i kierownicy.

**Regularna kontrola:**

Przed każdą jazdą regularnie sprawdzaj stan swojego roweru elektrycznego. W ten sposób można zapobiec wielu problemom technicznym. Konsekwencje nieregularnie przeprowadzanej kontroli mogą być w wielu przypadkach katastrofalne. Na żywotność ramy lub jej elementów wpływa konstrukcja i zastosowany materiał, a także konserwacja i intensywność użytkowania. Oczywiście powinny też być regularne przeglądy u wykwalifikowanych specjalistów. Podnieść rower elektryczny na wysokość 5 - 10 cm nad ziemią i puścić go. W ten sposób upewnisz się, że wszystko jest odpowiednio dokręcone. Następnie należy przeprowadzić kontrolę wzrokową i dotykową całego roweru elektrycznego, a przede wszystkim sprawdzić prawidłowość dokręcenia wszystkich śrub, nakrętek, korby, pedałów itp.

**Koła i opony:** Sprawdź, czy opony są prawidłowo napompowane. Jazda na niedopompowanej lub nadmiernie napompowanej oponie może spowodować, że rower będzie się źle prowadzić. Zalecamy przestrzeganie maksymalnych i minimalnych wartości ciśnienia podanych przez producenta na oponie. Sprawdź opony pod kątem zużycia i prawidłowego kształtu. Jeśli na oponach pojawią się wybrzuszenia lub pęknięcia, należy je wymienić. Następnie sprawdź kręcąc kołami, czy koła są prawidłowo wyśrodkowane, czy nie ma luźnych szprych lub czy nie brakuje szprych. Upewnij się, że przednie i tylne koła są prawidłowo zamocowane (rys. 1). Jeśli jest to koło ze sztywną osią, upewnij się, że oś jest zamontowana we właściwym kierunku (dla koła przedniego).



**Hamulce:** Sprawdzić, czy hamulce są sprawne. Wcisnąć obie dźwignie hamulca i popchnąć rower do przodu. Czy klocki hamulcowe w pełni stykają się z tarczą, a dźwignie hamulców nie dotykają kierownicy? Jeśli nie, należy wyregulować (odpowietrzyć) hamulce. Sprawdzić zużycie klocków hamulcowych. Klocki i tarcze hamulcowe zużywają się wraz z eksploatacją, dlatego należy regularnie serwisować hamulce i w porę wymieniać zużyte części.

**Przerzutka i łańcuch:** Łańcuch wymaga regularnej konserwacji, która przedłuży jego żywotność. Przed smarowaniem należy najpierw oczyścić łańcuch i zębatki. Łańcuch należy smarować środkami przeznaczonymi do tego celu. Łańcuch ulega rozciąganiu. Żywotność łańcucha jest bardzo indywidualna i zależy od jakości łańcucha, przebiegu, stylu jazdy i terenu, po którym jeździsz. Konieczna jest jego regularna wymiana. Stan łańcucha można sprawdzić za pomocą specjalnego przyrządu pomiarowego. Rozciągnięty lub uszkodzony łańcuch może uszkodzić przednie i tylne zębatki. Przy zmianie przerzutek zużywa się i rozciąga linka zmiany przerzutek. Należy regularnie regulować dźwignię zmiany przerzutek, aby zapewnić ich prawidłową zmianę. Delikatną korektę można uzyskać poprzez poluzowanie lub dokręcenie nakrętki ciągną Bowdena na dźwigni zmiany przerzutek.

**Widelec (amortyzator):** W rowerach Crussis można znaleźć różne typy amortyzatorów.



***Nigdy nie należy blokować amortyzatora podczas jazdy terenowej lub skoków. Może to spowodować uszkodzenie amortyzatora gdy zostanie ściśnięty pod dużym obciążeniem. Może to również doprowadzić do wypadku i obrażeń.***



***Należy również pamiętać, że amortyzator nie jest przeznaczony do jazdy w ekstremalnie trudnym terenie, skoków, downhillu, freeride'u czy dirt jumps. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może prowadzić do uszkodzenia amortyzatora, wypadku lub śmierci. Niezastosowanie się do tych informacji spowoduje utratę gwarancji.***

## **Widelec amortyzowany SR-Suntour**

### **SR-Suntour XCM HLO DS 29"**

(e-Fionna 7.6 / 7.6-S / 7.6-M / 7.6-L, e-Largo 7.6 / 7.6-S / 7.6-M / 7.6-L, ONE-Largo 7.6-S)

Skok: 100 mm

Szerokość goleni: 30 mm

Rura sterowa: 1 1/8"

Rodzaj amortyzacji: kartridż olejowy / sprężyna Blokada skoku: na widełcu (koronki) Oś: RU 9 mm

### **SR-Suntour XCM HLO DS 27,5"**

(e-Atland 7.6 / 7.6-S / 7.6-M / 7.6-L, e-Guera 7.6 / 7.6-S / 7.6-M / 7.6-L, ONE-Guera 7.6-S)

Skok: 100 mm

Szerokość goleni: 30 mm

Rura sterowa: 1 1/8"

Rodzaj amortyzacji: kartridż olejowy / sprężyna Blokada skoku: na widełcu (koronki) Oś: RU 9 mm

### **SR-Suntour XCM HLO DS 26"**

(e-Atland 6.6, e-Guera 6.6)

Skok: 100 mm

Szerokość goleni: 30 mm

Rura sterowa: 1 1/8"

Rodzaj amortyzacji: kartridż olejowy / sprężyna

Blokada skoku: na widełcu (koronki)

Oś: RU 9 mm

### **SR-Suntour XCT HLO DS 29"**

(e-Fionna 5.6, e-Largo 5.6)

Skok: 100 mm

Szerokość goleni: 30 mm

Rura sterowa: 1 1/8"

Rodzaj amortyzacji: kartridż olejowy / sprężyna

Blokada skoku: na widełcu (koronki)

Oś: RU 9 mm

### **SR-Suntour XCT HLO DS 27,5"**

(e-Atland 5.6, e-Guera 5.6)

Skok: 100 mm

Szerokość goleni: 30 mm

Rura sterowa: 1 1/8"

Rozbieranie: kartridż olejowy / sprężyna

Blokada skoku: na widelcu (koronki)

Oś: RU 9 mm

### **SR-Suntour NEX HLO DS 700c**

(e-Cross 7.6 / 7.6-S / 7.6-M, ONE-Cross 7.6-S, Cross lady 7.6 / 7.6-S / 7.6-M, ONE-Cross lady 7.6-S, e-Gordo 7.6 / 7.6-S / 7.6-M, e-Savela 7.6 / 7.6-S / 7.6-M)

Skok: 63 mm

Szerokość goleni: 28 mm

Rura sterowa: 1 1/8"

Amortyzacja: kartridż olejowy / sprężyna

Blokada skoku: na widelcu (koronki)

Oś: RU 9 mm

### **SR-Suntour XCT-ATB HLO DS 27,5"**

(e-Country 7.6 / 7.6-S)

Skok: 100 mm

Szerokość goleni: 28 mm

Rura sterowa: 1 1/8"

Rodzaj amortyzacji: kartridż olejowy / sprężyna

Blokada skoku: na widelcu (koronki)

Oś: RU 9 mm8

### **WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA**

1. Bardzo ważne jest, aby widelec amortyzowany SR-Suntour został prawidłowo zamontowany przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego. Nieprawidłowe zamontowanie widelca jest bardzo niebezpieczne i może być przyczyną poważnych a nawet śmiertelnych obrażeń.
2. Widelec na twoim rowerze został zaprojektowany do użytku przez jednego rowerzystę na drogach górskich i w podobnych warunkach terenowych. **Nie zaleca się jazdy w terenie z zablokowanym skokiem widelca.**
3. Przed jazdą należy upewnić się, że hamulce są prawidłowo zamontowane i wyregulowane. Ostrożnie używać hamulców i zapoznać się z ich charakterystyką oraz skutecznością hamowania w sytuacjach innych niż awaryjne. Ostre hamowanie lub niewłaściwe użycie przedniego hamulca może spowodować upadek. Jeżeli hamulce nie są prawidłowo wyregulowane lub są nieprawidłowo zamontowane, rowerzysta może odnieść poważne lub śmiertelne obrażenia.
4. W pewnych okolicznościach widelec może ulec awarii, między innymi kiedy dojdzie do wycieku oleju, zgięcia lub pęknięcia elementów lub części widelca. Uszkodzenie widelca (amortyzatora) może

być niewidoczne. Nie należy jeździć rowerem, jeżeli zauważysz pocięte lub pęknięte części widelca, wycieki oleju, dźwięki spowodowane przez nadmierną amortyzację lub inne oznaki ewentualnej usterki widelca, jak np. utraty amortyzacji. W takim wypadku należy oddać rower do przeglądu i naprawy w specjalistycznym serwisie. W przypadku awarii widelca może dojść do uszkodzenia roweru lub obrażeń ciała. W widelcach amortyzowanych i tylnych amortyzatorach znajdują się płyny i gazy pod wysokim ciśnieniem. Aby zapobiec obrażeniom ciała lub śmierci, należy przestrzegać ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji. Nigdy nie wolno otwierać przedniego lub tylnego amortyzatora, są one pod dużym ciśnieniem, jak wspomniano powyżej. Próba otwarcia kartridża przedniego amortyzatora lub tylnego amortyzatora grozi poważnymi obrażeniami ciała.

5. Zawsze należy używać oryginalnych części SR-Suntour. Użycie nieoryginalnych części zamiennych spowoduje utratę gwarancji i może spowodować uszkodzenie konstrukcji widelca. Wada strukturalna może spowodować utratę kontroli nad rowerem z potencjalnie poważnymi lub śmiertelnymi obrażeniami.

6. W przypadku korzystania z samochodowego uchwytu rowerowego należy przestrzegać instrukcji obsługi danego uchwytu. Jeżeli zamierzają Państwo przewozić rower na dachu samochodu lub za samochodem przy złej pogodzie, ważne jest, aby zabezpieczyć rower przed wodą za pomocą odpowiedniego pokrowca, ponieważ podczas jazdy w deszczu rower poddawany jest ciśnieniu wody jak przy myciu pod ciśnieniem, co może poważnie uszkodzić rower.

7. Widelec jest skonstruowany do mocowania przedniego koła za pomocą szybkozamykacza lub sztywnej osi. Upewnij się, że wiesz, jaką piastę koła ma twój rower i wiesz jak prawidłowo się nią posługiwać. Do mocowania piasty nie używać śrub. Nieprawidłowo zamontowane koło może się przemieszczać lub wypaść podczas jazdy, co może doprowadzić do uszkodzenia roweru i poważnych obrażeń lub śmierci rowerzysty.

8. Należy przestrzegać wszystkich zaleceń zawartych w instrukcji użytkownika dotyczącymi pielęgnacji i konserwacji tego produktu.

### **Ugięcie wstępne sprężyny**

Widelec amortyzowany można dostosować do wagi rowerzysty i preferowanego stylu jazdy za pomocą regulacji ugięcia wstępnego sprężyny. Nie reguluje się twardość sprężyny, ale jej wstępne ugięcie. To zmniejsza "SAG" widelca, kiedy rowerzysta siądzie na rowerze. Standardowo stosowana jest średnio twarda sprężyna. Obracając pokrętkę napięcia wstępnego zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa się napięcie wstępne a obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara się je zmniejsza. Widelce amortyzowane SR Suntour oferują jeszcze dwa typy twardości sprężyn. Bardziej miękkie i twardszy niż standardowa sprężyna.

### **System blokady**

Funkcja "blokady" widelca SR SUNTOUR zapobiega ruchom, popularnie zwanym kołysaniem widelca, podczas jazdy na stojąco lub pod górę. Widelec nie jest zablokowany w 100%. Pozostaje kilka milimetrów luzu, aby zapobiec przebiciu kartridża olejowego. System ten chroni widelec, jeśli zapomnisz go odblokować w terenie.

### **Blokowanie z koronki widelca**

Aby zablokować widelec, należy obrócić dźwignię "Speed lock-out" o 90° w kierunku ruchu wskazówek zegara. Aby odblokować obróć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. (zdjęcie ilustracyjne)



**blokowanie/odblokowywanie widelca**

**napięcie wstępne sprężyny**

### **KONTROLE I KONSERWACJA**

Widelce amortyzowane SR SUNTOUR zostały zaprojektowane tak, aby praktycznie nie wymagały konserwacji. Ponieważ jednak ruchome części są narażone na działanie wilgoci i brudu, wydajność widelca może się zmniejszyć po kilku jazdach. Aby zapewnić wysoką efektywność, bezpieczeństwo i długowieczność widelca, konieczny jest jego regularny serwis i konserwacja.

#### **Przed każdą jazdą**

Jeśli zauważysz na widelcu lub innych elementach jakiegokolwiek pęknięcia, wgniecenia, otarcia, deformacje, wycieki oleju, skontaktuj się z profesjonalnym mechanikiem w celu sprawdzenia widelca lub roweru.

***Należy pamiętać, że jeśli widelec nie jest konserwowany zgodnie z instrukcją obsługi, gwarancja wygasa. Nie należy stosować myjek wysokociśnieniowych ani innych procesów, w których do czyszczenia wykorzystuje się wodę pod wysokim ciśnieniem. Woda może przedostać się przez osłony przeciwpływowe do widelca. W przypadku użytkowania roweru w ekstremalnych warunkach (np. zimą) lub w ekstremalnym terenie, zalecamy przeprowadzanie konserwacji częściej, niż wynika to z poniższej tabeli. Jeśli uważasz, że widelec stracił swoją efektywność lub zachowuje się inaczej, niezwłocznie skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem i zleć kontrolę widelca.***

#### **Po każdej jeździe**

Wyczyścić golenie widelce i osłony przeciwpływowe naoliwioną szmatką przy użyciu środka przeznaczonego do tego celu (np. Brunox Deo, itp.). Stosowanie nieodpowiedniego środka może spowodować nieodwracalne uszkodzenie widelca. Należy, czy na goleniach widelca nie ma zadrapań.

#### **Co 50 godzin jazdy**

**KONSERWACJA A** - u sprzedawcy lub w serwisie

## Co 100 godzin jazdy

**KONSERWACJA B** - u sprzedawcy lub w serwisie Najlepiej przed zimą, aby widelec był gotowy na ekstremalne warunki pogodowe.

### KONSERWACJA A

Sprawdzić działanie widelca. Sprawdzić, czy wszystkie śruby i nakrętki są dokręcone (10 Nm). Sprawdzić golenie widelca pod kątem zadrapań, wgnieceń, pęknięć, odbarwień, oznak zużycia i zużycia oraz oznak rozpoczynającej się korozji. Konserwację należy przeprowadzać za pomocą naoliwionej szmatki.

### KONSERWACJA B

Konserwacja A + demontaż. Kompletnie czyszczenie widelca wewnątrz i na zewnątrz. Czyszczenie i smarowanie osłon przeciwpyłowych i pierścieni czyszczących. Kontrola dokręcenia. Dostosowanie się do preferencji rowerzysty. Przed demontażem należy sprawdzić luz widelca hamując przednim kołem i lekko naciskając wspornik kierownicy do przodu i do tyłu. Jeśli widelec ma luz, wyślij go do autoryzowanego serwisu SR SUNTOUR.



*Należy pamiętać, że wszystkie kartridże SR SUNTOUR i metalowe obudowy ulegają normalnemu zużyciu, a ich trwałość i prawidłowe działanie są bardzo indywidualne i zależą od ilości przejechanych kilometrów, stylu jazdy, terenu i środowiska, w którym się jeździ. Metalowe tuleje mają ograniczoną gwarancję na jeden rok, plastikowe tuleje mają gwarancję na sześć miesięcy. Nie zaleca się stosowania olejów zawierających teflon do widelców z tulejami plastikowymi, istnieje ryzyko uszkodzenia tulei.*

## Widelec amortyzowane ROCKSHOX

### RockShox FS Judy Silver TK Solo Air 29"

(e-Fionna 8.6-S / 8.6-M, e-Largo 8.6-S / 8.6-M / 8.6-L, ONE-Largo 8.6-S)

Skok: 100 mm

Rura sterowa: 1 1/8"

Rodzaj amortyzacji: powietrzna Solo Air

Blokada skoku: na widelcu (koronki)

Oś: RU 9 mm

### RockShox FS Judy Silver TK Solo Air 27,5"

(e-Atland 8.6-S / 8.6-M / 8.6-L, e-Guera 8.6-S / 8.6-M, ONE-Guera 8.6-S)

Skok: 100 mm

Rura sterowa: 1 1/8"

Rodzaj amortyzacji: powietrzna Solo Air

Blokada skoku: na widelcu (koronki)

Oś: RU 9 mm



### **RockShox FS Judy Silver TK R Solo Air 29"**

(e-Fionna 9.6-S / 9.6-L, e-Largo 9.6-S / 9.6-M / 9.6-L, ONE-Largo 9.6-S)

Skok: 100 mm

Rura sterowa: 1 1/8"

Rodzaj amortyzacji: powietrzna Solo Air

Blokada skoku: z kierownicy (PopLock Remote) Oś: RU 9 mm

### **RockShox FS Paragon Gold RL R Solo Air 700c**

(e-Cross 9.6-S / 9.6-M, ONE-Cross 9.6-S, e-Cross lady 9.6-S / 9.6-M, ONE-Cross 9.6-S)

Skok: 65 mm

Rura sterowa: 1 1/8"

Rodzaj amortyzacji: powietrzna Solo Air

Blokada skoku: z kierownicy (OneLock Remote)

Oś: RU 9 mm

### **RockShox FS Judy Silver TK R Solo Air 27,5"**

(e-Atlant 9.6-S / 9.6-M / 9.6-L, e-Guera 9.6-S / 9.6-L, ONE-Guera 9.6-S)

Skok: 100 mm

Rura sterowa: 1 1/8"

Rodzaj amortyzacji: powietrzna Solo Air

Blokada skoku: z kierownicy (PopLock Remote)

Oś: RU 9 mm



**OneLock Remote**



**PopLock Remote**



**Blokowanie widelca z koronki**

## **WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA**

1. Bardzo ważne jest, aby widelec amortyzowany RockShox został prawidłowo zamontowany przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego. Nieprawidłowe zamontowanie widelca jest bardzo niebezpieczne i może być przyczyną poważnych a nawet śmiertelnych obrażeń.
2. Widelec na twoim rowerze został zaprojektowany do użytku przez jednego rowerzystę na drogach górskich i w podobnych warunkach terenowych. **Nie zaleca się jazdy w terenie z zablokowanym skokiem widelca.**
3. Przed jazdą należy upewnić się, że hamulce są prawidłowo zamontowane i wyregulowane. Ostrożnie używać hamulców i zapoznać się z ich charakterystyką oraz skutecznością hamowania w sytuacjach innych niż awaryjne. Ostre hamowanie lub niewłaściwe użycie przedniego hamulca może spowodować upadek. Jeżeli hamulce nie są prawidłowo wyregulowane lub są nieprawidłowo zamontowane, rowerzysta może odnieść poważne lub śmiertelne obrażenia.
4. W pewnych okolicznościach widelec może ulec awarii, między innymi kiedy dojdzie do wycieku oleju, zgięcia lub pęknięcia elementów lub części widelca. Uszkodzenie widelca (amortyzatora) może być niewidoczne. Nie należy jeździć rowerem, jeżeli zauważysz pocięte lub pęknięte części widelca, wycieki oleju, dźwięki spowodowane przez nadmierną amortyzację lub inne oznaki ewentualnej usterki widelca, jak np. utraty amortyzacji. W takim wypadku należy oddać rower do przeglądu i naprawy w specjalistycznym serwisie. W przypadku awarii widelca może dojść do uszkodzenia roweru lub obrażeń ciała. W widelcach amortyzowanych i tylnych amortyzatorach znajdują się płyny i gazy pod wysokim ciśnieniem. Aby zapobiec obrażeniom ciała lub śmierci, należy przestrzegać ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji. Nigdy nie wolno otwierać przedniego lub tylnego amortyzatora, są one pod dużym ciśnieniem, jak wspomniano powyżej. Próba otwarcia kartridża przedniego amortyzatora lub tylnego amortyzatora grozi poważnymi obrażeniami ciała.
5. Zawsze należy używać oryginalnych części RockShox. Użycie nieoryginalnych części zamiennych spowoduje utratę gwarancji i może spowodować uszkodzenie konstrukcji widelca. Wada strukturalna może spowodować utratę kontroli nad rowerem z potencjalnie poważnymi lub śmiertelnymi obrażeniami.
6. W przypadku korzystania z samochodowego uchwytu rowerowego należy przestrzegać instrukcji obsługi danego uchwytu. Jeżeli zamierzają Państwo przewozić rower na dachu samochodu lub za samochodem przy złej pogodzie, ważne jest, aby zabezpieczyć rower przed wodą za pomocą odpowiedniego pokrowca, ponieważ podczas jazdy w deszczu rower poddawany jest ciśnieniu wody jak przy myciu pod ciśnieniem, co może poważnie uszkodzić rower.
7. Widelec jest skonstruowany do mocowania przedniego koła za pomocą szybkozamykacza lub sztywnej osi. Upewnij się, że wiesz, jaką piastę koła ma twój rower i wiesz jak prawidłowo się nią posługiwać. Do mocowania piasty nie używać śrub. Nieprawidłowo zamontowane koło może się przemieszczać lub wypaść podczas jazdy, co może doprowadzić do uszkodzenia roweru i poważnych obrażeń lub śmierci rowerzysty.
8. Należy przestrzegać wszystkich zaleceń zawartych w instrukcji użytkownika dotyczącymi pielęgnacji i konserwacji tego produktu.

## **KONTROLE I KONSERWACJA**

### **Przed każdą jazdą**

Jeśli zauważysz na widelcu lub innych elementach jakiegokolwiek pęknięcia, wgniecenia, otarcia, deformacje, wycieki oleju, skontaktuj się z profesjonalnym mechanikiem w celu sprawdzenia widelca lub roweru.

Sprawdzić ciśnienie powietrza. Naciśnij widelec całym ciężarem ciała. Jeśli uważasz, że jest miękki, pompuj widelec do pożądanej twardości. (Więcej informacji znajduje się w rozdziale "Regulacja ciśnienia powietrza").

Sprawdź zamocowanie kół oraz prowadzenie przewodów i linek - nie mogą one w żaden sposób ograniczać ruchu kierownicy.

### **Po każdej jeździe**

Oczyścić z brudu i osadów. Nie należy używać myjek wysokociśnieniowych - woda może dostać się do widelca przez osłony przeciwpyłowe.

Nasmarować uszczelki przeciwpyłowe i nogi widelca. Do smarowania nie stosować oleju, który nie jest przeznaczony dla widelców. Dobór odpowiedniego oleju skonsultować ze sprzedawcą.

### **Co 25 godzin jazdy**

Kontrola kąpielii olejowej.

Sprawdzenie prawidłowego momentu dokręcenia wsporników widelca i innych elementów.

Czyszczenie i smarowanie linki zewnętrznej i bowdena.

### **Co 50 godzin jazdy**

Demontaż amortyzatorów, czyszczenie/sprawdzenie wkładek i wymiana kąpielii olejowej (jeśli jest potrzebna).

Czyszczenie i smarowanie zespołu tłumienia powietrznego.

### **Co 100 godzin jazdy**

Kompleksowe czyszczenie widelca na zewnątrz i w środku, czyszczenie i smarowanie osłon przeciwpyłowych i pierścieni czyszczących, wymiana oleju w układzie amortyzacji, sprawdzenie dokręcenia i dopasowanie do preferencji rowerzysty.

Przed demontażem należy sprawdzić luz widelca hamując przednim kołem i lekko naciskając wspornik kierownicy do przodu i do tyłu. Jeśli w widelcu występuje luz, należy skontaktować się z wykwalifikowanym mechanikiem.

## REGULACJA CIŚNIENIA POWIETRZA

1. Odkręcić nakrętkę zaworu. Przykręcić pompkę do widelców do zaworu.
2. Napompować widelec do pożądanego ciśnienia. Nigdy nie przekraczać maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia podanego przez producenta. Zalecane ciśnienie i ciśnienie maksymalne można znaleźć w tabeli poniżej **lub na goleni widelca**.



*Do pompowania widelców powietrznych RockShox należy używać wyłącznie pompek przeznaczonych do pompowania amortyzowanych widelców przednich i tylnych amortyzatorów. Użycie nieodpowiedniej pompki może spowodować uszkodzenie widelca!*



*Podczas pompowania widelec musi być odblokowany, w przeciwnym razie istnieje ryzyko jego uszkodzenia!*

*Należy pamiętać, że wszystkie widełce amortyzowane Rock Shox ulegają normalnemu zużyciu, a ich trwałość i prawidłowe działanie są bardzo indywidualne i zależą od ilości przejechanych kilometrów, stylu jazdy, terenu i środowiska, w którym się jeździ. Nie zaleca się stosowania olejów zawierających teflon do widelców z tulejami plastikowymi, istnieje ryzyko uszkodzenia tulei.*

**Rama:** Nie należy używać wygiętej lub pękniętej ramy. W żadnym wypadku nie należy próbować samodzielnie prostować lub naprawiać ramy. Uszkodzenie ramy skonsultować ze sprzedawcą rowerów elektrycznych Crussis. Rowery elektryczne Crusis mają na ramie przygotowanie do zamocowania koszyka. Zalecamy stosowanie koszyków bocznych (do wyjmowania butelki na boki), aby uniknąć złamania śrub.

**Nośność roweru:** Dopuszczalna masa roweru podana w specyfikacji każdego modelu jest sumą masy rowerzysty i masy roweru oraz masy ewentualnie zamocowanego wyposażenia dodatkowego (bagażnik, błotniki, wózek ....) oraz ładunku.

*Należy zawsze utrzymywać wszystkie elementy w czystości.*

*W przypadku mycia roweru elektrycznego wodą (nie należy używać myjek wysokociśnieniowych do mycia roweru lub jego części) - przed myciem zawsze należy wyjąć z roweru akumulator.*



*Przed założeniem akumulatora na miejsce należy wysuszyć rower elektryczny. Zalecamy suszenie roweru po każdej jeździe, a przed wszystkim dotyczy to wszystkich elementów elektrycznych.*

*Zwróć szczególną uwagę na konserwację swojego roweru zimą, zawsze po jeździe oczyść elementy z soli i wilgoci. W regularnych odstępach czasu wykonuj czynności konserwacyjne.*

*Zalecane ciśnienie w oponach można znaleźć bezpośrednio na boku opony!*

**Instrukcja ta jest uniwersalna dla wszystkich systemów napędowych BAFANG M400 i M500.**

System: **BAFANG M400 (MAXDRIVE)**

Maksymalny moment obrotowy: 80 Nm

Moc: 250 W

Masa: 3,9 kg

Stopień ochrony: IP65

Czujnik pedałowania: Nacisku i kadencji (tensometryczny)



System: **BAFANG M500**

Maksymalny moment obrotowy: 95 Nm

Moc: 250 W

Masa: 3,3 kg

Stopień ochrony: IP65

Czujnik pedałowania: Nacisku i kadencji (tensometryczny)



## SYSTEM ROWERU ELEKTRYCZNEGO

Silnik jest uruchamiany za pomocą czujnika tensometrycznego (nacisku, siły) wbudowanego w suport. Czujnik tensometryczny ocenia kadencję (częstotliwość) i siłę pedałowania, którą przekazuje do jednostki sterującej, która dozjuje moc silnika w zależności od siły, z jaką pedałujesz. Silnik roweru włącza się po mniej więcej jednym obrocie mechanizmu korbowego. Wyłącza się po 1-2 sekundach po zaprzestaniu pedałowania. Silnik wyłącza się, gdy prędkość osiągnie 25 km/h i włącza się ponownie, gdy prędkość spadnie poniżej tego limitu. Spełnia więc wszystkie europejskie normy i cały czas jest rowerem. Rower elektryczny wyposażony jest w panel LCD, za pomocą którego steruje napędem elektrycznym. Na wyświetlaczu (sterowniku) można wybrać różne tryby wspomagania 0 - 5. Najwyższy tryb wspomagania to 5, tryb wspomagania 0 oznacza jazdę bez pomocy silnika elektrycznego. Panel LCD posiada również funkcję „asystent prowadzenia”. W tym trybie rower porusza się z prędkością około 6 km/h bez wspomagania pedałowaniem. Asystent prowadzenia pomaga podczas prowadzenia roweru lub ruszania. Funkcja ta nie jest przeznaczona do jazdy ciągłej.

### Opcjonalne programy jazdy:

**W menu ustawień wyświetlacza można wybrać liczbę stopni wspomagania. 100% mocy silnika może być podzielone na 3, 5 lub 9 stopni. Standardowo ustawionych jest 5 poziomów wspomagania.**

**0** bez wspomagania silnikiem (wyświetlacz rejestruje dane o przejechanej odległości)

**1-2** słabe wspomaganie silnika

**3** średnie wspomaganie silnika

**4-5** silne wspomaganie silnika



*Tryby wspomagania silnika są stopniowane, tzn. stopień 1 (najniższe wspomaganie) - stopień 5 (najwyższe wspomaganie) wspomaga do prędkości 25 km/h. Czujnik tensometryczny przekazuje informacje o sile pedałowania, im bardziej pedałujesz, tym bardziej silnik elektryczny pomaga. Asystent prowadzenia: rower sam jedzie z prędkością ok. 6 km/h i pomaga przy ruszaniu lub prowadzeniu roweru. Funkcja ta nie jest przeznaczona do jazdy ciągłej! Prędkość wspomagania prowadzenia roweru jest zależna od ustawionej przerzutki (większa zębatka mniejsza prędkość - mniejsza zębatka większa prędkość). W celu zapewnienia prawidłowego działania asystenta prowadzenia zalecamy wykorzystywanie mniejszych zębatek.*

## INFORMACJE O AKUMULATORZE

Obecnie najczęściej stosowane są akumulatory litowo-jonowe (Li-ion). Zaletą tych akumulatorów jest przede wszystkim ich niewielka waga i długa żywotność. Akumulatory litowo-jonowe mają bardzo niski współczynnik samorozładowania. Od pierwszego ładowania akumulatora musi być utrzymywany cały czas w cyklu roboczym (rozładowanie/ładowanie), nawet kiedy akumulator nie jest używany, rozładowuje się samoczynnie się w sposób naturalny. Zaleca się regularne ładowanie akumulatora, nawet kiedy nie używamy roweru elektrycznego, mniej więcej 1x w miesiącu i przechowywanie go naładowanego do 60-80% pojemności. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować uszkodzenie akumulatora, a w konsekwencji skrócenie zasięgu lub całkowite jego nie działanie. Regularne ładowanie akumulatora przedłuża jego żywotność. Przed pierwszym użyciem zalecamy pełne naładowanie akumulatora. Ponieważ akumulatory te nie mają efektu pamięci, mogą być doładowywane w dowolnym momencie. Maksymalną pojemność osiąga po około 5-10 ładowaniach. Zawsze utrzymuj akumulator w stanie naładowanym i ładuj go po zakończeniu jazdy, a nie dopiero przed kolejną jazdą. Akumulatory litowo-jonowe w 100% nadają się do recyklingu. Akumulator można oddać w dowolnym punkcie zbiórki odpadów lub bezpośrednio u sprzedawcy. Akumulator ładuje się za pomocą dołączonej ładowarki 230/240V, czas ładowania wynosi około 5 - 9 godzin (w zależności od pojemności akumulatora i jego rozładowania). Podczas ładowania akumulator może pozostać na rowerze lub zostać z niego wyjęty. Aby wyjąć akumulator, należy przekręcić kluczyk i nacisnąć przycisk (jeśli akumulator ma taki przycisk) a następnie wyjąć akumulator. Lub przekręć kluczyk i wyjąć akumulator (jeśli akumulator nie ma przycisku do wyjmowania).



***Przed ładowaniem akumulatora należy zawsze wyłączyć system roweru elektrycznego! Akumulator należy przechowywać w suchym miejscu, w temperaturze pokojowej, bez bezpośredniego dostępu światła słonecznego. Nigdy nie należy narażać akumulatora na długotrwałe działanie temperatur poniżej 10°C lub bardzo wysokich temperatur powyżej 40°C. Akumulator jest najdroższą częścią roweru elektrycznego. Należy zwrócić szczególną uwagę na jego przechowywanie, obsługę i ładowanie. Nigdy nie wolno zanurzać akumulatora w wodzie (jakichkolwiek płynach), nie przechowywać go w wilgotnym środowisku i nie wolno go rozbierać. Przed każdą jazdą należy upewnić się, że akumulator jest prawidłowo osadzony i zablokowany (zamknięty). W rowerach Crussis można spotkać się z kilkoma rodzajami akumulatorów. Odblokować akumulator przekręcając kluczyk w lewo i zwolnić naciskając przycisk (jeśli akumulator go ma), zablokować przekręcając kluczyk w prawo lub odblokować przekręcając kluczyk w lewo, zablokować zatrzaskując akumulator w ramie. Niektóre modele mogą być wyposażone w zatrzask bezpieczeństwa, patrz rysunek poniżej, zatrzask bezpieczeństwa musi być wciśnięty w dół, w kierunku silnika.***

## Akumulator ramowy - w pełni zintegrowany



Aby włączyć lub wyłączyć akumulator, należy przytrzymać przycisk (ok. 2 sekundy). Nacisnąć przycisk aby wyświetlić informacje o pojemności akumulatora. Jeśli dioda LED świeci na niebiesko, pojemność akumulatora wynosi 100 - 75%, jeśli dioda LED świeci na zielono, akumulator jest naładowany w 75 - 50%, jeśli dioda LED świeci na czerwono, pojemność akumulatora jest mniejsza niż 50%. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora na panelu sterowania ma jedynie charakter orientacyjny. Jeśli silnik przestaje pracować płynnie i pracuje z przerwami (szarpanie), pojemność akumulatora jest zbyt niska. W takim przypadku należy wyłączyć napęd elektryczny. Kontynuować jazdę bez wspomagania silnikiem i zapewnić naładowanie akumulatora.

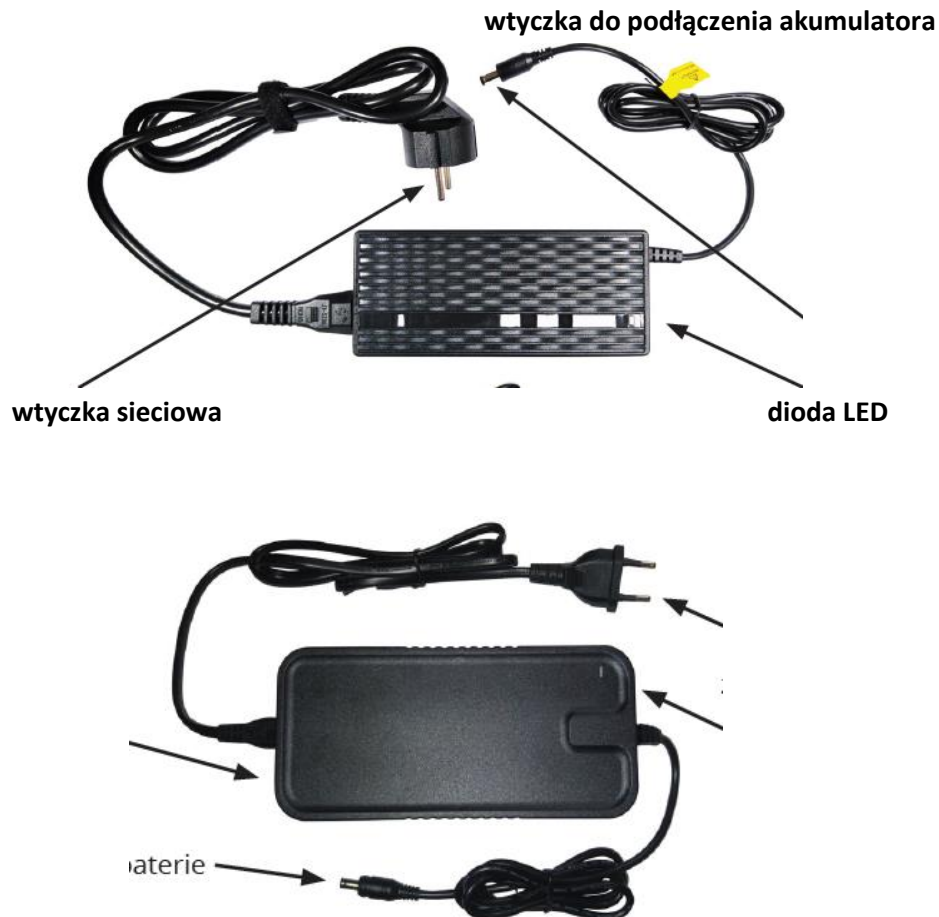


**Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora na panelu sterowania ma jedynie charakter orientacyjny. W przypadku nadmiernego przegrzania akumulatora zostanie on automatycznie wyłączony. Akumulator jest chroniony przez czujnik temperatury. Kiedy akumulator ostygnie do temperatury roboczej, można**



*kontynuować jazdę. Nagrzewanie się akumulatorów jest częstym zjawiskiem związanym z ich eksploatacją. Jeśli zostawiasz swój rower elektryczny w miejscu publicznym, zalecamy zamknięcie akumulatora na klucz. Zalecamy oddzielenie kluczy do akumulatora, nie należy nosić ich razem ze wszystkimi na wypadek zgubienia.*

## Ładowanie



**Ta ładowarka jest przeznaczona tylko dla akumulatorów M/L 720Wh 20Ah, 900Wh 25Ah**

Podłączyć ładowarkę do akumulatora, a następnie do gniazdka sieciowego. Po podłączeniu ładowarki do sieci elektrycznej zaświeci się czerwona dioda LED na ładowarce, która sygnalizuje rozpoczęcie procesu ładowania. Ładowanie kończy się automatycznie po całkowitym naładowaniu akumulatora. Stan naładowania jest sygnalizowany przez zieloną diodę LED. Najpierw należy odłączyć ładowarkę od sieci, a następnie od akumulatora. Czas ładowania akumulatora do 100% to 5 - 9 godzin (w zależności od stanu rozładowania). Przerwanie procesu ładowania nie powoduje uszkodzenia akumulatora. Akumulator jest typu Li-ion i jego napięcie nominalne wynosi 36V, ładuje się napięciem 42V, w pełni naładowany osiąga napięcie 42V, które można zmierzyć po około sekundzie od odłączenia ładowarki. Następnie natychmiast spada do 41V i niżej. Jest to standardowe zachowanie akumulatora.

*Akumulator należy ładować w temperaturze pokojowej (ok. 20°C). Podczas ładowania należy zawsze nadzorować ładowany akumulator (rower elektryczny). Ładowanie akumulatora w temperaturach poniżej 10°C i powyżej 40°C może poważnie go uszkodzić.*

***Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie ładowarki dostarczonej wraz z rowerem elektrycznym.***



*Akumulator jest wrażliwy na zmianę parametrów ładowania, użycie innej ładowarki może doprowadzić do uszkodzenia akumulatora lub innych części roweru elektrycznego.*

*W przypadku uszkodzenia ładowarki lub przewodu zasilającego, nigdy nie należy podłączać ładowarki do zasilania.*

*Przed ładowaniem akumulatora należy zawsze wyłączyć system roweru elektrycznego!*

#### **CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA ZASIĘG ROWERÓW ELEKTRYCZNYCH**

Nie można dokładnie określić zasięgu roweru elektrycznego, ponieważ wpływa na niego wiele czynników.

- 1. Profil trasy i nawierzchnia:** na płaskim terenie zasięg jest większy niż na długich stromych podjazdach i gorszych nawierzchniach.
- 2. Masa rowerzysty i ładunku:** większa masa rowerzysty i ładunku oznacza większe zużycie energii.
- 3. Ciśnienie w oponach i bieżnik:** odpowiednie pompowanie opon jest bardzo ważne. Jazda na niedopompowanych oponach zmniejsza zasięg roweru elektrycznego.
- 4. Stan akumulatora:** w pełni naładowany, nowy akumulator ma większy zasięg niż akumulator, który był wielokrotnie ładowany i rozładowywany. Na zasięg ma również wpływ pojemność akumulatora. Większa pojemność = większy zasięg. Akumulator osiąga swoją maksymalną pojemność dopiero po 5-10 ładowaniach.
- 5. Tryb wspomagania:** większe wspomaganie silnika oznacza mniejszy zasięg.
- 6. Styl i płynność jazdy:** jeśli dużo pedałujesz, silnik zużywa mniej energii. Wpływ na to ma również płynność jazdy, ponieważ częste ruszanie zmniejsza zasięg.
- 7. Warunki atmosferyczne:** idealna jest temperatura około 20°C i brak wiatru. Jeśli temperatura jest niższa i wieje silny wiatr, zasięg jest mniejszy.

## STEROWANIE ROWEREM ELEKTRYCZNYM (KOLOROWY WYŚWIETLACZ LCD)

Panel sterowania Bafang z wyświetlaczem LCD o wysokim kontraście. Dostarcza wszystkich ważnych informacji, które bez problemu są czytelne nawet w bezpośrednim świetle słonecznym. Sterowanie na kierownicy zapewnia dobre sprzężenie zwrotne i łatwość obsługi. Interfejs użytkownika jest czytelny i intuicyjny. Panel sterowania i wyświetlacz są zabezpieczone przed wnikaniem wody i zanieczyszczeń. Spełnia wymagania klasy ochrony IP 65. System należy włączyć kiedy rower stoi (gdy koła nie są w ruchu). Jeśli system zostanie włączony podczas jazdy, może się stać, że wspomaganie nie zadziała. Wspomaganie zostanie aktywowane dopiero po zatrzymaniu i ponownym ruszeniu.



**Model: Model DP C18**

**seria modeli 6.6, 7.6, 7.6-S, 7.6-M, 7.6-L, 8.6-S, 8.6-M, 8.6-L, 9.6-S, 9.6-M, 9.6-L**

### Specyfikacja

Wyświetlacz:	LCD, 3,5"
Masa:	202 g
Wymiary:	98x63x69 mm
Uchwyt na kierownicę Ø:	22,2 / 25.4 / 31.8 mm
Napięcie znamionowe:	36V / 43V / 48V
Temperatura robocza:	-20°C - +45°C
Stopień ochrony:	IP 65
USB:	5V 500 mA



***Nie należy wystawiać ekranu LCD na długotrwałe działanie promieni słonecznych, gdy rower nie jest używany.***

***W dolnej części wyświetlacza znajduje się złącze USB, można go użyć do ładowania urządzeń elektrycznych. Złącze USB musi być zamknięte gumową zaślepką, gdy nie jest używane. Prąd wyjściowy wynosi 500 mA.***

***Jeśli rower nie jest używany, wyświetlacz wyłączy się automatycznie po 5 minutach. W menu wyświetlacza ustawić inny czas samoczynnego wyłączenia.***

***Jeśli nie używasz roweru przez dłuższy czas, zegar może się zresetować.***

***Konieczne będzie ustawienie czasu.***

## INFORMACJE NA WYŚWIETLACZU



### 1 Wyświetlanie czasu:

Aktualny czas jest wyświetlany w formacie 24-godzinnym. Czas można ustawić w menu Ustawienia zegara.

### 2 Wyświetlanie połączenia USB:

Po podłączeniu zewnętrznego urządzenia na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni symbol.

### 3 Wskaźnik oświetlenia / podświetlenie wyświetlacza

Symbol jest wyświetlany tylko wtedy, gdy jest aktywne.

### 4 Wyświetlanie skali prędkości:

Wartość na skali jest taka sama jak cyfrowa wartość prędkości.

### 5 Wybór trybu:

przejechany dystans (TRIP) → licznik całkowitego przebiegu (nie można go wyzerować) ODO → prędkość maksymalna (MAX) → średnia prędkość (AVG) → pozostały zasięg (RANGE) → spalone przez siebie Kalorie (CALORIES) → czas (TIME)

### 6 Wyświetlanie poziomu naładowania akumulatora:

Wyświetlanie bieżącego poziomu naładowania akumulatora.

### 7 Wskazanie napięcia / wskazanie procentowe:

Wyświetla aktualny poziom naładowania akumulatora w voltach lub %, tryb wyświetlania można ustawić w menu (SOC View), aby wyświetlić poziom naładowania akumulatora.

### 8 Cyfrowy wskaźnik prędkości:

Wyświetlana jest aktualna prędkość, jednostki prędkości można ustawić w menu (Units) Jednostki.

### 9 Wskaźnik skali mocy/prądu:

Wyświetla ilość watów lub amperów „w zależności od tego, czy w menu wyświetlacza (Power View) wybrano wyświetlanie w watach lub amperach”, z jaką aktualnie pracuje (pomaga) silnik.

### 10 Wskaźnik stopnia wspomagania pedalowania / asystenta prowadzenia:

Stopień wspomagania można zmienić, naciskając krótko przyciski + lub - [(1-3), (1-5), (1-9)]

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku – uruchamia tryb Asystent prowadzenia roweru a na wyświetlaczu pojawia się symbol trybu

*\*W modelu 9.6 należy za pomocą przycisku - wybrać symbol (asystent prowadzenia) a następnie przytrzymać przycisk -, aby uruchomić Asystenta prowadzenia.*

### 11 Tryb wyświetlania danych:


Wyświetla aktualne dane odpowiadające wybranemu trybowi.

## FUNKCJE PRZYCISKÓW



## UŻYTKOWANIE

### Przycisk włączenia/wyłączenia

Włącz zasilanie (akumulator), naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania  przez 2 sekundy i włącz wyświetlacz. Ponownie naciśnięcie i przytrzymanie przycisku wyłączy wyświetlacz. Kiedy rower nie jest używany, wyświetlacz wyłączy się automatycznie po 5 minutach. Czas wyłączenia można ustawić w menu Automatyczne wyłączenie. Jeśli na wyświetlaczu ustawione jest hasło, przed rozpoczęciem pracy należy je prawidłowo wprowadzić.

### Wybór poziomu wspomagania pedałowania

W trybie ręcznej zmiany wspomagania należy krótko nacisnąć przyciski + lub - i ustawić żądany poziom wspomagania pedałowania. Najniższy poziom to 0, najwyższy poziom to 5. Domyślnym ustawieniem po włączeniu wyświetlacza to 1. Poziom 0 to tryb bez wspomagania silnikiem.





### Przełączanie trybu wyświetlania danych

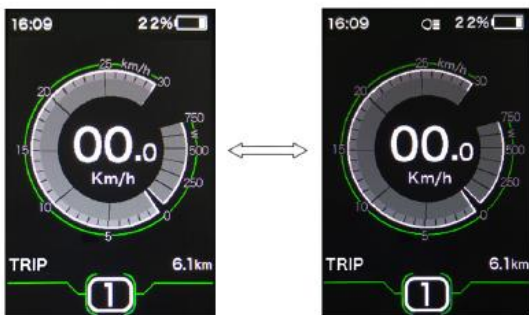
Poprzez krótkie naciśnięcie przycisku „i” można przełączać się pomiędzy poszczególnymi trybami w następującej kolejności: przejechany dystans (TRIP) → całkowity dystans (ODO) → prędkość maksymalna (MAX) → prędkość średnia (AVG) → pozostały zasięg (RANGE) → spalone Kalorie (CALORIES) → czas (TIME). Jednostkami spalonej energii w trybie CALORIES są kCal.




### Włączenie podświetlenia wyświetlacza

Jeśli system roweru jest włączony, a wyświetlacz jest podświetlony, podświetlenie wyświetlacza dostosowuje się do jasności oświetlenia otoczenia. Gdy podświetlenie jest przyciemnione na wyświetlaczu pojawia się symbol reflektora. 

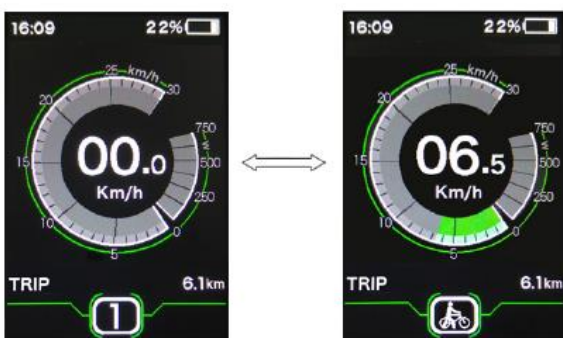
Wyświetlacz ma 5 poziomów ustawienia czułości czujnika, z których można wybrać regulację jasności podświetlenia. Czujnik ten działa podobnie jak w telefonie komórkowym, przyciemniając lub rozjaśniając wyświetlacz w zależności od oświetlenia otoczenia. Ustawia się to w menu wyświetlacza w pozycji (AI sensitivity). Jeśli automatyczne przyciemnianie jest wyłączone, podświetlenie wyświetlacza można przyciemnić, naciskając i przytrzymując przycisk  na sterowniku wyświetlacza.



### Tryb wspomagania prowadzenia roweru

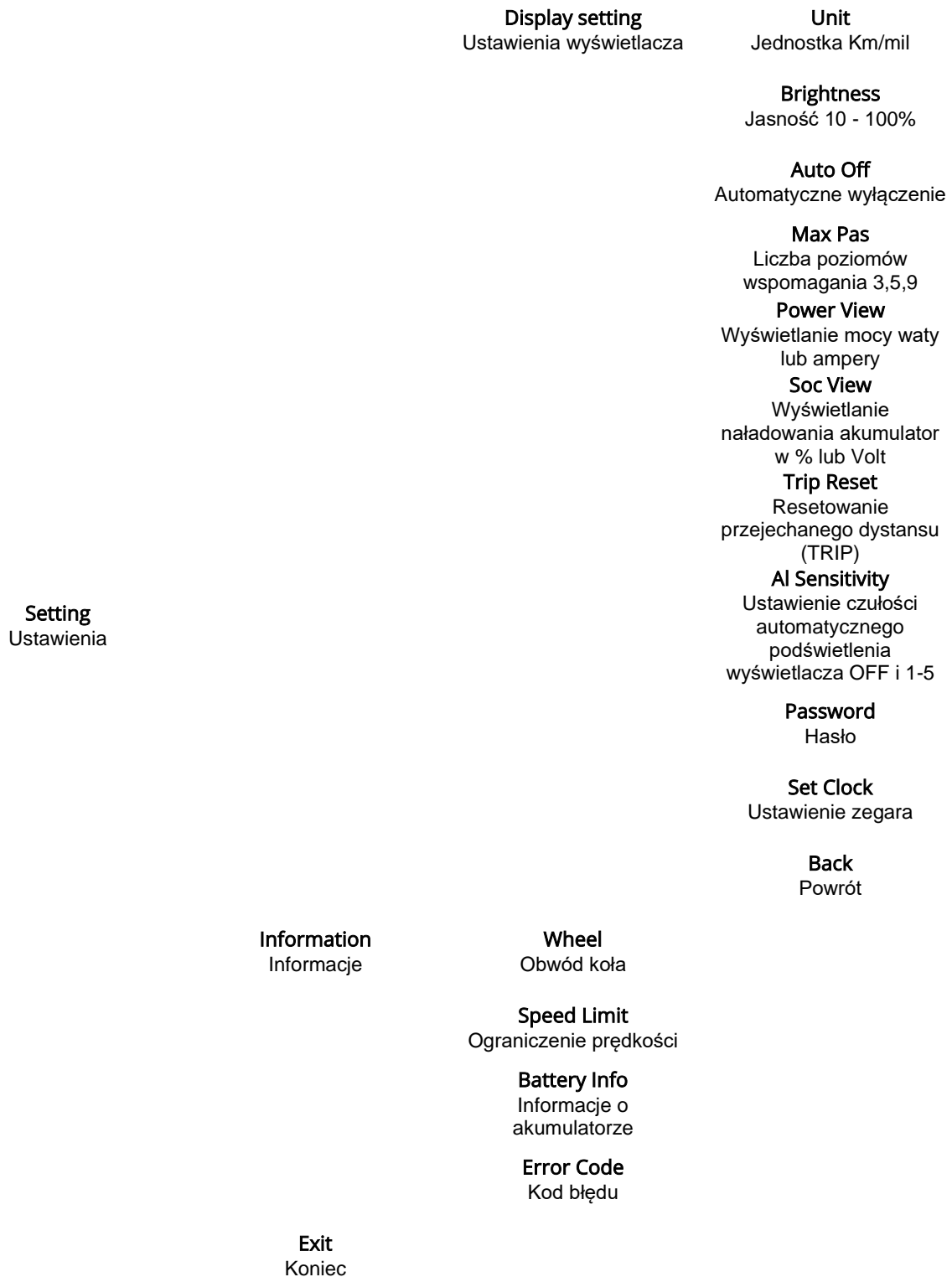
Naciśnij i przytrzymaj przycisk - aby uruchomić tryb Asystent prowadzenia, a na wyświetlaczu pojawi się symbol trybu . Zwolnij przycisk -, aby opuścić ten tryb. Prędkość, z jaką rower będzie się poruszał podczas jego prowadzenia, wybiera się zmieniając przerzutki.

***\*W modelu 9.6 należy za pomocą przycisku - wybrać symbol (asystent prowadzenia) a następnie przytrzymać przycisk -, aby uruchomić Asystenta prowadzenia.***



## USTAWIENIA UŻYTKOWNIKA

### Układ menu sterownika





## Wejście do menu USTAWIENIA

Po włączeniu wyświetlacza, nacisnąć szybko dwa razy przycisk „i”, aby wejść w to menu.

### USTAWIENIA:

Menu zawiera 3 pozycje:

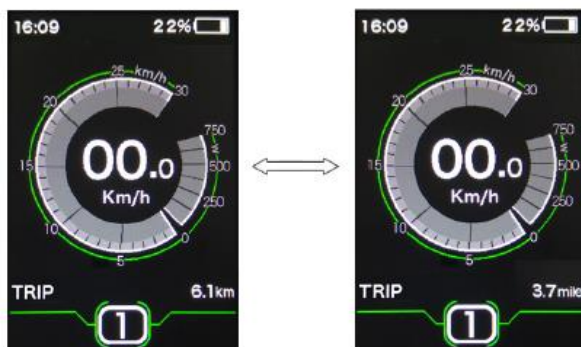
Ustawienia wyświetlacza (Display setting), Informacje (Information) i Koniec. (Exit). Nacisnąć krótko przyciski + lub -, aby wybrać daną pozycję. Naciskając krótko przycisk „i”, aby potwierdzić opcję i wejść do menu. Wybrać opcję KONIEC i nacisnąć krótko przycisk „i”, aby opuścić to menu. Nacisnąć krótko dwa razy przycisk „i”, aby wyjść z ustawień. W obu przypadkach ustawione dane są zapisywane przy wyjściu. Po ponad 20 sekundach bezczynności wyświetlacz automatycznie powróci do stanu, w jakim znajdował się po włączeniu systemu (Ekran Główny), żadne dane nie zostaną zapisane.

### Wejście do menu Ustawienia wyświetlacza (Display Setting)

W menu Ustawienia nacisnąć krótko przyciski + lub - i wybierać opcję Ustawienia wyświetlacza. Naciskając krótko przycisk „i” potwierdzić wybór i wejść do menu. W tym menu znajduje się 10 opcji do wyboru.

#### (1) Ustawianie km / mil (Unit)

Nacisnąć krótko przyciski + lub -, aby wybrać daną Jednostkę. Naciskając krótko przycisk „i” potwierdzić wybór i wejść do menu. Naciśnij krótko przyciski + lub - i wybrać pomiędzy Metric (metryczne - km) / Imperial (brytyjskie - mile). Naciskając krótko przycisk „i” potwierdzić wybór i wrócić do menu Jednostki. Dwa razy krótko nacisnąć przycisk „i” (z częstotliwością mniejszą niż 0,5 s), aby wrócić do głównego menu lub wybrać pozycję Z POWROTEM -> KONIEC.



#### (2) Ustawienie jasności wyświetlacza (Brightness)

Nacisnąć krótko przyciski + lub - i wybrać menu Jasność. Naciskając krótko przycisk „i” potwierdzić wybór i wejść do menu. Ponownie krótko nacisnąć przycisk + lub -, aby wybrać żądaną wartość 100% / 75% / 50% / 30% / 10%. 100% oznacza najwyższą jasność, 10% najniższą jasność. Po wybraniu wartości należy ponownie krótko nacisnąć przycisk „i”, aby zapisać ustawienie i powrócić do ustawień jasności. Dwa razy krótko nacisnąć przycisk „i” (z częstotliwością mniejszą niż 0,5 s), aby wrócić do głównego menu lub wybrać pozycję Z POWROTEM -> KONIEC.

### (3) Ustawienie czasu automatycznego wyłączenia (Auto Off)

Nacisnąć krótko przyciski + lub - i wybrać menu Automatyczne wyłączenie. Naciskając krótko przycisk „i” potwierdzić wybór i wejść do menu. Ponownie naciśnij krótko przycisk + lub -, aby wybrać jedną z opcji OFF (wyłączone) / 9 / 8 / 7 / 6 / 5 / 4 / 3 / 2 / 1. Jednostką są minuty. Po wybraniu wartości nacisnąć krótko ponownie przycisk „i”, aby zapisać ustawienie i powrócić do ustawień Automatycznego wyłączenia. Dwa razy krótko nacisnąć przycisk „i” (z częstotliwością mniejszą niż 0,5 s), aby wrócić do głównego menu lub wybrać pozycję Z POWROTEM -> KONIEC.

### (4) Ustawianie poziomów wspomagania (MAX PAS)

Nacisnąć krótko przyciski + lub - i wybrać menu Ustawianie poziomu wspomagania. Naciskając krótko przycisk „i” potwierdzić wybór i wejść do menu. Ponownie naciśnij krótko przycisk + lub -, aby wybrać pożądaną liczbę poziomów 3, 5 lub 9. Po wybraniu opcji należy ponownie krótko nacisnąć przycisk „i”, aby zapisać ustawienia i powrócić do Ustawień poziomu wspomagania. Dwa razy krótko nacisnąć przycisk „i” (z częstotliwością mniejszą niż 0,5 s), aby wrócić do głównego menu lub wybrać pozycję Z POWROTEM -> KONIEC.

### (5) Ustawienia widoku mocy (Power View)

Nacisnąć krótko przyciski + lub -, aby wybrać menu Wyświetlanie mocy. Naciskając krótko przycisk „i” potwierdzić wybór i wejść do menu. Kolejne krótkie naciśnięcie przycisku + lub - powoduje wybór pomiędzy trybami wyświetlania Moc lub Prąd. Po wybraniu wartości należy ponownie krótko nacisnąć przycisk „i”, aby zapisać ustawienie i powrócić do Ustawień mocy. Dwa razy krótko nacisnąć przycisk „i” (z częstotliwością mniejszą niż 0,5 s), aby wrócić do głównego menu lub wybrać pozycję Z POWROTEM -> KONIEC.



### (6) Ustawianie wyświetlania poziomu naładowania akumulatora (Soc View)

Nacisnąć krótko przyciski + lub -, aby wybrać menu Wyświetlanie poziomu naładowania akumulatora. Naciskając krótko przycisk „i” potwierdzić wybór i wejść do menu. Kolejne krótkie naciśnięcie przycisku + lub - powoduje wybór pomiędzy trybami wyświetlania Procent lub Napięcie. Po wybraniu opcji należy ponownie krótko nacisnąć przycisk „i”, aby zapisać ustawienie i powrócić do Wyświetlania poziomu naładowania akumulatora. Dwa razy krótko nacisnąć przycisk „i” (z częstotliwością mniejszą niż 0,5 s), aby wrócić do głównego menu lub wybrać pozycję Z POWROTEM -> KONIEC.



### **(7) Ustawienie skasowania przejechanego dystansu TRIP, MAXS, AVG (TRIP Reset)**

Naciśnij krótko przyciski + lub - i wybierz menu Kasowanie przejechanego dystansu TRIP. Naciskając krótko przycisk „i” potwierdzić wybór i wejść do menu. Ponownie naciśnij krótko przyciski + lub -, aby wybrać pomiędzy TAK lub NIE. Kasowanie przejechanego dystansu TRIP kasuje też zapamiętaną prędkość maksymalną MAXS, prędkość średnią AVG i przejechany dystans TRIP. Po wybraniu opcji należy ponownie krótko nacisnąć przycisk „i”, aby zapisać ustawienie i powrócić do Ustawień. Resetowanie przejechanego dystansu TRIP. Dwa razy krótko nacisnąć przycisk „i” (z częstotliwością mniejszą niż 0,5 s), aby wrócić do głównego menu lub wybrać pozycję Z POWROTEM -> KONIEC. Gdy wyświetlacz jest wyłączony lub wyłączone jest zasilanie, powyższe dane nie są automatycznie kasowane.

### **(8) Ustawienie czułość automatycznego podświetlenia wyświetlacza (AL Sensitivity)**

Naciśnij krótko przyciski + lub -, aby wybrać menu czułość wyświetlacza na światło. Naciskając krótko przycisk „i” potwierdzić wybór i wejść do menu. Kolejne krótkie naciśnięcie przycisku + lub - powoduje wybór żądanego poziomu czułości wyświetlacza na światło 0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / OFF (wyłączone). Opcja Wyłączone oznacza, że funkcja automatycznej zmiany jasności zostanie wyłączona. Stopień 1 to najniższa czułość na światło, stopień 5 to najwyższa czułość wyświetlacza na jasność otoczenia. Po wybraniu żądanego poziomu czułości należy ponownie krótko nacisnąć przycisk „i”, aby zapisać ustawienie i powrócić do ustawień Czułości wyświetlacza na światło. Dwa razy krótko nacisnąć przycisk „i” (z częstotliwością mniejszą niż 0,5 s), aby wrócić do głównego menu lub wybrać pozycję Z POWROTEM -> KONIEC.



### **(9) Ustawianie hasła uruchomienia (Password)**

Nacisnąć krótko przyciski + lub -, aby wybrać menu Hasło. Naciskając krótko przycisk „i” potwierdzić wybór i wejść do menu. Nacisnąć krótko przyciski + lub -, aby wybrać menu Hasło dostępne. Naciskając krótko przycisk „i” potwierdzić wybór i wejść do menu. Naciśnij krótko przyciski + lub -, aby wybrać opcję OFF (wyłączone) lub ON (włączone), jak pokazano poniżej.

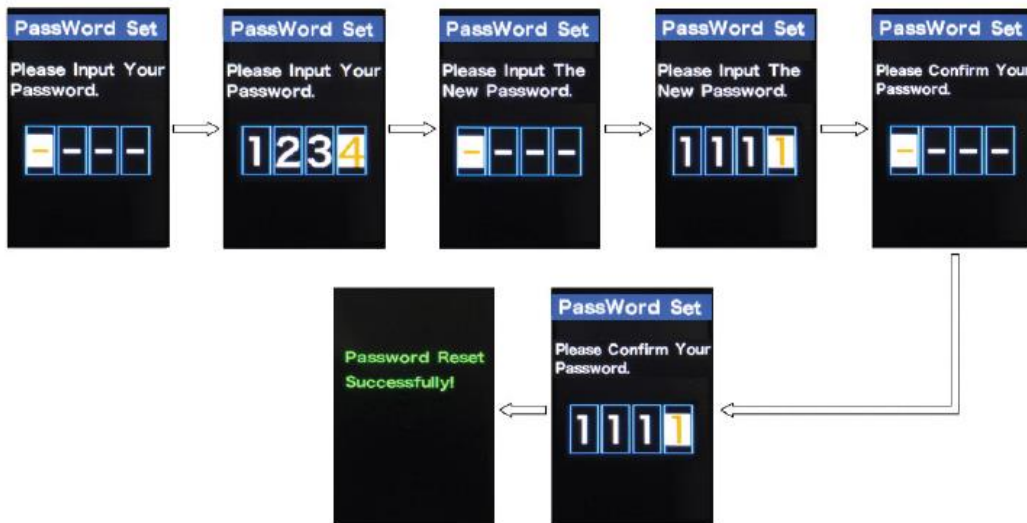
#### **Hasło dostępne:**

Przejdź do menu Hasło dostępne i wybierz opcję Włączone. Nacisnąć krótko przycisk „i”, a na wyświetlaczu pojawi się hasło dostępne. Naciskać krótko przyciski + lub - aby przełączać się między cyframi 0-9. Naciśnij krótko przycisk „i”, aby potwierdzić wybór. Po wprowadzeniu hasła dostępne, nowe hasło jest ponownie wyświetlone na ekranie. Powtórz powyższą procedurę, aby wprowadzić nowe hasło. Jeśli nowe hasło jest zgodne z tym wprowadzonym przed chwilą, system poinformuje, że wprowadzanie hasła zakończyło się sukcesem. W przeciwnym razie należy powtórzyć pierwszy krok w celu wprowadzenia nowego hasła i ponownie potwierdzić hasło. Po ustawieniu

hasła, interfejs automatycznie w ciągu 2 sekund powróci do wcześniejszego menu. Dwa razy krótko nacisnąć przycisk „i” (z częstotliwością mniejszą niż 0,5 s), aby wrócić do głównego menu lub wybrać pozycję Z POWROTEM -> KONIEC.

### Zmiana hasła:

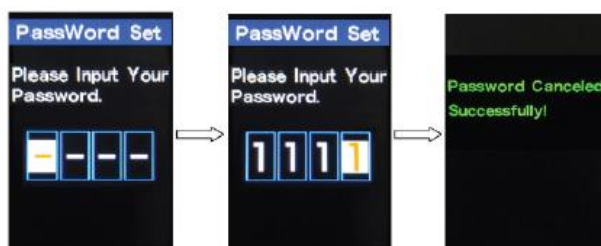
Po ustawieniu hasła w menu Hasło pojawi się kolejna opcja Zmiana hasła (Reset PassWord). Nacisnąć krótko przyciski + lub - i wybrać menu Zmiana hasła. Naciskając krótko przycisk „i” potwierdzić wybór i wejść do menu. W tym momencie na wyświetlaczu pojawi się monit o wprowadzenie aktualnego hasła do menu. Jeśli dziesięć razy wprowadzisz błędne hasło, wyświetlacz automatycznie się wyłączy.



### Wyłączenie hasła:

Wejść do menu Hasło wejściowe, wybrać opcję Wyłączone i krótko nacisnąć przycisk „i”. W tym momencie na wyświetlaczu pojawi się monit o wprowadzenie aktualnego hasła. Jeśli dziesięć razy wprowadzisz błędne hasło, wyświetlacz automatycznie się wyłączy. Po wprowadzeniu prawidłowego hasła, wyświetlacz potwierdzi hasło i wyłączy funkcję Hasło dostępne. Po 2 sekundach wyświetlacz automatycznie powróci do pierwotnego menu. Dwa razy krótko nacisnąć przycisk „i” (z częstotliwością mniejszą niż 0,5 s), aby wrócić do głównego menu lub wybrać pozycję Z POWROTEM -> KONIEC.

Jeśli wprowadzono prawidłowe hasło, na wyświetlaczu pojawi się monit o wprowadzenie nowego hasła. Kolejny krok jest taki sam jak przy wprowadzaniu hasła dostępowego. Po zakończeniu zmiany hasła, interfejs automatycznie powróci do oryginalnego menu w ciągu 2 sekund. Dwa razy krótko nacisnąć przycisk „i” (z częstotliwością mniejszą niż 0,5 s), aby wrócić do głównego menu lub wybrać pozycję Z POWROTEM -> KONIEC.



### **(10) Ustawianie zegara (Set Clock)**

Nacisnąć krótko przyciski + lub - i wybrać menu Ustawianie zegara. Naciskając krótko przycisk „i” potwierdzić wybór i wejść do menu. Czas jest wyświetlany w formacie 24-godzinnym. Cursor pozostaje na pierwszej cyfrze zegara. Naciśnij krótko przyciski + lub -, aby wybrać 0-2. Krótko naciskając przycisk „i” potwierdzić wybór. W tym momencie cursor przesuwa się na drugą cyfrę zegara. Naciśnij krótko przyciski + lub -, aby wybrać 0-9. Krótko naciskając przycisk „i” potwierdzić wybór. Cursor przesuwa się na pierwszą cyfrę minut. Naciśnij krótko przyciski + lub -, aby wybrać 0-5. Krótko naciskając przycisk „i” potwierdzić wybór. Cursor przesuwa się na drugą cyfrę minut. Naciśnij krótko przyciski + lub - i wybierz 0-9. Po wybraniu opcji należy ponownie krótko nacisnąć przycisk „i”, aby zapisać ustawienia i powrócić do menu Ustawienia zegara. Dwa razy krótko nacisnąć przycisk „i” (z częstotliwością mniejszą niż 0,5 s), aby wrócić do głównego menu lub wybrać pozycję Z POWROTEM -> KONIEC.

### **Wejście do menu informacje (Information)**

W menu Ustawienia nacisnąć krótko przyciski + lub - i wybierać opcję Informacje. Naciskając krótko przycisk „i” potwierdzić wybór i wejść do menu. Za pomocą menu można wyświetlić wszystkie informacje, ale nie można ich edytować ani w nie ingerować.

**(1) Obwód koła (Wheel)** – tylko informacja, nie można zmienić danych

**(2) Ograniczenie prędkości (Speed Limit)** - tylko informacja, nie można zmienić danych

**(3) Informacje o akumulatorze (Battery info)**


Nacisnąć krótko przyciski + lub - i wybrać menu Informacje o akumulatorze. Naciskając krótko przycisk „i” potwierdzić wybór i wejść do menu. Wybrać opcję Kolejna strona (Next Page) i potwierdzić krótkim naciśnięciem przycisku „i”, aby wejść do następnego menu. Jeżeli nie są dostępne żadne dane, ponieważ akumulator nie obsługuje funkcji Informacje o akumulatorze, na wyświetlaczu pojawi się --. W poniższej tabeli można zobaczyć poszczególne informacje i ich objaśnienia:

<b>Wyświetlane informacje</b>	<b>Wyjaśnienie</b>	<b>Wyświetlane informacje</b>	<b>Wyjaśnienie</b>
Temp	aktualna temperatura	Cycle Times	czas cyklu
TotalVolt	napięcie akumulatora	Max Uncharge Time	maksymalny czas rozładowania
Current	prąd	Last Uncharge Time	czas ostatniego rozładowania
Res Cap	pozostała pojemność akumulatora	Total Cell	liczba ogniw
Full Cap	pojemność akumulatora przy pełnym naładowaniu	Cell Voltage 1	napięcie ogniwa 1
RelChargeState	względny stan naładowania akumulatora w %	Cell Voltage 2	napięcie ogniwa 2
AbsChargeState	bezwzględny stan naładowania akumulatora w %	Cell Voltage n	napięcie ogniwa n

#### **(4) Kody błędów (Error code)**

Nacisnąć krótko przyciski + lub -, aby wybrać menu Kody błędów. Naciskając krótko przycisk „i” potwierdzić wybór i wejść do menu. E-CODE wyświetla informacje o ostatnich 10 błędach. E-CODE 1 wyświetla informacje najnowszym błędzie. E-CODE 10 wyświetla informacje o dziesiątym ostatnim błędzie. W pamięci można zapisać maksymalnie 10 rekordów. Komunikat o błędzie 00 oznacza, że nie wystąpił żaden błąd.

Sprawdź tabelę kodów błędów, aby dowiedzieć się, co oznacza każdy kod.

Wyświetlacz może pokazywać usterki w rowerze elektrycznym. W momencie wykrycia błędu na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni symbol . Dodatkowo zostanie wyświetlony jeden z przedstawionych powyżej kodów błędu.

## CZARNO-BIAŁY WYŚWIETLACZ LCD



141 DP C18

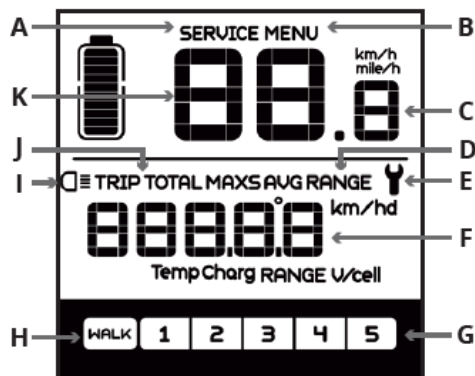
Model: Model DP C18

seria modeli 5.6

### Specyfikacja

Wyświetlacz:	LCD, 3"
Masa:	185 g
Wymiary:	82x94x75 mm
Uchwyt na kierownicę Ø:	22,2 / 25,4 / 31,8 mm
Napięcie znamionowe:	36V / 43V / 48V
Temperatura robocza:	-20°C - +45°C
Stopień ochrony:	IP 65

### OPIS WYŚWIETLACZ LCD:



A – przypomnienie o serwisie

B - menu

C - wskaźnik prędkości

D - wybór trybu wyświetlania (TRIP, TOTAL, MAXS, AVG, RANGE, C)

E - komunikat błędu

F - wybór trybu wyświetlania (TRIP, TOTAL, MAXS, AVG, RANGE, C)

G - poziom wspomagania (1 - 5)

H - asystent prowadzenia roweru (WALK)

I – wskaźnik oświetlenia / podświetlenia wyświetlacza (wyświetlany tylko wtedy, gdy jest aktywny)

J - wybór trybu wyświetlania (TRIP, TOTAL, MAXS, AVG, RANGE, C)

K - poziom naładowania akumulatora (przy

maksymalnym naładowaniu pokazuje 10 kresek; jedna kreska = 10% pojemności)

## Opis sterownika:



A - przycisk + (zwiększanie wspomagania)

B - przycisk - (zmniejszenie wspomagania)


C- włączanie oświetlenia / podświetlenie wyświetlacza

D - przycisk włączenia/wyłączenia

E - wybór trybu wyświetlania (TRIP, TOTAL, MAXS, AVG, RANGE, C)

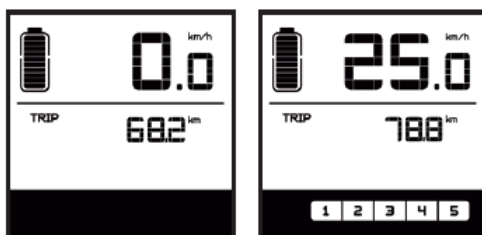
## UŻYTKOWANIE

Przycisk włączenia/wyłączenia

Włącz zasilanie (akumulator), naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez 2 sekundy i włącz wyświetlacz. Ponownie naciśnięcie i przytrzymanie przycisk wyłączy wyświetlacz. Kiedy rower nie jest używany, wyświetlacz wyłączy się automatycznie po 5 minutach. Czas wyłączenia można ustawić w menu Automatyczne wyłączenie.

### Wybór poziomu wspomagania pedałowania:

W trybie ręcznej zmiany wspomagania należy krótko nacisnąć przyciski + lub - i ustawić żądany poziom wspomagania pedałowania. Najniższy poziom to 0, najwyższy poziom to 5. Domyślnym ustawieniem po włączeniu wyświetlacza to 1. Poziom 0 to tryb bez wspomagania silnikiem.

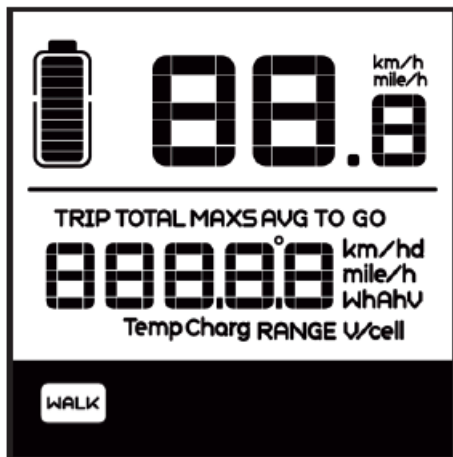


Poziom wspomaganie pedałowania




### Tryb wspomagania prowadzenia roweru

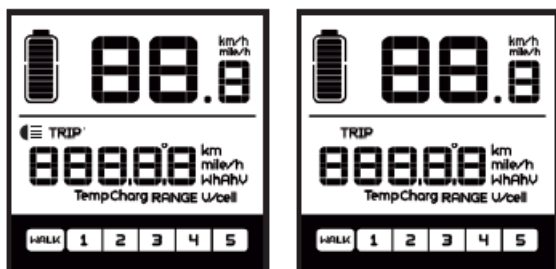
Naciśnij i przytrzymaj przycisk \*- aby uruchomić tryb Asystent prowadzenia, a na wyświetlaczu pojawi się symbol trybu **WALK**. Zwolnij przycisk - aby opuścić ten tryb.



Tryb wspomagania prowadzenia roweru

### Włączanie oświetlenia i podświetlenia wyświetlacza

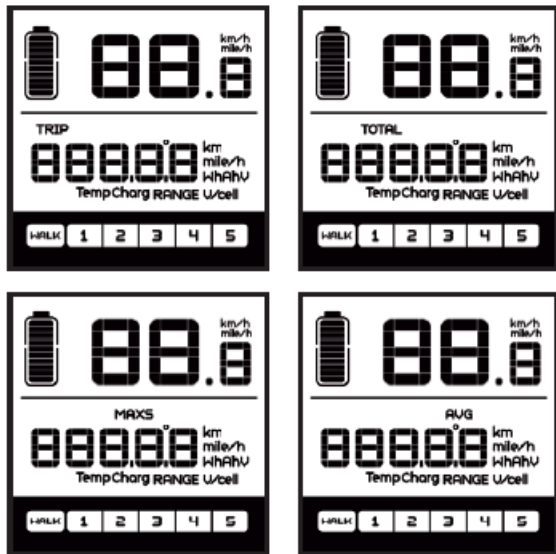
Naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez 2 sekundy, aby włączyć oświetlenie i podświetlenie wyświetlacza. Naciśnij i przytrzymaj przycisk ponownie, aby wyłączyć światła i podświetlenie wyświetlacza. Jeśli wyświetlacz zostanie włączony w ciemnym otoczeniu, podświetlenie wyświetlacza i światła roweru włączą się automatycznie. Jeśli podświetlenie wyświetlacza i światła zostały wyłączone ręcznie, muszą zostać ponownie włączone ręcznie. Aby włączyć światła, rower elektryczny musi być wyposażony w oświetlenie zasilane z akumulatora roweru.



Wyłączone i włączone oświetlenia/podświetlenie wyświetlacza.

### Przełączanie trybu wyświetlania danych

Poprzez krótkie naciśnięcie przycisku „i” można przełączać się pomiędzy poszczególnymi trybami w następującej kolejności: przejechany dystans (TRIP) → całkowity dystans (TOTAL) → prędkość maksymalna (MAXS) → prędkość średnia (AVG) → pozostały zasięg (RANEGE) → spalone Kalorie (C).



Wyświetlanie danych

### Wskaźnik naładowania akumulatora

Poziom naładowania akumulatora (przy maksymalnym naładowaniu pokazuje 10 kresek; 1 kreska = 10% pojemności) Jeśli akumulator jest rozładowany, będzie migał kontur symbolu baterii. Wówczas akumulator trzeba natychmiast naładować.



liczba kresek	% naładowania	liczba kresek	% naładowania	liczba kresek	% naładowania
10	≥90%	6	50%≤C<60%	2	15%≤C<25%
9	80%≤C<90%	5	45%≤C<50%	1	5%≤C<15%
8	70%≤C<80%	4	35%≤C<45%	miganie	C<5%
7	60%≤C<70%	3	25%≤C<35%		

Liczba kresek / Pojemność akumulatora w procentach

## Ustawienie parametrów

Po włączeniu wyświetlacza należy dwukrotnie krótko nacisnąć przycisk „i” (w odstępach 0,3 sekundy), aby przejść do menu USTAWIENIA, a następnie dwukrotnie nacisnąć przycisk „i” w ten sam sposób, aby wyjść z menu ustawień.



### Parametry które można ustawiać:

- Kasowanie danych TRIP, MAXS, AVG (tC)
- Ustawianie jednostek km / mil (S7)
- Ustawienie czułość automatycznego podświetlenia wyświetlacza (bL0)
- Jasność wyświetlacza (bLI)
- Automatyczne wyłączenie wyświetlacza (OFF)
- Przypomnienie o serwisie (nnA)

### Parametry, których nie można zmieniać:

- Kontrola średnicy koła (LUd)
- Kontrola limitu prędkości (SPL)
- Informacje o akumulatorze (B01)
- Kody błędów (E00 - E09)

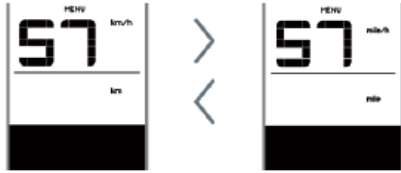
### Kasowanie danych TRIP, MAXS, AVG (tC)

Naciśnij dwukrotnie przycisk „i” (w odstępach 0,3 sekundy), aby wejść do ustawień i ustawić wartość (tC) - resetowanie danych TRIP, MAXS, AVG. Nacisnąć krótko przycisk + lub - i wybrać wartość "n" (nie) lub „y” (tak). Naciśnij krótko „i”, aby potwierdzić wybór i przejść do ustawiania następnego parametru. Jeśli wybrano „y”, dane zostaną usunięte, z wyjątkiem całkowitego przebytego dystansu (TOTAL). O ile nie nastąpi ręczne usunięcie danych, wartości te pozostaną zapisane.



### Ustawianie jednostek km / mil (S7)

Naciśnij krótko przycisk + lub - i wybierz wartość km/h, km lub mile/h, mile. Naciśnij krótko „i”, aby potwierdzić wybór i przejść do ustawiania następnego parametru.



### Ustawienie czułość automatycznego podświetlenia wyświetlacza (bL0)

Naciśnij krótko przycisk + lub - i wybierz wartość z zakresu 0 - 5. Stopień 0 – wyłączone, stopień 1 to najniższa czułość na światło, stopień 5 to najwyższa czułość wyświetlacza na jasność otoczenia. Naciśnij krótko „i”, aby potwierdzić wybór i przejść do ustawiania następnego parametru.



### Jasność wyświetlacza (bL1)

Naciśnij krótko przycisk + lub - i wybierz wartość z zakresu 1 - 5. Stopień 1 to najniższa jasność, a stopień 5 to najwyższa jasność wyświetlacza. Naciśnij krótko „i”, aby potwierdzić wybór i przejść do ustawiania następnego parametru.



### Automatyczne wyłączenie wyświetlacza (OFF)

Naciśnij krótko przycisk + lub - i wybierz wartość z zakresu 0 - 9. Poziom 0 - wyłączony (wyświetlacz nie wyłącza się automatycznie), poziom 1 (1 minuta) - poziom 9 (9 minut). Naciśnij krótko „i”, aby potwierdzić wybór i przejść do ustawiania następnego parametru.



### Przypomnienie o serwisie (nnA)

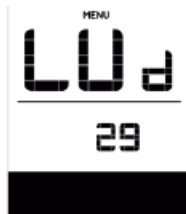
Naciśnij krótko przycisk + lub - i wybierz wartość 0 (wyłączone) lub 1 (włączone). Naciśnij krótko „i”, aby potwierdzić wybór i przejść do ustawiania następnego parametru.

Jeśli całkowity przejechany dystans wynosi 5 000 km (może być ustawiony przez producenta), na wyświetlaczu pojawi się symbol SERVICE. Po włączeniu wyświetlacza, informacja o całkowitym przebiegu będzie migać przez 4 sekundy, wskazując na konieczność wykonania przeglądu.



### Kontrola średnicy koła (LUd)

Tylko dane informacyjne nie można zmienić. Naciśnij „i”, aby przejść do następnego parametru.



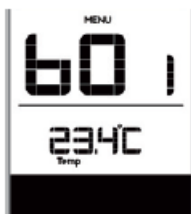
### Kontrola limitu prędkości (SPL)

Tylko dane informacyjne nie można zmienić. Naciśnij „i”, aby przejść do następnego parametru.



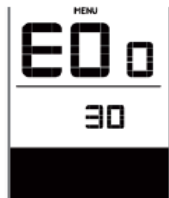
### Informacje o akumulatorze (B01)

Akumulator nie obsługuje funkcji Informacje o akumulatorze. Naciśnij „i”, aby przejść do następnego parametru.



## Historia kodów błędów (E00 - E09)

Wyświetla informacje o ostatnich 10 błędach. E00 wyświetla błąd dotyczący najnowszego błędu, a E09 błąd dotyczący najstarszego błędu. Naciśnij „i”, aby przejść do następnego błędu. Nacisnąć „i” po ostatnim błędzie E09 przejdź do ustawień kolejnego parametru Kasowanie danych TRIP, MAXS, AVG (tC).



Kod błędu	Opis błędu	Rozwiązanie
07	Ochrona przed wysokim napięciem	Zlecić sprawdzenie napięcia akumulatora
08	Błąd sondy Halla wewnątrz silnika	Zlecić kontrolę wirnika silnika
09	Błąd fazy silnika	Zlecić kontrolę przewodu zasilającego i silnika
10	Temperatura silnika osiągnęła wartość ochronną	Zatrzymać się i poczekać, aż silnik ostygnie (jeśli błąd nie ustąpi, należy zwrócić się do serwisu).
11	Błąd czujnika temperatury silnika	Zatrzymać się i poczekać, aż silnik ostygnie (jeśli błąd nie ustąpi, należy zwrócić się do serwisu).
12	Błąd czujnika prądu w jednostce sterującej	Zlecić wymianę jednostki sterującej
14	Temperatura jednostki sterującej osiągnęła wartość ochronną.	Zatrzymaj się i poczekaj aż ustanie komunikat o błędzie (jeśli błąd nadal występuje, odwiedź serwis)
15	Błąd czujnika temperatury jednostki sterującej	Zlecić wymianę jednostki sterującej
21	Błąd czujnika prędkości	Sprawdzić położenie magnesu (jeśli błąd nadal występuje odwiedź serwis)
22	Błąd BMS Akumulatora	Sprawdzić akumulator i złącza
23	Błąd jednostki sterującej	Zlecić wymianę jednostki sterującej
24	Nieokreślony błąd	Skontaktować się z serwisem
25	Błąd czujnika tensometrycznego	Zlecić wymianę czujnika tensometrycznego
26	Błąd czujnika tensometrycznego	Zlecić wymianę czujnika tensometrycznego
27	Przepięcie w jednostce sterującej	Zlecić kontrolę jednostki sterującej
30	Nieprawidłowa komunikacja	Zlecić sprawdzenie połączeń między wyświetlaczem a jednostką sterującą
35	Błąd obwodu 15V	Zlecić kontrolę jednostki sterującej
36	Błąd sterowania	Zlecić sprawdzenie jednostki sterującej i połączeń między wyświetlaczem a jednostką sterującą
37	Błąd WDT jednostki sterującej	Zlecić kontrolę jednostki sterującej

## KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

***Nigdy nie wolno zanurzać akumulatora, ładowarki ani pozostałych części elektrycznych w wodzie (ani w innej cieczy).***



***Akumulator i rower elektryczny należy przechowywać w dobrze wentylowanym i suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i innego źródła ciepła. Optymalna temperatura przechowywania roweru elektrycznego, a zwłaszcza akumulatora, wynosi 20°C.***

***Regularna konserwacja (przeglądy) roweru zapewnia długą żywotność produktu. Należy zawsze utrzymywać wszystkie elementy w czystości. W przypadku mycia roweru w wodzie, przed myciem należy zawsze wyjąć z niego akumulator. Zalecamy suszenie roweru po każdej jeździe, przed wszystkim dotyczy to wszystkich elementów elektrycznych. Jeśli używasz roweru eklektyczny zimą, zawsze po jeździe oczyścić styki akumulatora z soli i wilgoci. Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić czy wszystkie śruby, nakrętki suportu, korb i pedałów są dobrze dokręcone, sprawdzić działanie hamulców oraz ciśnienie w oponach.***



***Nie pozbywać się akumulatora poprzez samodzielne jego rozebranie na części! Istnieje ryzyko pożaru, eksplozji, porażenia prądem i uwolnienia do środowiska substancji toksycznych.***

***Akumulatora należy przechowywać w temperaturze poniżej 10°C i w bardzo wysokiej temperaturze powyżej 40°C.***

***Nie należy przewozić roweru elektrycznego na bagażniku samochodowym podczas ulewnego deszczu, gdy wysoka prędkość powoduje oddziaływanie większego ciśnienia wody. Zalecamy aby przy przewożeniu roweru samochodem korzystać z pokrowca na rower.***

***Jasne kolory są bardziej podatne na blaknięcie utratę wyrazistości. Zalecamy, aby nie wystawiać roweru na długotrwałe działanie promieni słonecznych, ponieważ może to spowodować zmianę odcieni kolorystycznych.***

## OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Nieprzestrzeganie ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa może spowodować szkody dla użytkownika lub innej osoby, jego mienia lub mienia innych osób.

Należy zawsze przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa, aby uniknąć ryzyka pożaru, porażenia prądem i obrażeń.

Przed użyciem produktu należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi.

Przed jazdą należy zawsze sprawdzić, czy żadne połączenia nie są poluzowane lub uszkodzone. Sprawdzić hamulce i ciśnienie w oponach.

W przypadku uszkodzenia części elektronicznych należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Producent ani importer nie ponoszą odpowiedzialności za szkody przypadkowe lub z nimi powiązane ani szkody wynikające bezpośrednio lub pośrednio z użytkowania tego produktu.

## OSTRZEŻENIE!



### Informacje o likwidacji urządzeń elektrycznych i elektronicznych

Symbol na produkcie lub w dołączonej dokumentacji oznacza, że zużytych produktów elektrycznych lub elektronicznych nie wolno wyrzucać razem z odpadami komunalnymi. W celu prawidłowej likwidacji produktu prosimy o oddanie go do wyznaczonych punktów selektywnej zbiórki odpadów, gdzie zostanie on bezpłatnie przyjęty.

Prawidłowa likwidacja tego produktu pomoże chronić cenne zasoby naturalne i zapobiegnie potencjalnemu negatywnemu oddziaływaniu na środowisko i zdrowie ludzi, które mogą być skutkiem niewłaściwej likwidacji odpadów.

Za nieprawidłową likwidację tego rodzaju odpadów mogą być zgodnie z krajowymi przepisami nałożone mandaty.

## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW



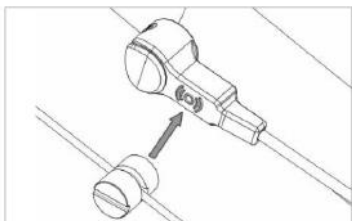
Jeśli rower nie działa, najpierw należy sprawdzić, czy można go samodzielnie naprawić. Nigdy nie należy manipulować przy silniku, akumulatorze lub połączeniach elektrycznych. Kiedy jest to konieczne należy zwrócić się do serwisu.

### 1. Jeśli zasięg roweru jest niewielki, mimo że akumulator jest w pełni naładowany

Na zasięg roweru elektrycznego ma wpływ wiele czynników, takich jak pojemność akumulatora, zastosowany silnik, profil trasy, stopień wspomagania, waga rowerzysty i jego ładunku, kondycja rowerzysty, styl i płynność jazdy, ciśnienie w oponach i warunki pogodowe.

Jeśli zasięg roweru elektrycznego jest długotrwale krótki, należy zlecić pomiar pojemności akumulatora.

### 2. Silnik nie reaguje nawet po włączeniu systemu



Sprawdź, czy magnes czujnika znajduje się we właściwej pozycji, patrz rysunek. Sprawdź złącza kabli wyświetlacza. Jeśli błąd nadal występuje, należy zwrócić się do serwisu.

### 3. Roweru elektrycznego nie można włączyć za pomocą sterownika wyświetlacza

Włączyć akumulator przyciskiem na akumulatorze.

Sprawdzić złącza przewodów wyświetlacza.

Jeśli błąd nadal występuje, należy zwrócić się do serwisu.

### 4. Ładowarka nie ładuje akumulatora

Sprawdzić czy ładowarka jest prawidłowo podłączona do sieci elektrycznej.

Sprawdzić, czy nie są uszkodzone przewody. Jeśli tak, należy je wymienić.



# **GWARANCJA NA ROWER ELEKTRYCZNY**

## **Przegląd gwarancyjny**

Zaleca się wykonanie przeglądu gwarancyjnego po przejechaniu pierwszych 100 - 150 km, najpóźniej w ciągu 3 miesięcy od zakupu roweru elektrycznego. Podczas serwisu gwarancyjnego sprawdzany jest cały rower: hamulce, przerzutka, wycentrowanie kół, dokręcenie śrub i sprawdzana jest instalacja elektryczna. Przegląd gwarancyjny zostanie przeprowadzony u sprzedawcy, u którego zakupiono rower elektryczny. Sprzedawca potwierdzi wykonanie serwisu gwarancyjnego w karcie gwarancyjnej. Nieprzeprowadzenie przeglądu gwarancyjnego może spowodować trwałe uszkodzenie roweru elektrycznego. Może to być powodem utraty gwarancji.

## **Postępowanie w przypadku reklamacji**

Reklamacji roweru elektrycznego lub jego części należy zawsze dokonywać u sprzedawcy, u którego został on zakupiony. Przy zgłaszaniu reklamacji należy przedłożyć dokument zakupu, kartę gwarancyjną z wpisanym numerem seryjnym akumulatora, potwierdzonym przeglądem gwarancyjnym oraz podać przyczynę reklamacji i opis usterki.

## **Warunki gwarancji**

24 miesiące na ramę i elementy roweru elektrycznego - dotyczy wad produkcyjnych, ukrytych i przypadkowych wad materiałowych oprócz tych wynikających ze zwykłego zużycia powstałego w wyniku użytkowania roweru.

6 miesięcy na żywotność akumulatora - pojemność znamionowa akumulatora nie spadnie poniżej 70% swojej całkowitej pojemności w ciągu 6 miesięcy od sprzedaży roweru elektrycznego. Gwarancje przedłuża się o okres, przez który wyrób jest w naprawie gwarancyjnej.

Gwarancja dotyczy tylko pierwszego właściciela.

## **Warunki gwarancji**

Rower elektryczny musi być właściwie przechowywany i konserwowany zgodnie z załączoną instrukcją. Produkt może być używany wyłącznie do celów, dla których został wyprodukowany.

Należy regularnie doładowywać akumulator i przechowywać go w normalnych i zwykłych warunkach, jak wskazano w załączonej instrukcji.

## **Utrata gwarancji**

Po upływie okresu gwarancji. Jeśli produkt zostanie uszkodzony z winy użytkownika (wypadek, niewłaściwe obchodzenie się z rowerem, własne przeróbki, niewłaściwe przechowywanie lub użytkowanie) lub z powodu normalnego zużycia podczas użytkowania (zużycie klocków hamulcowych/zacisków, łańcucha, kasety/zębatek, opon, amortyzowanego widelca itp.).

**DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE**  
**EU DECLARATION OF CONFORMITY - č. 2**  
**Zbiornicze zapewnienie o wydaniu deklaracji zgodności UE zgodnie**  
**z wymogami dyrektywy 2006/42/WE**

**a) Dane identyfikacyjne osoby odpowiedzialnej za sporządzenie dokumentacji technicznej:**

**Firma:** CRUSSIS electrobikes s.r.o

**Siedziba:** K Březince 227/18, 182 00 Praha 8 - Březiněves

**IČO:** 248 19 671

**b) Opis urządzenia elektrycznego:**

**Nazwa:** Rowery elektryczne, rozmiar ramy: 14"/17"/18"/19"/20"/22"

**Modele:** e-Guera, e-Atland, e-Fionna, e-Largo, e-Savela, e-Gordo, e-Cross, e-Cross lady, e-Country z silnikami BAFANG M400

**Przeznaczone do następujących zastosowań:** Rower elektryczny jest przeznaczony do celów rekreacyjnych do użytku konsumenckiego.

**c) Odniesienie do norm zharmonizowanych:** EN 15194:2017(E), EN 55014-1: ED. 3, EN 55014-2: ED.2  
EN 61000-6-3: ED.2, EN 61000-3-2: ED.4, EN 61000-3-3: ED.3, EN ISO  
4210-2, EN 62321

**d) Odwołania do specyfikacji i przepisów:**

Ustawa nr 90/2016 Sb., o ocenie zgodności określonych wyrobów przy ich wprowadzaniu na rynek, w aktualnym brzmieniu.  
Rozporządzenie rządu nr 118/2016 Sb. o cenie zgodności urządzeń elektrycznych do użytkowania w określonych zakresach napięciach granicznych przy ich wprowadzaniu do obrotu;

Rozporządzenie rządu nr 117/2016 Sb. o cenie zgodności wyrobów pod względem kompatybilności elektromagnetycznej przy ich wprowadzaniu do obrotu; (Dyrektywa 2014/30/UE).

Rozporządzenie rządu nr 176/2008 Sb., o wymaganiach technicznych wobec urządzeń maszynowych(Dyrektywa 2006/42/WE).

Ustawa nr 22/1997 Sb. o wymaganiach technicznych dla wyrobów, w obowiązującym brzmieniu.

Rozporządzenie rządu nr 481/2012 Sb. o ograniczeniu stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dyrektywa 2011/65/UE).

Powyższa urządzenia maszynowe są zgodne ze wszystkimi odpowiednimi przepisami dyrektywy 2006/42/WE łącznie z innymi wymienionymi powyżej dyrektywami europejskimi.

**Dwucyfrowy numer roku, w którym określony produkt został oznaczony znakiem CE: 20**

**Informacje uzupełniające:**

Zgodność oceniona na podstawie certyfikatu wydanego przez Instytut Badawczy Przemysłu Maszynowego, Hudcova 424/56b, Brno (COCP nr 3040). Podstawą do wydania certyfikatu jest odpowiedni raport końcowy wydany przez ten sam ośrodek badawczy. Ponadto, zgodność została oceniona zgodnie z dokumentacją produkcyjną i techniczną. Wyżej opisany przedmiot Deklaracji Zgodności UE jest zgodny z wyżej wymienionymi rozporządzeniami, w tym z rozporządzeniem rządu nr 481/2012 Sb.. w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym. Niniejsza Deklaracja Zgodności UE została wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta - przez autoryzowanego przedstawiciela - osobę odpowiedzialną za sporządzenie dokumentacji technicznej. Szczegółowa dokumentacja techniczna, w tym oryginalne deklaracje zgodności UE, dla każdego modelu przechowywana jest w siedzibie firmy.

Powyższy przedmiot deklaracji zgodności UE jest zgodny z odpowiednimi wspólnotowymi przepisami harmonizacyjnymi.

W Pradze, dnia 14.08.2020

Petr Výkruta  
Prezes Spółki  
*pieczętka i podpis*

**DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE**  
**EU DECLARATION OF CONFORMITY - č. 2**  
**Zbiornicze zapewnienie o wydaniu deklaracji zgodności UE zgodnie**  
**z wymogami dyrektywy 2006/42/WE**

a) **Dane identyfikacyjne osoby odpowiedzialnej za sporządzenie dokumentacji technicznej:**

**Firma:** CRUSSIS electrobikes s.r.o

**Siedziba:** K Březince 227/18, 182 00 Praha 8 - Březiněves

**IČO:** 248 19 671

b) **Opis urządzenia elektrycznego:**

**Nazwa:** Rowery elektryczne, rozmiar ramy: 17"/18"/19"/20"/22"

**Modele:** e-Largo, e-Guera, e-Atland, e-Fionna, e-Cross, e-Cross lady z silnikami BAFANG M500

**Przeznaczone do następujących zastosowań:** Rower elektryczny jest przeznaczony do celów rekreacyjnych do użytku konsumenckiego.

c) **Odniesienie do norm zharmonizowanych:** EN 15194:2017(E), EN 55014-1: ED. 3, EN 55014-2: ED.2  
EN 61000-6-3: ED.2, EN 61000-3-2: ED.4, EN 61000-3-3: ED.3, EN ISO  
4210-2, EN 62321

d) **Odwwołania do specyfikacji i przepisów:**

Ustawa nr 90/2016 Sb., o ocenie zgodności określonych wyrobów przy ich wprowadzaniu na rynek, w aktualnym brzmieniu.  
Rozporządzenie rządu nr 118/2016 Sb. o cenie zgodności urządzeń elektrycznych do użytkowania w określonych zakresach napięciach granicznych przy ich wprowadzaniu do obrotu;

Rozporządzenie rządu nr 117/2016 Sb. o cenie zgodności wyrobów pod względem kompatybilności elektromagnetycznej przy ich wprowadzaniu do obrotu; (Dyrektywa 2014/30/UE).

Rozporządzenie rządu nr 176/2008 Sb., o wymaganiach technicznych wobec urządzeń maszynowych(Dyrektywa 2006/42/WE).

Ustawa nr 22/1997 Sb. o wymaganiach technicznych dla wyrobów, w obowiązującym brzmieniu.

Rozporządzenie rządu nr 481/2012 Sb. o ograniczeniu stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dyrektywa 2011/65/UE).

Powyższa urządzenia maszynowe są zgodne ze wszystkimi odpowiednimi przepisami dyrektywy 2006/42/WE łącznie z innymi wymienionymi powyżej dyrektywami europejskimi.

**Dwucyfrowy numer roku, w którym określony produkt został oznaczony znakiem CE: 20**

**Informacje uzupełniające:**

Zgodność oceniona na podstawie certyfikatu wydanego przez Instytut Badawczy Przemysłu Maszynowego, Hudcova 424/56b, Brno (COCP nr 3040). Podstawą do wydania certyfikatu jest odpowiedni raport końcowy wydany przez ten sam ośrodek badawczy. Ponadto, zgodność została oceniona zgodnie z dokumentacją produkcyjną i techniczną. Wyżej opisany przedmiot Deklaracji Zgodności UE jest zgodny z wyżej wymienionymi rozporządzeniami, w tym z rozporządzeniem rządu nr 481/2012 Sb.. w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym. Niniejsza Deklaracja Zgodności UE została wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta - przez autoryzowanego przedstawiciela - osobę odpowiedzialną za sporządzenie dokumentacji technicznej. Szczegółowa dokumentacja techniczna, w tym oryginalne deklaracje zgodności UE, dla każdego modelu przechowywana jest w siedzibie firmy.

Powyższy przedmiot deklaracji zgodności UE jest zgodny z odpowiednimi wspólnotowymi przepisami harmonizacyjnymi.

W Pradze, dnia 14.08.2020

Petr Výkruta  
Prezes Spółki  
*pieczętka i podpis*

## Wpisy serwisowe

<b>Data</b> <b>Wykonane czynności</b>	<b>Pieczętka i podpis</b>
<b>Data</b> <b>Wykonane czynności</b>	<b>Pieczętka i podpis</b>
<b>Data</b> <b>Wykonane czynności</b>	<b>Pieczętka i podpis</b>
<b>Data</b> <b>Wykonane czynności</b>	<b>Pieczętka i podpis</b>

# Karta gwarancyjna

Crussis electrobikes s.r.o., K Březince 227, 182 00 Praha 8

MODEL ROWERU ELEKTRYCZNEGO: .....

Nazwisko klienta: .....

NUMER SERYJNY RAMY: .....

Adres klienta: .....

Numer seryjny akumulatora: .....

DATA SPRZEDAŻY:

PIECZĄTKA I PODPIS PUNKTU SPRZEDAŻY:

## PRZEGLĄD GWARANCYJNY:

Zaleca się wykonanie przeglądu gwarancyjnego po przejechaniu pierwszych 100 - 150 km, najpóźniej w ciągu 3 miesięcy od zakupu roweru elektrycznego.

DATA PRZEGLĄDU GWARANCYJNEGO

PODPIS SPRZEDAJĄCEGO

**Życzymy wielu przyjemnych i bezpiecznych kilometrów na nowym rowerze elektrycznym! Twój  
zespół CRUSSIS**

**Zgodnie z ustawą sprzedawca roweru elektrycznego CRUSSIS ma obowiązek załączyć instrukcję  
użytkowania**

**[www.crussis.cz](http://www.crussis.cz)**

**CRUSSIS electrobikes s.r.o.K Březince 227, 182 00 Praha 8 IČO: 24819671**

# **CRUSSIS**

CZESKI PRODUCENT ROWERÓW ELEKTRYCZNYCH

## **Instrukcja użytkowania roweru elektrycznego**

e-City 1.15 / 1.15-S

e-City 1.16 / 1.16-S

e-City 2.7

Country 1.11 / 1.11-S

e-Cross 1.7 / 1.7-S

Cross lady 1.7 / 1.7-S

e-Gordo 1.7 / 1.7-S

e-Savela 1.7 / 1.7-S

*City***line**

**CROSS**  
SERIES

**TREKING**  
SERIES

## Spis treści

Wstęp

UWAGI OGÓLNE

System roweru elektrycznego

Sterowanie rowerem elektrycznym (panel LCD) Cross / Trekking

Sterowanie rowerem elektrycznym (panel LED) City line

Montaż i demontaż koła z silnikiem

Konserwacja i przechowywanie

Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa

Rozwiązywanie problemów

Gwarancja



## WSTĘP

Drodzy użytkownicy,  
dziękujemy za zakup roweru elektrycznego CRUSSIS! Doceniamy, że wybraliście nasz produkt. Aby zapewnić prawidłowe działanie roweru elektrycznego CRUSSIS, przed rozpoczęciem użytkowania należy uważnie przeczytać informacje o produkcie. W zamieszczonym dalej opisie informujemy o wszystkich szczegółach (łącznie z ustawieniami i obsługą sterownia -wyświetlacza) związanych z użytkowaniem roweru elektrycznego. Instrukcja ta pomoże również rozwiązać wszelkie niejasności i problemy.

**Firma CRUSSIS ELECTROBIKES s.r.o. życzy wielu pięknych i bezpiecznych kilometrów na Twoim nowym rowerze elektrycznym.**

Listę dealerów CRUSSIS można znaleźć na stronie internetowej [www.crussis.cz](http://www.crussis.cz)

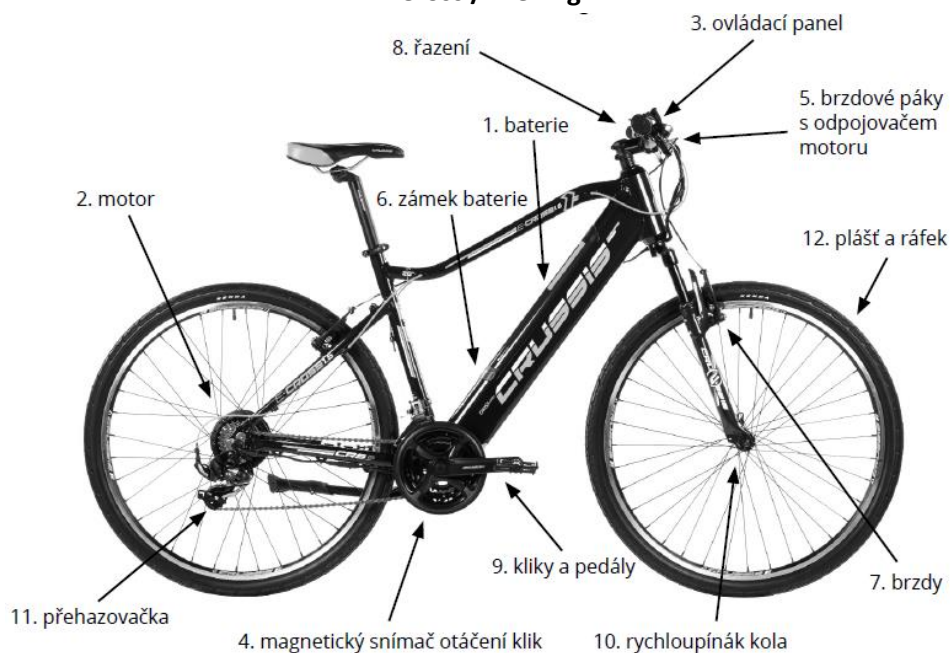
## CZYM JEST ROWER ELEKTRYCZNY?

Jest to klasyczny rower, który został wyposażony w silnik elektryczny. Może on być umieszczony centralnie, w piaście tylnej lub przedniej. Silnik elektryczny może mieć moc nieprzekraczającą 250 W. Maksymalna prędkość wspomagania jest ograniczona do 25 km/h (po przekroczeniu tej prędkości silnik elektryczny jest wyłączany i włączany, gdy prędkość spadnie poniżej tego limitu). Rower wyposażony jest również w akumulator (baterię), którą może znajdować się w ramie lub na tylnym bagażniku. Najważniejszym parametrem akumulatora jest napięcie i pojemność. Im wyższe wartości, tym większy zasięg roweru elektrycznego. Obecnie najczęściej stosowane są akumulatory litowo-jonowe (Li-ion). Zaletą tych akumulatorów jest przede wszystkim ich niewielka masa i długa żywotność. Ważne jest, aby regularnie ładować akumulator, dzięki czemu przedłuża się jego żywotność. Komunikację pomiędzy poszczególnymi elementami elektrycznymi zapewnia jednostka sterująca, która analizuje dane z poszczególnych czujników w celu sterowania mocą silnika elektrycznego. Silnik elektryczny jest obsługiwany za pomocą panelu sterowania, na którym są informacje o stanie akumulatora i poziomie wspomagania. Niektóre z wyświetlaczy pokazują też czas, prędkość i przejechany dystans. Funkcja silnika jest aktywowana przez pedałowanie, które jest kontrolowane za pomocą specjalnego czujnika umieszczonego w mechanizmie korbowym. Na rowerze elektrycznym trzeba zatem cały czas pedałować, silnik stanowi jedynie wspomaganie. Czujnik pedałowania jest odpowiedzialny za informowanie jednostki sterującej o rozpoczęciu lub zaprzestaniu pedałowania przez rowerzystę oraz informuje o kadencji (częstotliwości) pedałowania. Funkcja ta jest obsługiwana przez magnetyczny czujnik PAS lub czujnik tensometryczny. Magnetyczny czujnik PAS jest podstawowym czujnikiem, który działa na zasadzie magnetycznej. Czujnik ten, zamontowany na osi suportu i monitoruje kadencję (częstotliwość) pedałowania. Aktywacja czujnika poprzez pedałowanie do tyłu jest niemożliwa z powodu rozfazowania magnesów. Czujniki tensometryczne są stosowane w droższych, rowerach sportowych. W porównaniu do czujników magnetycznych, dostarczają one informacji zarówno o kadencji pedałowania, jak i o sile wywieranej na pedał. Czujnik tensometryczny jest idealny do jazdy w terenie, gdzie występują częste zmiany kadencji pedałowania. Jeśli będziemy musieli pedałować z większą siłą, silnik natychmiast pomoże nam większą mocą. I odwrotnie, podczas jazdy w dół, gdy nacisk na pedał jest mniejszy, funkcja silnika zostaje zredukowana, co pozwala oszczędzać energię akumulatora.

Rower elektryczny można uruchomić również za pomocą przycisku sterującego lub przyspieszenia, ale jedynie do maksymalnej dozwolonej prędkości, czyli 6 km/h (np. jako wspomaganie przy prowadzeniu roweru).

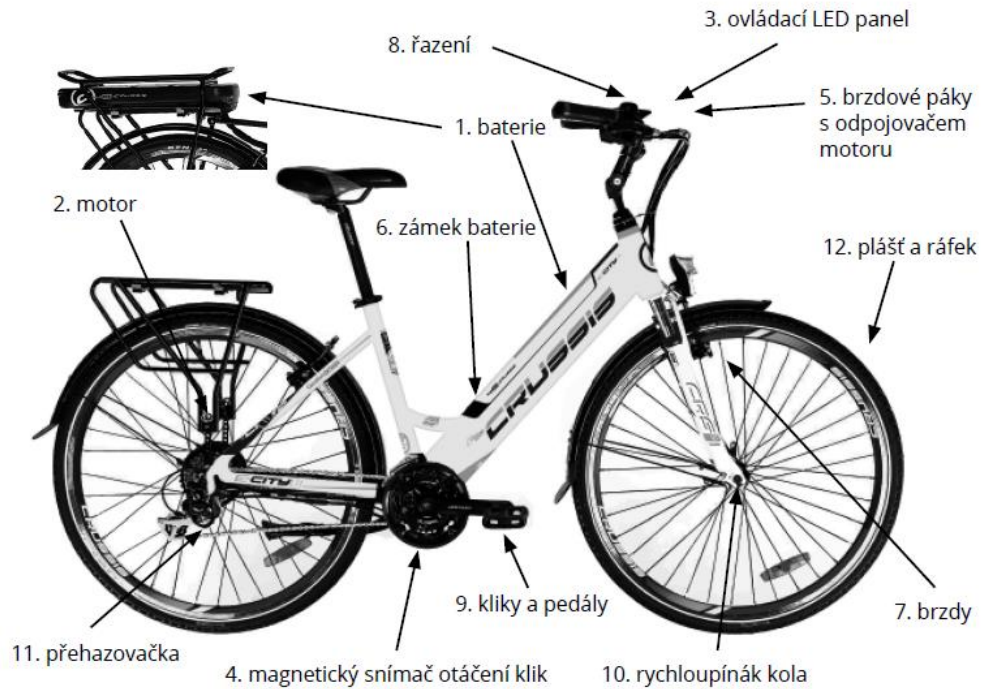
Rower elektryczny, którego właściwości są zgodne z normą europejską EN 15194-1, z punktu widzenia prawa o ruchu drogowym jest traktowany jak zwykły rower. Oznacza to, że można nim jeździć po ścieżkach rowerowych, nie ma wymogu posiadania prawa jazdy, a kask jest obowiązkowy tylko dla osób w wieku do 18 lat. Zalecamy stosowanie kasku rowerowego wszystkim użytkownikom bez względu na wiek.

### Elementy roweru elektrycznego Cross / Trekking



1. akumulator
2. silnik
3. panel sterowania (wyświetlacz lcd)
4. magnetyczny czujnik obrotów korby
5. dźwignie hamulcowe z odłącznikiem silnika
6. zamek akumulatora
7. hamulce
8. zmiana przerzutek
9. korby i pedały
10. szybkozamykacz koła
11. przerzutka
12. opona i obręcz

## Elementy roweru elektrycznego City line



1. akumulator
2. silnik
3. panel sterowania LED
4. magnetyczny czujnik obrotów korby
5. dźwignie hamulcowe z odłącznikiem silnika
6. zamek akumulatora
7. hamulce
8. zmiana przerzutek
9. korby i pedały
10. szybkozamykacz koła
11. przerzutka
12. opona i obręcz

## UWAGI OGÓLNE

Jazda na rowerze elektrycznym, podobnie jak inne sporty, może wiązać się z ryzykiem urazów i szkód. Jeśli chcesz korzystać z roweru elektrycznego, musisz znać i przestrzegać zasady bezpiecznej jazdy na rowerze elektrycznym oraz właściwego użytkowania i konserwacji roweru elektrycznego. Regularna konserwacja i prawidłowe użytkowanie wydłuży żywotność produktu.



*Zalecamy, aby montaż i regulację roweru elektrycznego przeprowadzić w specjalistycznym serwisie rowerów elektrycznych.*

**Modele e-Cross 1.7 / 1.7-S, e-Cross lady 1.7 / 1.7-S, e-Gordo 1.7 / 1.7-S, e-Savela 1.7 / 1.7-S, e-City 1.15 / 1.15-S, e-City 1.16 / 1.16-S, e-City 2.7 i Country 1.11 / 1.11-S nadają się do jazdy po drogach utwardzonych, ścieżkach rowerowych, drogach szutrowych i leśnych. Nie są odpowiednie do brodenia, jazdy w ekstremalnie trudnym terenie, skoków, downhillu, freeride'u czy dirt jumps.**

Rower elektryczny może być używany jako konwencjonalny rower bez wspomagania silnikiem elektrycznym.

### **Zanim pierwszy raz wyruszysz w drogę, sprawdź:**

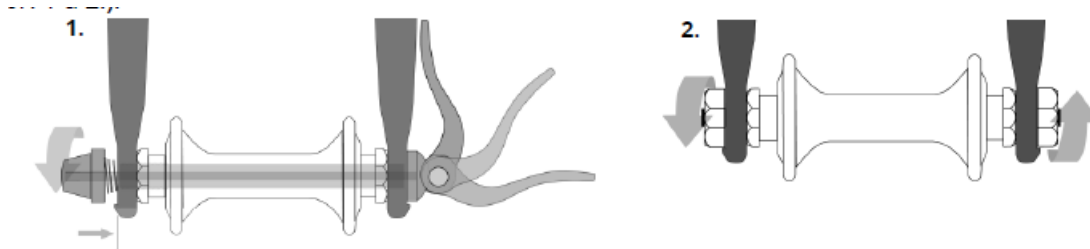
- **Prawidłową wielkość roweru elektrycznego:** Niewłaściwa wielkość roweru może mieć wpływ na prowadzenie roweru elektrycznego.
- **Regulacja wysokości siodełka:** Prawidłowa wysokość i pozycja siodełka wpływa na komfort i prowadzenie roweru. **Ostrzeżenie:** Na rurze podsiodłowej znajduje się rowek wskazując maksymalną dopuszczalną wysokość, na jaką można ją wyciągnąć. Nigdy nie wolno ustawiać rury podsiodłowej powyżej tej wysokości! Zapobiegnie to uszkodzeniu ramy roweru elektrycznego lub rury podsiodłowej i ewentualnym obrażeniom. Prawidłowa pozycja siodełka jest zwykle oznaczana na skali na szynach pod siodełkiem.
- **Prawidłowa wysokość wspornika i kierownicy.**

### **Regularna kontrola:**

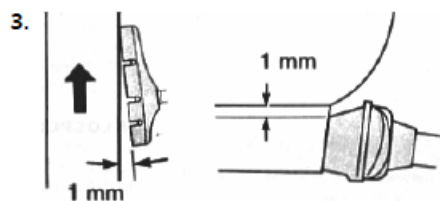
Przed każdą jazdą regularnie sprawdzaj stan swojego roweru elektrycznego. W ten sposób można zapobiec wielu problemom technicznym. Konsekwencje nieregularnie przeprowadzanej kontroli mogą być w wielu przypadkach katastrofalne. Na żywotność ramy lub jej elementów wpływa konstrukcja i zastosowany materiał, a także konserwacja i intensywność użytkowania. Oczywiście powinny też być regularne przeglądy u wykwalifikowanych specjalistów. Podnieść rower elektryczny na wysokość 5 - 10 cm nad ziemią i puścić go. W ten sposób upewnisz się, że wszystko jest odpowiednio dokręcone. Następnie należy przeprowadzić kontrolę wzrokową i dotykową całego roweru elektrycznego. Przede wszystkim sprawdzić prawidłowość dokręcenia wszystkich śrub, nakrętek, korby, pedałów itp.

**Koła i opony:** Sprawdź, czy opony są prawidłowo napompowane. Jazda na niedopompowanej lub nadmiernie napompowanej oponie może spowodować, że rower będzie się źle prowadzić. Zalecamy przestrzeganie maksymalnych i minimalnych wartości ciśnienia podanych przez producenta na oponie. Sprawdź opony pod kątem zużycia i prawidłowego kształtu. Jeśli na oponach pojawią się wybrzuszenia lub pęknięcia, należy je wymienić.

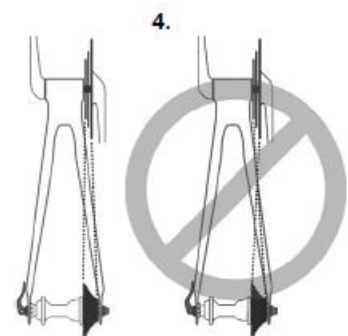
Następnie sprawdź kręcąc kołami, czy koła są prawidłowo wyśrodkowane, czy nie ma luźnych szprych lub czy nie brakuje szprych. Upewnij się, że przednie i tylne koła są prawidłowo zamocowane (rys. 1 i 2.).



**Hamulce:** Sprawdzić, czy hamulce są sprawne. Wcisnąć obie dźwignie hamulca i popchnąć rower do przodu. Czy klocki hamulcowe w pełni stykają się z obręczą koła, a dźwignie hamulców nie dotykają kierownicy? (rys. 3.) Jeśli nie, należy wyregulować hamulce. Sprawdź, czy linki nie są postrzępione. Linki hamulcowe i klocki oraz obręcze zużywają się wraz z eksploatacją, dlatego należy regularnie serwisować hamulce i w porę wymieniać zużyte części.



**Przerzutka i łańcuch:** Łańcuch wymaga regularnej konserwacji, która przedłuży jego żywotność. Przed smarowaniem należy najpierw oczyścić łańcuch i zębatki. Łańcuch należy smarować środkami przeznaczonymi do tego celu. Łańcuch ulega rozciąganiu. Żywotność łańcucha jest bardzo indywidualna i zależy od jakości łańcucha, przebiegu, stylu jazdy i terenu, po którym jeździsz. Konieczna jest jego regularna wymiana. Stan łańcucha można sprawdzić za pomocą specjalnego przyrządu pomiarowego. Rozciągnięty lub uszkodzony łańcuch może uszkodzić przednie i tylne zębatki. Podczas jazdy należy tak dobierać przełożenia aby zminimalizować krzyżowanie się łańcucha (Rys. 4), tzn. przy mniejszych przełożeniach na przerzutce przedniej wybierać większe zębatki na tylnym kole (lżejsze przełożenia), przeciwnie, przy większych przełożeniach na przerzutce przedniej mniejsze zębatki (cięższe przełożenia). Przy zmianie przerzutek zużywa się i rozciąga linka zmiany przerzutek. Należy regularnie regulować dźwignię zmiany przerzutek, aby zapewnić ich prawidłową zmianę.



**Widelec (amortyzator):** Aby widelec działał prawidłowo, ważne jest, aby regularnie przeprowadzać jego konserwację.

**Przed każdą jazdą:** Jeśli zauważysz na widelcu lub innych elementach jakiegokolwiek pęknięcia, wgniecenia, otarcia, deformacje, wycieki oleju, skontaktuj się z profesjonalnym mechanikiem w celu sprawdzenia widelca lub roweru. Sprawdź zamocowanie kół oraz prowadzenie przewodów i linek - nie mogą one w żaden sposób ograniczać ruchu kierownicy.

**Po każdej jeździe:** Oczyszczyć z brudu i osadów. Nie należy używać myjek wysokociśnieniowych - woda może dostać się do widelca przez osłony przeciwpyłowe. Nasmarować uszczelki przeciwpyłowe i golenie widelca. Do smarowania nie stosować oleju, który nie jest przeznaczony dla widelców. Dobór odpowiedniego oleju skonsultować ze sprzedawcą.

**Co 20 godzin jazdy:** Sprawdzenie prawidłowego momentu dokręcenia wsporników widelca i innych elementów. Czyszczenie/kontrola wkładek i kontrola kąpielii olejowej (w razie potrzeby uzupełnić/wymienić).

**Co 100 godzin jazdy:** Kompletnie czyszczenie widelca wewnątrz i na zewnątrz, czyszczenie i smarowanie pierścieni czyszczących osłony przeciwpyłowej, wymiana oleju w układzie amortyzacji, kontrola dokręcenia.



*Należy również pamiętać, że amortyzator nie jest przeznaczony do jazdy w ekstremalnie trudnym terenie, skoków, downhillu, freeride'u czy dirt jumps. Nieprzestrzeganie tych zaleceń może prowadzić do uszkodzenia amortyzatora, wypadku lub śmierci. Niezastosowanie się do tych informacji spowoduje utratę gwarancji. Nie zaleca się stosowania olejów zawierających teflon do widelców z tulejami plastikowymi, istnieje ryzyko uszkodzenia tulei.*

#### **Rama:**

Nie należy używać wygiętej lub pękniętej ramy. W żadnym wypadku nie należy próbować samodzielnie prostować lub naprawiać ramy. Uszkodzenie ramy skonsultować ze sprzedawcą rowerów elektrycznych Crussis.

#### **Nośność roweru:**

Dopuszczalna masa roweru podana w specyfikacji każdego modelu jest sumą masy rowerzysty i masy roweru oraz masy ewentualnie zamocowanego wyposażenia dodatkowego (bagażnik, błotniki, wózek, ...) oraz ładunku. Dla modeli rowerów elektrycznych e-Cross 1.7 / 1.7-S, e-Cross lady 1.7 / 1.7-S, e-Gordo 1.7 / 1.7-S, e-Savela 1.7 / 1.7-S, e-City 1.15 / 1.15-S, e-City 1.16 / 1.16-S, e-City 2.7 i Country 1.11 / 1.11-S nośność wynosi 120Kg.

## SYSTEM ROWERU ELEKTRYCZNEGO

Silnik jest aktywowany przez czujnik PAS umieszczony na korbie. Silnik roweru włącza się po mniej więcej jednym obrocie mechanizmu korbowego. Wyłącza się po 1-2 sekundach po zaprzestaniu pedałowania. W modelach rowerów elektrycznych z hamulcami mechanicznymi silnik wyłącza się automatycznie po naciśnięciu hamulców. Hydrauliczne hamulce tarczowe nie są wyposażone w odłączniki hamulców, które wyłączają silnik. Silnik wyłącza się, gdy prędkość osiągnie 25 km/h i włącza się ponownie, gdy prędkość spadnie poniżej tego limitu. Spełnia więc wszystkie europejskie normy i cały czas jest rowerem. Rower elektryczny wyposażony jest w panel LCD lub LED, za pomocą którego steruje napędem elektrycznym. Na wyświetlaczu (sterowniku) można wybrać różne tryby wspomagania 0 - 5. Najwyższy tryb wspomagania to 5, tryb wspomagania 0 oznacza jazdę bez pomocy silnika elektrycznego. Panel LCD lub LED posiada również funkcję „asystent prowadzenia roweru”. W tym trybie rower porusza się z prędkością około 6km/h bez wspomagania pedałowaniem. Asystent prowadzenia pomaga podczas prowadzenia roweru lub ruszania. Funkcja ta nie jest przeznaczona do jazdy ciągłej.

### Opcjonalne programy jazdy:

**0** bez pomocy silnika

**1-2** słabe wspomaganie silnika

**3** średnie wspomaganie silnika

**4-5** silne wspomaganie silnika



*Nie należy używać trybów 4-5 podczas ekstremalnych i długotrwałych podjazdów (jazdy pod górę). Połączenie dużego obciążenia i niskiej prędkości obrotowej może prowadzić do przegrzania a w przypadku dużego obciążenia do uszkodzenia silnika. Tryby wspomagania silnika są stopniowane, tzn. stopień 1 (najniższe wspomaganie) wspomaga do prędkości ok 12 km/h - stopień 5 (najwyższe wspomaganie) wspomaga do prędkości 25 km/h. Asystent prowadzenia: rower sam jedzie z prędkością ok. 6 km/h i pomaga przy ruszaniu lub prowadzeniu roweru. Funkcja ta nie jest przeznaczona do jazdy ciągłej!*

### INFORMACJE O AKUMULATORZE

Obecnie najczęściej stosowane są akumulatory litowo-jonowe (Li-ion). Zaletą tych akumulatorów jest przede wszystkim ich niewielka masa i długa żywotność. Akumulatory litowo-jonowe mają bardzo niski współczynnik samorozładowania. Od pierwszego ładowania akumulatora musi być utrzymywany cały czas w cyklu roboczym (rozładowanie/ładowanie), nawet kiedy akumulator nie jest używany, rozładowuje samoczynnie się w sposób naturalny. Zaleca się regularne ładowanie akumulatora, nawet kiedy nie używamy roweru elektrycznego, mniej więcej 1x w miesiącu i przechowywanie go naładowanego do 60-80% pojemności. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować uszkodzenie akumulatora, a w konsekwencji skrócenie zasięgu lub całkowite jego niedziałanie. Regularne ładowanie akumulatora przedłuża jego żywotność. Przed pierwszym użyciem zalecamy pełne naładowanie akumulatora. Ponieważ akumulatory te nie mają efektu pamięci, mogą być doładowywane w dowolnym momencie. Maksymalną pojemność osiąga po około 5-10 ładowaniach. Zawsze utrzymuj akumulator w stanie naładowanym i ładuj go po zakończeniu jazdy, a nie dopiero

przed kolejną jazdą. Akumulatory litowo-jonowe w 100% nadają się do recyklingu. Akumulator można oddać w dowolnym punkcie zbiórki odpadów lub bezpośrednio u sprzedawcy. Żywotność akumulatora wynosi około 600 - 800 cykli ładowania w zależności sposobu użytkowania roweru. W praktyce oznacza to, że akumulator trzeba będzie wymienić po około 5 - 6 latach użytkowania. Akumulator ładuje się za pomocą dołączonej ładowarki 230/240V, czas ładowania wynosi około 5 - 9 godzin (w zależności od pojemności akumulatora i jego rozładowania). Podczas ładowania akumulator może pozostać na rowerze lub zostać z niego wyjęty. Aby wyjąć akumulator, należy przekręcić kluczyk i wyjąć akumulator. Aby zablokować akumulator w ramie, należy zatrzasnąć ją w ramie (patrz rysunek).



*Przed ładowaniem akumulatora należy zawsze wyłączyć system roweru elektrycznego! Akumulator należy przechowywać w suchym miejscu, w temperaturze pokojowej, bez bezpośredniego dostępu światła słonecznego. Nigdy nie należy narażać akumulatora na długotrwałe działanie temperatur poniżej 10°C lub bardzo wysokich temperatur powyżej 40°C. Akumulator jest najdroższą częścią roweru elektrycznego. Należy zwrócić szczególną uwagę na jego przechowywanie, obsługę i ładowanie. Nigdy nie wolno zanurzać akumulatora w wodzie (jakichkolwiek płynach), nie przechowywać go w wilgotnym środowisku i nie wolno go rozbierać.*

#### Akumulator ramowy - w pełni zintegrowany



Aby włączyć lub wyłączyć akumulator, należy przytrzymać przycisk przez ok. 2 sekundy. Dioda LED zaświeci się na krótko, aby potwierdzić, że akumulator został włączony. Wskaźnik naładowania akumulatora znajduje się w jego dolnej części. Nacisnąć przycisk aby wyświetlić informacje o pojemności akumulatora. Jeśli dioda LED świeci na niebiesko, pojemność akumulatora wynosi 100 - 75%, jeśli dioda LED świeci na zielono, akumulator jest naładowany w 75 - 50%, jeśli dioda LED świeci na czerwono, pojemność akumulator jest mniejsza niż 50%. Po pewnym czasie diody same się wyłączą. Przyciśnięcie przycisku na dłużej powoduje wyłączenie akumulatora. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora na panelu sterowania ma jedynie charakter orientacyjny. Jeśli silnik przestaje pracować płynnie i pracuje z przerwami (szarpanie), pojemność akumulatora jest zbyt niska. W takim przypadku należy wyłączyć napęd elektryczny. Kontynuować jazdę bez wspomaganie silnikiem i zapewnić na





## Akumulator bagażnikowy



Aby wyjąć akumulator bagażnikowy, należy przekręcić kluczyk i wyjąć go (patrz ilustracja). Po umieszczeniu akumulatora pod bagażnikiem należy zawsze go zamknąć.

Aby włączyć lub wyłączyć akumulator, należy nacisnąć czerwony przycisk znajdujący się na jego spodzie. Czarny przycisk przełączający znajdujący się pod lampką nie ma żadnej funkcji. Wskaźnik naładowania akumulatora znajduje się w górnej jego części. Nacisnąć przycisk aby wyświetlić informacje o pojemności akumulatora. Jeśli jednocześnie świeci się 5 diod (4 zielone i 1 czerwona) to pojemność akumulatora wynosi 100-80%, jeśli świecą się 4 diody (3 zielone i 1 czerwona) to pojemność akumulatora wynosi 80-60%, jeśli świecą się 3 diody (2 zielone i 1 czerwona) to pojemność akumulatora wynosi 60-40%, jeśli świecą się 2 diody (1 zielona i 1 czerwona) to pojemność akumulatora wynosi 40-20%. Jeśli świeci się 1 czerwona dioda, to pojemność jest mniejsza niż 20%. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora na panelu sterowania ma jedynie charakter orientacyjny. Jeśli silnik przestaje pracować płynnie i pracuje z przerwami (szarpanie), pojemność akumulatora jest zbyt niska. W takim przypadku należy wyłączyć napęd elektryczny. Kontynuować jazdę bez wspomagania silnikiem i zapewnić naładowanie akumulatora.

Wskaźnik pojemności akumulatora



przycisk przełączający nie ma żadnej funkcji



przycisk  
włączania/wyłączania  
akumulatora  
(czerwony przycisk)



Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora na panelu sterowania ma jedynie charakter orientacyjny. W przypadku nadmiernego przegrzania akumulatora zostanie on automatycznie wyłączony. Akumulator jest chroniony przez czujnik temperatury. Kiedy akumulator ostygnie do temperatury roboczej, można kontynuować jazdę. Nagrzewanie się akumulatorów jest częstym zjawiskiem związanym z ich eksploatacją. Zalecamy oddzielenie kluczy do akumulatora, nie należy nosić ich razem ze wszystkimi na wypadek zgubienia. Przed każdą jazdą należy upewnić się, że akumulator jest prawidłowo osadzony i zablokowany (zamknięty).

## Ładowanie



Podłączyć ładowarkę do akumulatora, a następnie do gniazdka sieciowego. Po podłączeniu ładowarki do sieci elektrycznej zaświeci się czerwona dioda LED na ładowarce, która sygnalizuje rozpoczęcie procesu ładowania. Ładowanie kończy się automatycznie po całkowitym naładowaniu akumulatora. Stan naładowania jest sygnalizowany przez zieloną diodę LED. Najpierw należy odłączyć ładowarkę od sieci, a następnie od akumulatora. Czas ładowania akumulatora do 100% to 5 - 9 godzin (w zależności od stanu rozładowania). Przerwanie procesu ładowania nie powoduje uszkodzenia akumulatora.

*Akumulator należy ładować w temperaturze pokojowej (ok. 20°C).*

*Ładowanie akumulatora w temperaturach poniżej 10°C i powyżej 40°C może poważnie go uszkodzić.*

*Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie ładowarki dostarczonej wraz z rowerem elektrycznym.*

*Akumulator jest wrażliwa na dokładne ładowanie, używanie innej ładowarki może doprowadzić do uszkodzenia akumulatora lub innych części roweru elektrycznego.*

*W przypadku uszkodzenia ładowarki lub przewodu zasilającego, nigdy nie należy podłączać ładowarki do zasilania.*



## CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA ZASIĘG ROWERÓW ELEKTRYCZNYCH

Nie można dokładnie określić zasięgu roweru elektrycznego, ponieważ wpływa na niego wiele czynników.

- 1. Profil trasy i nawierzchnia:** na płaskim terenie zasięg jest większy niż na długich stromych podjazdach i gorszych nawierzchniach.
- 2. Masa rowerzysty i ładunku:** większa masa rowerzysty i ładunku oznacza większe zużycie energii.
- 3. Ciśnienie w oponach i bieżnik:** odpowiednie pompowanie opon jest bardzo ważne. Jazda na niedopompowanych oponach zmniejsza zasięg roweru elektrycznego. W rowerach elektrycznych CRUSSIS zastosowano opony o niskim oporze toczenia.
- 4. Stan akumulatora:** w pełni naładowany, nowy akumulator ma większy zasięg niż akumulator, który był wielokrotnie ładowany i rozładowywany. Na zasięg ma również wpływ pojemność akumulatora. Większa pojemność = większy zasięg.
- 5. Tryb wspomagania:** większe wspomaganie silnika oznacza mniejszy zasięg.
- 6. Styl i płynność jazdy:** jeśli dużo pedałujesz, silnik zużywa mniej energii. Wpływ na to ma również płynność jazdy, ponieważ częste ruszanie zmniejsza zasięg.
- 7. Warunki atmosferyczne:** idealna jest temperatura około 20°C i brak wiatru. Jeśli temperatura jest niższa i wieje silny wiatr, zasięg jest mniejszy.

## STEROWANIE ROWEREM ELEKTRYCZNYM (PANEL LCD) Cross / Trekking

### Model: KD58C

Wyświetlacz: Dot-matrix LCD

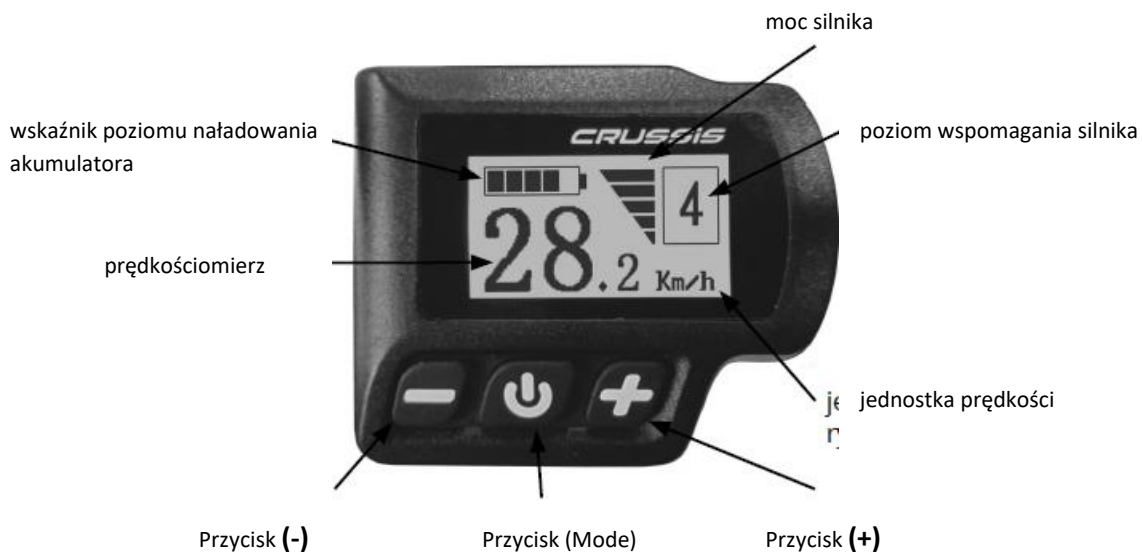
Wymiary: 56x46x44 mm

Uchwyt na kierownicę  $\varnothing$ : 22,2 mm


Napięcie znamionowe: 24 / 36 / 48V


Temperatura robocza: -20 °C - +45 °C

Stopień ochrony: IP65



### Włączanie i wyłączenie roweru elektrycznego


Aby włączyć rower przytrzymać przez 2 sekund przycisk MODE .

W ten sam sposób przytrzymać ponownie przycisk MODE , aby wyłączyć system roweru elektrycznego.

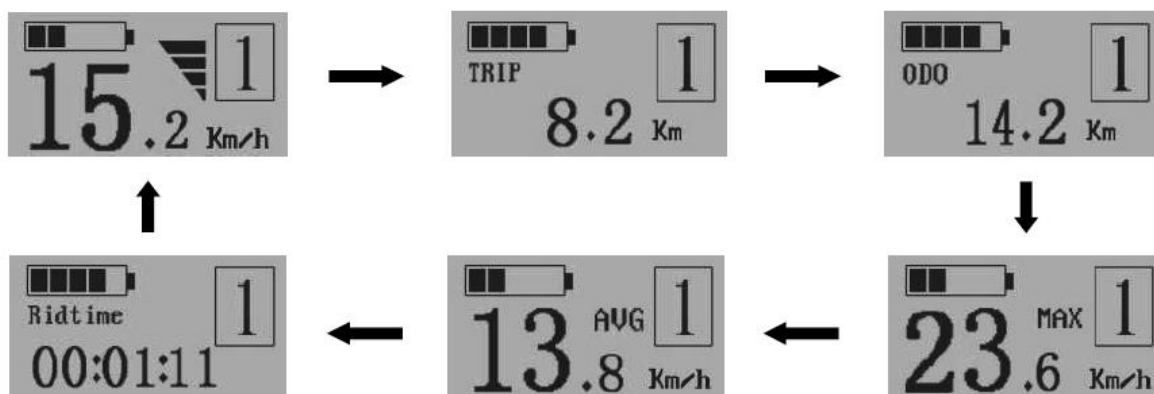
Gdy system roweru jest wyłączony prąd upływu jest mniejszy niż 1  $\mu$ A.

Jeśli rower elektryczny będzie stał beczynnie przez ponad 10 minut, system roweru wyłączy się automatycznie. Przy włączaniu roweru elektrycznego nie może być naciśnięty hamulec.

### funkcje wyświetlacza

Po włączeniu systemu roweru na wyświetlaczu pojawi się aktualna prędkość. Aby zmienić informacje na wyświetlaczu, naciśnij przycisk MODE .

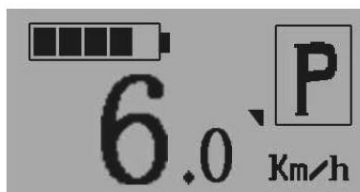
Funkcje są wyświetlane na wyświetlaczu w następującej kolejności: Aktualna prędkość (km/h) Dystans dzienny (TRIP) Dystans całkowity (ODO) Czas jazdy (Ridtime) Średnia prędkość (AVG km/h) Prędkość maksymalna (MAX km/h). Funkcje opcjonalne są wyświetlane na wyświetlaczu przez 5 sekund, po czym ekran wyświetlacza automatycznie powraca do domyślnego wyświetlania aktualnej prędkości.



Funkcje widoczne na wyświetlaczu

### Asystent prowadzenia

Aby aktywować asystenta prowadzenia roweru, należy trzymać przyciśnięty przycisk (-), rower ruszy z prędkości 6 km/h. W tym samym czasie w prawym górnym rogu pojawi się litera "P". Funkcja asystenta prowadzenia wyłącza się po zwolnieniu przycisku (-).



Funkcja asystenta prowadzenia



*Przy korzystaniu z funkcji asystent prowadzenia roweru istnieje ryzyko obrażeń, jeśli tylne koło nie ma kontaktu z ziemią.*

### Włączanie/wyłączanie oświetlenia

Aby włączyć światło na wyświetlaczu roweru, należy przez 2 sekundy przytrzymać przycisk (+). W tym samym czasie na wyświetlaczu pojawi się kontrolka sygnalizująca, że światło jest włączone i włączy się podświetlenie wyświetlacza. W ten sam sposób ponownie przytrzymanie przycisku przez 2 sekundy wyłącza światło roweru. Aby włączyć światła, rower elektryczny musi być wyposażony w oświetlenie zasilane z akumulatora roweru.



Włączanie/wyłączanie oświetlenia

### Wybór poziomów wspomagania (PAS)

Poziom wspomaganie wskazuje moc wyjściową silnika. Wcisnąć przycisk (+)/(-), aby ustawić poziom wspomaganie silnika elektrycznego. Jeśli nie chcesz korzystać ze wspomaganie silnika elektrycznego, ustaw poziom PAS na "0".

Poziom "1" PAS oznacza minimalne wspomaganie. Poziom PAS "5" to maksymalne wspomaganie.



Poziom wspomaganie silnika 4.

### Wskaźnik mocy silnika

Aktualna moc silnika jest pokazywana na wyświetlaczu w środkowej jego części.



Wskaźnik mocy silnika


### Komunikaty błędów

W przypadku nieprawidłowego działania roweru elektrycznego na wyświetlaczu automatycznie pojawi się kod błędu.



Przykład komunikatu błędu


## USTAWIENIE OGÓLNE

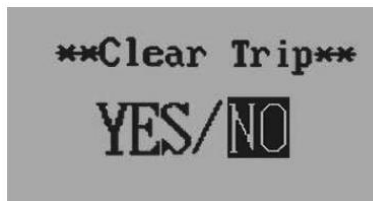
Dostęp do menu ustawień ogólnych uzyskuje się tak, że po włączeniu systemu roweru przytrzymuje się przez 2 sekundy jednocześnie wciśnięte przyciski (+) i (-). Naciskając przy przycisk (+) lub (-) wybiera się odpowiednią funkcję a naciskając przycisk  potwierdza się odpowiednie ustawienia.



Wskaźnik komunikatów błędów


### Resetowanie dziennego dystansu

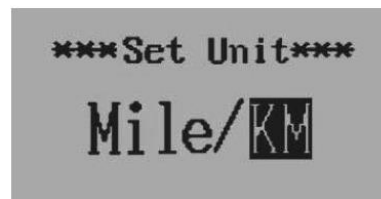
"Clear Trip" to funkcja służąca do wyzerowania dziennego dystansu przejechanego podczas jednej podróży. Nacisnąć przycisk (+)/(-), aby wybrać opcję YES (tak) lub NO (nie) w celu skasowania dystansu dziennego. Opcją domyślną jest NO. Jeśli wybierzesz YES i naciśniesz przycisk  w celu potwierdzenia wyboru, na wyświetlaczu pojawi się OK, dzienny dystans zostanie skasowany i powrócisz do interfejsu wyboru ustawień ogólnych. W przeciwnym razie wyświetlacz powróci do ekranu umożliwiającego bezpośredni wybór ustawień ogólnych.



Resetowanie dziennego dystansu


### Wybór jednostek mile / km

"Set Unit" to funkcja ustawiania jednostek. Aby zmienić jednostki, należy nacisnąć przycisk (+)/(-) w celu uzyskania dostępu do żądanych ustawień. Aby zapisać zmianę ustawienia, nacisnąć przycisk , na wyświetlaczu pojawi się napis OK i system powróci do interfejsu wyboru ustawień ogólnych. Opcją domyślną są KM (kilometry).



Ekran ustawiania mil lub kilometrów


### Ustawienie jasności wyświetlacza

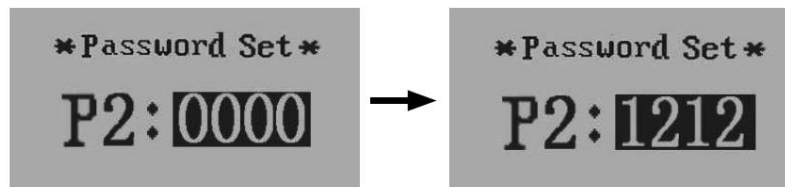
"Backlight Set" to ustawienie jasności podświetlenia wyświetlacza, w którym można wybrać jeden z 3 trybów. Tryb 1 minimalne podświetlenie, 2 średnie podświetlenie, 3 maksymalne podświetlenie. Aby wybrać tryb podświetlenia, nacisnąć przycisk (+)/(-) w celu zmniejszenia/zwiększenia jasności wyświetlacza. Aby potwierdzić zmianę jasności wyświetlacza, należy nacisnąć przycisk .




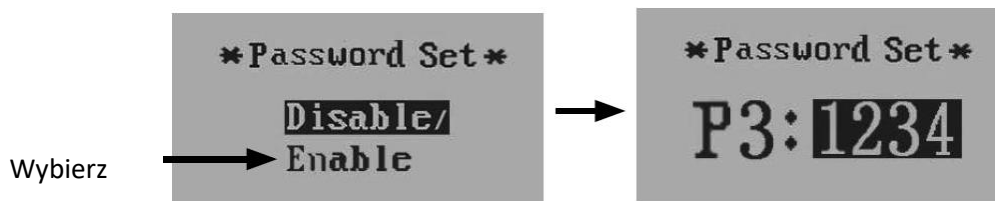
Ekran regulacji jasności wyświetlacza

### Ustawienie hasła

Gdy na wyświetlaczu pojawi się "Password Set" (ustawienie hasła) i "P2:", zmienić wartość na kod 1212, naciskając przycisk (+)/(-), a następnie przycisk , aby potwierdzić każdą cyfrę po kolei.




Po potwierdzeniu ostatniej cyfry wyświetli się menu aktywacji wprowadzonego hasła, przyciskami (+)/(-) należy wybrać opcję Enable (włączyć) i potwierdzić ją przyciskiem . Na wyświetlaczu pojawi się "Password Set"(ustawienie hasła) i "P3:" Wpisz tutaj swoje hasło w ten sam sposób, w jaki wpisałeś kod 1212 i potwierdź.




Teraz został ustawiony został odblokowania wyświetlacza (wzorowy przykład 1234). Przy każdym włączeniu wyświetlacza należy teraz wprowadzić ustawione hasło, dopóki nie zostanie ono wyłączone.

### Wyłączenie hasła



Wyłączenie hasła odbywa się w ten sam sposób, w jaki je włączono (aktywowano). Jedynie po zapytaniu o hasło należy wpisać ustawione hasło (w tym przykładzie 1234), a następnie zamiast opcji Enable (włączyć) wybrać opcję Disable (wyłączyć) i potwierdzić przyciskiem .

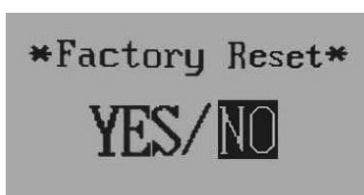
### Wyjście z ustawień

Przy ustawianiu potwierdzić wprowadzone wartości naciskając przycisk . Przytrzymując przycisk (-) przez 2 sekundy, aby anulować wprowadzone wartości, które nie są zapisywane, a następnie powrócić do poprzedniego ekranu. Jeśli przez minutę nie zostaną wykonane żadne czynności, wyświetlacz automatycznie opuści tryb ustawień.



## PRZYWRACANIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH

"Factory Reset" oznacza przywrócenie ustawień fabrycznych. Aby uzyskać dostęp do funkcji przywracania ustawień fabrycznych, przytrzymać przez 2 sekundy jednocześnie przyciski (+) i  a następnie nacisnąć przycisk (+)/(-) i wybrać YES (tak) lub NO (nie). YES oznacza przywrócenie ustawienia fabryczne, NO oznacza nie przywracać ustawień fabrycznych. W przypadku wybrania opcji YES, należy przytrzymać przycisk  przez 2 sekundy. Spowoduje to przywrócenie ustawień fabrycznych, a na wyświetlaczu pojawi się również komunikat OK. Nastąpi powrót do ekranu głównego. Opcją domyślną jest NO.



### Ostrzeżenie



*Uwaga na bezpieczne użytkowanie. Nie należy próbować rozłączania wtyczki podczas ładowania akumulatora. Grozi to porażeniem prądem elektrycznym! Nie należy zmieniać parametrów systemu. Gdy rower nie jest używany nie należy wystawiać panelu sterowania roweru na długotrwałe działanie promieni słonecznych*

### Przegląd komunikatów błędów

Kod błędu	Opis błędu
21	Błąd komunikacji
22	Ochrona regulatora
23	Błąd silnika
24	Błąd sondy Halla
25	Błąd hamulca
30	Nietypowa komunikacja

## STEROWANIE ROWEREM ELEKTRYCZNYM (PANEL LED) City line

**Model: KD59E**

Wyświetlacz: LED

Wymiary: 65x46x45 mm

Uchwyt na kierownicę Ø: 22,2 mm

Napięcie znamionowe: 24 / 36 / 48V

Stopień ochrony: IP54

wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

poziom wspomaganie silnika

Przycisk (+)

przycisk (Mode)

przycisk (-)



### Włączanie i wyłączanie roweru elektrycznego

Aby włączyć rower przytrzymać przez 2 sekund przycisk MODE.

W ten sam sposób przytrzymać ponownie przycisk MODE przez 2 sekundy, aby wyłączyć system roweru elektrycznego.

Gdy system roweru jest wyłączony prąd upływu jest mniejszy niż 1  $\mu$ A.

Jeśli rower elektryczny będzie stał beczynnie przez ponad 10 minut, system roweru wyłączy się automatycznie. Przy włączaniu roweru elektrycznego nie może być naciśnięty hamulec.

### Asystent prowadzenia

Aby aktywować asystenta prowadzenia roweru, należy trzymać przyciśnięty przycisk (-), rower ruszy z prędkości 6 km/h. Funkcja asystenta prowadzenia wyłącza się po zwolnieniu przycisku (-).



*Funkcja Asystenta prowadzenia roweru może być wykorzystywana wyłącznie do pchania roweru, nie jest przeznaczona do stałej jazdy. Przy korzystaniu z funkcji asystent prowadzenia roweru istnieje ryzyko obrażeń, jeśli tylne koło nie ma kontaktu z ziemią.*

### Wybór poziomów wspomagania (PAS)

Poziom wspomaganie wskazuje moc wyjściową silnika. Wcisnąć przycisk (+)/(-) aby ustawić poziom wspomaganie silnika elektrycznego. Aby nie korzystać ze wspomaganie silnika elektrycznego, ustawić poziom PAS na "0".

Poziom PAS "1" PAS oznacza minimalne wspomaganie. Poziom PAS "5" to maksymalne wspomaganie.

### Wskaźnik aktualnego stanu akumulatora

Pięć diod na panelu LED pokazuje dostępną pojemność akumulatora. Jeśli świeci się 5 diod, to pojemność akumulatora wynosi 100-80%, jeśli świecą się 4 diody, to akumulator jest naładowany w

80-60%, jeśli świecą się 3 diody, to pojemność akumulatora wynosi 60-40%, jeśli świecą się 2 diody, to pojemność akumulatora wynosi 40-20%. Jeśli świeci się 1 dioda LED, oznacza to, że pojemność akumulatora wynosi mniej niż 20%. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora na panelu sterowania ma jedynie charakter orientacyjny.

### **MONTAŻ I DEMONTAŻ KOŁA Z SILNIKIEM**

Może zaistnieć potrzeba zdjęcia koła z zamontowanym silnikiem na czas transportu lub serwisowania (wymiana dętki). Najpierw lekko pociągając rozłączyć złącze silnika (ok. 20 cm od wejścia do silnika). Następnie poluzować szczęki hamulcowe (o ile są zamontowane) i ustawić przerzutkę na najmniejszą zębatkę. Usunąć z nakrętek koła gumowe osłony. Poluzować nakrętkę silnika kluczem nr 18 i wyjąć koło z ramy. Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności. Prawidłowe połączenie złącza oznacza, że strzałki na złączu są skierowane przeciw sobie. Podłączyć jednostkę napędową i sprawdzić jej funkcjonalność. Przy montażu koła należy zwrócić uwagę na prawidłową pozycję środkowej piasty koła, wycięcie musi być skierowane w dół. Przewód musi wchodzić do silnika od dołu. W przeciwnym razie do silnika może przedostać się woda i spowodować jego uszkodzenie.



### **KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE**



*Nigdy nie wolno zanurzać akumulatora, ładowarki ani pozostałych części elektrycznych w wodzie (ani w innej cieczy). Akumulator i rower elektryczny należy przechowywać w dobrze wentylowanym i suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i innego źródła ciepła. Optymalna temperatura przechowywania roweru elektrycznego, a zwłaszcza akumulatora, wynosi 20°C.*

Regularna konserwacja (przeeglądy) roweru zapewnia długą żywotność produktu. Należy zawsze utrzymywać wszystkie elementy w czystości. W przypadku mycia roweru w wodzie, przed myciem należy zawsze wyjąć z niego akumulator. Przed założeniem akumulatora na miejsce należy wysuszyć rower elektryczny. Nie należy używać myjek ciśnieniowych do czyszczenia roweru lub jego poszczególnych części. Zalecamy suszenie roweru po każdej jeździe, przed wszystkim dotyczy to wszystkich elementów elektrycznych. Jeśli używasz roweru elektrycznego zimą, zawsze po jeździe oczyść styki akumulatora z soli i wilgoci.



Nie pozbywać się akumulatora poprzez jego samodzielne rozebranie na części! Istnieje ryzyko pożaru, eksplozji, porażenia prądem i uwolnienia do środowiska substancji toksycznych.

Nie należy przewozić roweru elektrycznego na bagażniku samochodowym podczas ulewnego deszczu, gdy wysoka prędkość powoduje oddziaływanie większego ciśnienia wody. Zalecamy aby przy przewożeniu roweru samochodem korzystać z pokrowca na rower.

Jasne kolory są bardziej podatne na blaknięcie utratę wyrazistości. Zalecamy, aby nie wystawiać roweru na długotrwałe działanie promieni słonecznych, ponieważ może to spowodować zmianę odcieni kolorystycznych.

## **OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA**

Nieprzestrzeżenie ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa może spowodować szkody dla użytkownika lub innej osoby, jego mienia lub mienia innych osób.

Należy zawsze przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa, aby uniknąć ryzyka pożaru, porażenia prądem i obrażeń.

Przed użyciem produktu należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi.

Przed jazdą należy zawsze sprawdzić, czy żadne połączenia nie są poluzowane lub uszkodzone. Sprawdzić hamulce i ciśnienie w oponach.

W przypadku uszkodzenia części elektronicznych należy zwrócić się do specjalistycznego serwisu.

Ani producent, ani importer nie ponoszą odpowiedzialności za szkody przypadkowe lub z nimi powiązane ani szkody wynikające bezpośrednio lub pośrednio z użytkowania tego produktu.

## **OSTRZEŻENIE!**

### **Informacje o likwidacji urządzeń elektrycznych i elektronicznych**



Symbol na produkcie lub w dołączonej dokumentacji oznacza, że zużytych produktów elektrycznych lub elektronicznych nie wolno wyrzucać razem z odpadami komunalnymi. W celu prawidłowej likwidacji produktu prosimy o oddanie go do wyznaczonych punktów selektywnej zbiórki odpadów, gdzie zostanie on bezpłatnie przyjęty. Prawidłowa likwidacja tego produktu pomoże chronić cenne zasoby naturalne i zapobiec potencjalnemu negatywnemu oddziaływaniu na środowisko i zdrowie ludzi, które mogą być skutkiem niewłaściwej likwidacji odpadów. Za nieprawidłową likwidację tego rodzaju odpadów mogą być zgodnie z krajowymi przepisami nałożone mandaty.

## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW



*Jeśli rower nie działa, najpierw należy sprawdzić, czy można go samodzielnie naprawić. Nigdy nie należy manipulować przy silniku, akumulatorze lub połączeniach elektrycznych. Kiedy jest to konieczne należy udać się do serwisu.*

### **1. Jeśli zasięg roweru jest niewielki, mimo że akumulator jest w pełni naładowany**

Na zasięg roweru elektrycznego ma wpływ wiele czynników, takich jak pojemność akumulatora, zastosowany silnik, profil trasy, stopień wspomagania, masa rowerzysty i jego ładunku, kondycja rowerzysty, styl i płynność jazdy, ciśnienie w oponach i warunki pogodowe.

Jeśli zasięg roweru elektrycznego jest długotrwale krótki, należy zlecić pomiar pojemności akumulatora.

### **2. Silnik nie reaguje nawet po włączeniu systemu**

Sprawdzić złącza kabli silnika i prawidłowe zamordowanie akumulatora. Jeśli błąd nadal występuje, należy zwrócić się do serwisu.

### **3. Roweru elektrycznego nie można włączyć za pomocą sterownika wyświetlacza**

Włączyć akumulator przyciskiem na akumulatorze.

Sprawdź złącza przewodów wyświetlacza.

Jeśli błąd nadal występuje, należy zwrócić się do serwisu.

### **4. Ładowarka nie ładuje akumulatora**

Sprawdzić, czy ładowarka jest prawidłowo podłączona do zasilania.

Sprawdzić, czy nie są uszkodzone przewody. Jeśli przewody są uszkodzone lub jeśli dioda LED nie świeci się po podłączeniu ładowarki do sieci, ładowarkę należy wymienić.

## **GWARANCJA NA ROWER ELEKTRYCZNY**

### **Przegląd gwarancyjny**

Zaleca się wykonanie przeglądu gwarancyjnego po przejechaniu około 100 - 150 km, najpóźniej w ciągu 3 miesięcy od zakupu roweru elektrycznego. Podczas serwisu gwarancyjnego sprawdzany jest cały rower: hamulce, przerzutka, wycentrowanie kół, dokręcenie śrub i sprawdzana jest instalacja elektryczna. Przegląd gwarancyjny zostanie przeprowadzony u sprzedawcy, u którego zakupiono rower elektryczny. Sprzedawca potwierdzi wykonanie serwisu gwarancyjnego w karcie gwarancyjnej. Nieprzeprowadzenie przeglądu gwarancyjnego może spowodować trwałe uszkodzenie roweru elektrycznego. Może to być powodem utraty gwarancji.

### **Postępowanie w przypadku reklamacji**

Reklamacji roweru elektrycznego lub jego części należy zawsze dokonywać u sprzedawcy, u którego został on zakupiony.

Przy zgłaszaniu reklamacji należy przedłożyć dokument zakupu, kartę gwarancyjną z wpisanym numerem seryjnym akumulatora, potwierdzonym przeglądem gwarancyjnym oraz podać przyczynę reklamacji i opis usterki.

### **Warunki gwarancji**

24 miesiące na ramę i elementy roweru elektrycznego - dotyczy wad produkcyjnych, ukrytych i przypadkowych wad materiałowych oprócz tych wynikających ze zwykłego zużycia powstałego w wyniku użytkowania roweru.

6 miesięcy na żywotność akumulatora - pojemność znamionowa akumulatora nie spadnie poniżej 70% swojej całkowitej pojemności w ciągu 6 miesięcy od sprzedaży roweru elektrycznego.

Gwarancje przedłuża się o okres, przez który wyrób jest w naprawie gwarancyjnej.

Gwarancja dotyczy tylko pierwszego właściciela.

### **Warunki gwarancji**

Rower elektryczny musi być właściwie przechowywany i konserwowany zgodnie z załączoną instrukcją. Produkt może być używany wyłącznie do celów, dla których został wyprodukowany.

Należy regularnie doładowywać akumulator i przechowywać go w normalnych i zwykłych warunkach, jak wskazano w załączonej instrukcji.

### **Utrata gwarancji**

Po upływie okresu gwarancji. Jeśli produkt zostanie uszkodzony z winy użytkownika (wypadek, niewłaściwe obchodzenie się z rowerem, własne przeróbki, niewłaściwe przechowywanie lub użytkowanie) lub z powodu normalnego zużycia podczas użytkowania (zużycie klocków hamulcowych/zacisków, łańcucha, kasety/zębatek, opon, widelca, gripów itp.).

**DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE**  
**EU DECLARATION OF CONFORMITY - č. 2**  
**Zbiorcze zapewnienie o wydaniu deklaracji zgodności UE zgodnie**  
**z wymogami dyrektywy 2006/42/WE**

**a) Dane identyfikacyjne osoby odpowiedzialnej za sporządzenie dokumentacji technicznej:**

**Firma:** CRUSSIS electrobikes s.r.o

**Siedziba:** K Březince 227/18, 182 00 Praha 8 - Březiněves

**IČO:** 248 19 671

**b) Opis urządzenia elektrycznego:**

**Nazwa:** Rowery elektryczne, rozmiar ramy: 17"/18"/19"/20"/22"

**Modele:** e-City, e-Country, e-Savela, e-Gordo, e-Cross, e-Cross lady z silnikami BAFANG

**Przeznaczone do następujących zastosowań:** Rower elektryczny jest przeznaczony do celów rekreacyjnych do użytku konsumenckiego.

**c) Odniesienie do norm zharmonizowanych:** EN 15194:2017(E), EN 55014-1: ED. 3, EN 55014-2: ED.2  
EN 61000-6-3: ED.2, EN 61000-3-2: ED.4, EN 61000-3-3: ED.3, EN ISO  
4210-2, EN 62321

**d) Odwołania do specyfikacji i przepisów:**

Ustawa nr 90/2016 Sb., o ocenie zgodności określonych wyrobów przy ich wprowadzaniu na rynek, w aktualnym brzmieniu.  
Rozporządzenie rządu nr 118/2016 Sb. o cenie zgodności urządzeń elektrycznych do użytkowania w określonych zakresach napięciach granicznych przy ich wprowadzaniu do obrotu;

Rozporządzenie rządu nr 117/2016 Sb. o cenie zgodności wyrobów pod względem kompatybilności elektromagnetycznej przy ich wprowadzaniu do obrotu; (Dyrektywa 2014/30/UE).

Rozporządzenie rządu nr 176/2008 Sb., o wymaganiach technicznych wobec urządzeń maszynowych (Dyrektywa 2006/42/WE).

Ustawa nr 22/1997 Sb. o wymaganiach technicznych dla wyrobów, w obowiązującym brzmieniu.

Rozporządzenie rządu nr 481/2012 Sb. o ograniczeniu stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dyrektywa 2011/65/UE).

Powyższe urządzenia maszynowe są zgodne ze wszystkimi odpowiednimi przepisami dyrektywy 2006/42/WE łącznie z innymi wymienionymi powyżej dyrektywami europejskimi.

**Dwucyfrowy numer roku, w którym określony produkt został oznaczony znakiem CE: 20**

**Informacje uzupełniające:**

Zgodność oceniona na podstawie certyfikatu wydanego przez Instytut Badawczy Przemysłu Maszynowego, Hudcova 424/56b, Brno (COCP nr 3040). Podstawą do wydania certyfikatu jest odpowiedni raport końcowy wydany przez ten sam ośrodek badawczy. Ponadto, zgodność została oceniona zgodnie z dokumentacją produkcyjną i techniczną. Wyżej opisany przedmiot Deklaracji Zgodności UE jest zgodny z wyżej wymienionymi rozporządzeniami, w tym z rozporządzeniem rządu nr 481/2012 Sb. w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym. Niniejsza Deklaracja Zgodności UE została wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta - przez autoryzowanego przedstawiciela - osobę odpowiedzialną za sporządzenie dokumentacji technicznej. Szczegółowa dokumentacja techniczna, w tym oryginalne deklaracje zgodności UE, dla każdego modelu przechowywana jest w siedzibie firmy.

Powyższy przedmiot deklaracji zgodności UE jest zgodny z odpowiednimi wspólnotowymi przepisami harmonizacyjnymi.

W Pradze, dnia 20.05.2021

Petr Výkruta  
Prezes Spółki  
*pieczętka i podpis*

## Wpisy serwisowe

<b>Data</b> Wykonane czynności	<b>Pieczętka i podpis</b>
<b>Data</b> Wykonane czynności	<b>Pieczętka i podpis</b>
<b>Data</b> Wykonane czynności	<b>Pieczętka i podpis</b>
<b>Data</b> Wykonane czynności	<b>Pieczętka i podpis</b>



# Karta gwarancyjna

Crussis electrobikes s.r.o., K Březince 227, 182 00 Praha 8

MODEL ROWERU ELEKTRYCZNEGO: .....

Nazwisko klienta: .....

NUMER SERYJNY RAMY: .....

Adres klienta: .....

Numer seryjny akumulatora: .....

DATA SPRZEDAŻY:

PIECZĄTKA I PODPIS PUNKTU SPRZEDAŻY:

## PRZEGLĄD GWARANCYJNY:

Zaleca się wykonanie przeglądu gwarancyjnego po przejechaniu pierwszych 100 - 150 km, najpóźniej w ciągu 3 miesięcy od zakupu roweru elektrycznego.

DATA PRZEGLĄDU GWARANCYJNEGO

PODPIS SPRZEDAJĄCEGO

**Życzymy wielu przyjemnych i bezpiecznych kilometrów na nowym rowerze elektrycznym! Twój zespół CRUSSIS**

**Zgodnie z ustawą sprzedawca roweru elektrycznego CRUSSIS ma obowiązek załączyć instrukcję użytkowania**

**[www.crussis.cz](http://www.crussis.cz)**

**CRUSSIS electrobikes s.r.o.K Březince 227, 182 00 Praha 8IČO: 24819671**